

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Digital
unterschrieben
von Jesko
Atanaskovic
Datum: 2023.02.03
09:53:04 +01'00'

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Immissionsort Kornackerweg 21	SW EG	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 34,4 dB(A)	LrN 27,2 dB(A)	LT,max 35,4 dB(A)	LN,max 35,4 dB(A)												
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2040,15	-77,2	-4,7	-1,9	-4,0		0,0	0,0	21,4		-1,8		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2040,15	-77,2	-4,7	-1,9	-4,0		0,0	0,0	21,4	0,0	-1,8	19,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2040,14	-77,2	-4,7	-1,9	-4,0		0,0	0,0	23,4	0,0	-1,8	23,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2040,14	-77,2	-4,7	-1,9	-4,0		0,0	0,0	23,4		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,7	-2,7	-4,0		0,0	0,0	23,1		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,7	-2,7	-4,0		0,0	0,0	23,1	0,0	-1,8	21,3	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,7	-2,7	-4,0		0,0	0,0	23,1	0,0	-1,8	23,2	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,7	-2,7	-4,0		0,0	0,0	23,1		-1,8		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2440,18	-78,7	-4,8	-1,0	-4,7		0,0	0,0	-4,6	-12,0	-1,9	-18,5	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2440,18	-78,7	-4,8	-1,0	-4,7		0,0	0,0	-4,6		-1,9		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2447,17	-78,8	-4,8	-0,9	-4,7		0,0	0,0	-19,1	0,0	-1,9	-13,0	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2447,17	-78,8	-4,8	-0,9	-4,7		0,0	0,0	-19,1		-1,9		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,28	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	2,1		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,28	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	2,1	0,0	-1,7	0,4	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,28	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	4,1	0,0	-1,7	4,4	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,28	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	4,1		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	4,7		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	4,7	0,0	-1,7	3,0	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	4,7	0,0	-1,7	4,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	4,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,04	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	14,2		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,04	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	14,2	0,0	-1,7	12,5	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,04	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	16,2	0,0	-1,7	16,4	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,04	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	16,2		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	16,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,7	15,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,7	16,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	16,7		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,25	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	10,6		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,25	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,7	8,9	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,25	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	12,6	0,0	-1,7	12,8	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,25	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	12,6		-1,7		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 1

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,11	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	13,7		-1,7	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,11	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	13,7	0,0	-1,7	12,0
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,11	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	13,7	0,0	-1,7	13,9
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,11	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	13,7		-1,7	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,25	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	-5,1	0,0	-1,7	-4,9
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,25	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	-5,1		-1,7	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,25	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	-5,1		-1,7	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,25	-77,2	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	-5,1	0,0	-1,7	-6,8
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,11	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	-5,0		-1,7	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,11	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	-5,0	0,0	-1,7	-6,7
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,11	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	-5,0	0,0	-1,7	-4,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,11	-77,1	-4,6	-0,3	-3,9		0,0	0,0	-5,0		-1,7	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1676,84	-75,5	-4,7	-9,6	-3,2		0,0	0,0	-18,8		-1,8	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1676,84	-75,5	-4,7	-9,6	-3,2		0,0	0,0	-18,8	0,0	-1,8	-20,7
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1676,84	-75,5	-4,7	-9,6	-3,2		0,0	0,0	-23,0	0,0	-1,8	-23,0
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1676,84	-75,5	-4,7	-9,6	-3,2		0,0	0,0	-23,0		-1,8	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,58	-75,4	-4,7	-7,0	-3,2		0,0	0,0	-13,0		-1,8	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,58	-75,4	-4,7	-7,0	-3,2		0,0	0,0	-13,0	0,0	-1,8	-14,9
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,58	-75,4	-4,7	-7,0	-3,2		0,0	0,0	-21,0	0,0	-1,8	-20,9
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,58	-75,4	-4,7	-7,0	-3,2		0,0	0,0	-21,0		-1,8	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,43	-77,2	-4,7	-4,1	-3,9		0,0	0,0	17,9		-1,8	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,43	-77,2	-4,7	-4,1	-3,9		0,0	0,0	17,9	0,0	-1,8	16,1
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,43	-77,2	-4,7	-4,1	-3,9		0,0	0,0	23,9	0,0	-1,8	24,0
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,43	-77,2	-4,7	-4,1	-3,9		0,0	0,0	23,9		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,04	-77,1	-4,7	-3,0	-4,0		0,0	0,0	21,4		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,04	-77,1	-4,7	-3,0	-4,0		0,0	0,0	21,4	0,0	-1,8	19,6
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,05	-77,1	-4,7	-3,0	-4,0		0,0	0,0	25,4	0,0	-1,8	25,5
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,05	-77,1	-4,7	-3,0	-4,0		0,0	0,0	25,4		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2035,29	-77,2	-4,7	-1,6	-4,0		0,0	0,0	19,5	0,0	-1,8	25,6
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2035,29	-77,2	-4,7	-1,6	-4,0		0,0	0,0	19,5		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2015,08	-77,1	-4,7	-2,8	-4,0		0,0	0,0	18,8	0,0	-1,8	24,9
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2015,08	-77,1	-4,7	-2,8	-4,0		0,0	0,0	18,8		-1,8	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2040,42	-77,2	-4,7	-2,4	-4,0		0,0	0,0	18,7	0,0	-1,8	24,8

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 2

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2040,42	-77,2	-4,7	-2,4	-4,0		0,0	0,0	18,7		-1,8		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2016,04	-77,1	-4,7	-2,8	-4,0		0,0	0,0	18,8	0,0	-1,8	24,9	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2016,04	-77,1	-4,7	-2,8	-4,0		0,0	0,0	18,8		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,97	-77,7	-0,5	-7,6	-4,9		0,0	0,0	16,9		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,97	-77,7	-0,5	-7,6	-4,9		0,0	0,0	16,9	0,0	-1,8	15,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,97	-77,7	-0,5	-7,6	-4,9		0,0	0,0	18,9	0,0	-1,8	19,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,97	-77,7	-0,5	-7,6	-4,9		0,0	0,0	18,9		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2131,20	-77,6	-0,5	-7,6	-4,8		0,0	0,0	19,3		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2131,20	-77,6	-0,5	-7,6	-4,8		0,0	0,0	19,3	0,0	-1,8	17,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2131,20	-77,6	-0,5	-7,6	-4,8		0,0	0,0	22,1	0,0	-1,8	22,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2131,20	-77,6	-0,5	-7,6	-4,8		0,0	0,0	22,1		-1,8		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2409,65	-78,6	-0,4	-9,7	-4,0		0,0	1,5	-10,8		-1,9		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2409,65	-78,6	-0,4	-9,7	-4,0		0,0	1,5	-10,8	0,0	-1,9	-12,6	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2409,65	-78,6	-0,4	-9,7	-4,0		0,0	1,5	-14,7	0,0	-1,9	-14,6	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2409,65	-78,6	-0,4	-9,7	-4,0		0,0	1,5	-14,7		-1,9		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2439,95	-78,7	-4,8	-0,9	-4,7		0,0	0,0	-11,4	-12,0	-1,8	-25,3	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2439,95	-78,7	-4,8	-0,9	-4,7		0,0	0,0	-11,4		-1,8		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2041,85	-77,2	-4,7	-3,2	-4,0		0,0	0,0	7,7	0,0	-1,8	13,8	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2041,85	-77,2	-4,7	-3,2	-4,0		0,0	0,0	7,7		-1,8		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2405,51	-78,6	-1,1	-7,6	-2,0		0,0	1,1	-6,5	-5,5	-1,9	-11,9	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2405,51	-78,6	-1,1	-7,6	-2,0		0,0	1,1	-6,5	-1,6	-1,9	-10,0	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2312,64	-78,3	-0,5	-6,2	-5,6		0,0	0,0	2,5	-11,5	-1,9	-9,0	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2312,64	-78,3	-0,5	-6,2	-5,6		0,0	0,0	2,5		-1,9		
Vorstaufläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2237,37	-78,0	-0,6	-6,8	-5,1		0,0	0,0	4,7	3,5	-1,9	8,3	
Vorstaufläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2237,37	-78,0	-0,6	-6,8	-5,1		0,0	0,0	4,7	1,1	-1,9	3,9	
Vorstaufläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2238,93	-78,0	-0,1	-7,2	-5,1		0,0	0,0	4,8	3,5	-1,8	8,4	
Vorstaufläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2238,93	-78,0	-0,1	-7,2	-5,1		0,0	0,0	4,8	1,1	-1,8	4,0	
Immissionsort Kornackerweg 21 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,0 dB(A) LrN 29,7 dB(A) LT,max 37,6 dB(A) LN,max 37,6 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2036,60	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	23,4		-1,8		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2036,60	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	23,4	0,0	-1,8	21,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2036,60	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,4	0,0	-1,8	25,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2036,60	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,4		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2017,31	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,9		-1,8		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 3

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2017,31	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,8	24,1	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2017,31	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,8	26,0	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2017,31	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,9		-1,8		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2440,19	-78,7	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-3,7	-12,0	-1,8	-17,6	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2440,19	-78,7	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-3,7		-1,8		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2447,18	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-18,2	0,0	-1,8	-12,1	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2447,18	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-18,2		-1,8		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,27	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	2,3		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,27	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	2,3	0,0	-1,7	0,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,27	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,3	0,0	-1,7	4,5	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,27	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,3		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,8		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,8	0,0	-1,7	3,1	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,8	0,0	-1,7	5,0	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,8		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,03	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	14,3		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,03	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	14,3	0,0	-1,7	12,6	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,03	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,3	0,0	-1,7	16,5	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,03	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,3		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,8		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,8	0,0	-1,7	15,1	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,8	0,0	-1,7	17,1	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,8		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	10,7		-1,6		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	10,7	0,0	-1,6	9,0	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	12,7	0,0	-1,6	12,9	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	12,7		-1,6		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,5	-0,2	-3,9		0,0	0,0	13,8		-1,6		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,5	-0,2	-3,9		0,0	0,0	13,8	0,0	-1,6	12,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,5	-0,2	-3,9		0,0	0,0	13,8	0,0	-1,6	14,1	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,5	-0,2	-3,9		0,0	0,0	13,8		-1,6		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,0	0,0	-1,6	-4,8	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,0		-1,6		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 4

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,24	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,0		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,24	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,0	0,0	-1,6	-6,7
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,10	-77,1	-4,5	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-4,9		-1,6	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,10	-77,1	-4,5	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-4,9	0,0	-1,6	-6,5
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,5	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-4,9	0,0	-1,6	-4,6
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,09	-77,1	-4,5	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-4,9		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1676,85	-75,5	-4,7	-3,8	-3,2		0,0	0,0	-13,0		-1,8	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1676,85	-75,5	-4,7	-3,8	-3,2		0,0	0,0	-13,0	0,0	-1,8	-14,8
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1676,85	-75,5	-4,7	-3,8	-3,2		0,0	0,0	-17,2	0,0	-1,8	-17,0
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1676,85	-75,5	-4,7	-3,8	-3,2		0,0	0,0	-17,2		-1,8	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,59	-75,4	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-6,2		-1,8	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,59	-75,4	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-6,2	0,0	-1,8	-8,0
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,59	-75,4	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-14,2	0,0	-1,8	-14,0
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,59	-75,4	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-14,2		-1,8	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,44	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,9		-1,8	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,44	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,9	0,0	-1,8	20,1
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,44	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	27,9	0,0	-1,8	28,0
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,44	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	27,9		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,05	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	24,5		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,05	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	24,5	0,0	-1,8	22,7
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,06	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	28,5	0,0	-1,8	28,6
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,06	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	28,5		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2035,30	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,2	0,0	-1,8	27,3
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2035,30	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,2		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2015,08	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,8	27,8
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2015,08	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	21,7		-1,8	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2040,43	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,2	0,0	-1,8	27,3
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2040,43	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,2		-1,8	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2016,05	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,8	27,8
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2016,05	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	21,7		-1,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,98	-77,7	-0,2	-4,1	-6,3		0,0	0,0	19,3		-1,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,98	-77,7	-0,2	-4,1	-6,3		0,0	0,0	19,3	0,0	-1,8	17,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,98	-77,7	-0,2	-4,1	-6,3		0,0	0,0	21,3	0,0	-1,8	21,4

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 5

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,98	-77,7	-0,2	-4,1	-6,3		0,0	0,0	21,3		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2131,21	-77,6	-0,2	-4,1	-6,2		0,0	0,0	21,7		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2131,21	-77,6	-0,2	-4,1	-6,2		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,8	19,9	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2131,21	-77,6	-0,2	-4,1	-6,2		0,0	0,0	24,5	0,0	-1,8	24,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2131,21	-77,6	-0,2	-4,1	-6,2		0,0	0,0	24,5		-1,8		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2409,66	-78,6	0,0	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-8,0		-1,8		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2409,66	-78,6	0,0	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-8,0	0,0	-1,8	-9,9	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2409,66	-78,6	0,0	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-11,9	0,0	-1,8	-11,8	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2409,66	-78,6	0,0	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-11,9		-1,8		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2439,96	-78,7	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-10,5	-12,0	-1,8	-24,4	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2439,96	-78,7	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-10,5		-1,8		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2041,86	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	10,9	0,0	-1,8	17,0	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2041,86	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	10,9		-1,8		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2405,52	-78,6	-0,7	-3,4	-4,4		0,0	1,1	-4,3	-5,5	-1,8	-9,7	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2405,52	-78,6	-0,7	-3,4	-4,4		0,0	1,1	-4,3	-1,6	-1,8	-7,7	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2312,65	-78,3	-0,1	-4,0	-6,7		0,0	0,0	3,9	-11,5	-1,8	-7,5	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2312,65	-78,3	-0,1	-4,0	-6,7		0,0	0,0	3,9		-1,8		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2237,38	-78,0	-0,3	-3,9	-6,6		0,0	0,0	6,5	3,5	-1,8	10,2	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2237,38	-78,0	-0,3	-3,9	-6,6		0,0	0,0	6,5	1,1	-1,8	5,8	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2238,94	-78,0	0,3	-4,2	-6,6		0,0	0,0	6,6	3,5	-1,8	10,3	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2238,94	-78,0	0,3	-4,2	-6,6		0,0	0,0	6,6	1,1	-1,8	5,9	
Immissionsort Kornackerweg 21 SW 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,1 dB(A) LrN 29,7 dB(A) LT,max 37,7 dB(A) LN,max 37,7 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2036,62	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	23,4		-1,8		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2036,62	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	23,4	0,0	-1,8	21,6	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2036,62	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,4	0,0	-1,8	25,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2036,62	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,4		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2017,32	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,9		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2017,32	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,8	24,1	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2017,32	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,8	26,0	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2017,32	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,9		-1,8		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2440,20	-78,7	-4,7	-0,1	-4,7		0,0	0,0	-3,7	-12,0	-1,8	-17,6	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2440,20	-78,7	-4,7	-0,1	-4,7		0,0	0,0	-3,7		-1,8		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2447,19	-78,8	-4,7	-0,1	-4,7		0,0	0,0	-18,2	0,0	-1,8	-12,1	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 6

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2447,19	-78,8	-4,7	-0,1	-4,7		0,0	0,0	-18,2		-1,8	
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,26	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	2,5		-1,7	
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,26	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	2,5	0,0	-1,7	0,8
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,26	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	4,5	0,0	-1,7	4,7
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2040,26	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	4,5		-1,7	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	5,0		-1,7	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	5,0	0,0	-1,7	3,3
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	5,0	0,0	-1,7	5,3
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	5,0		-1,7	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,02	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	14,5		-1,6	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,02	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	14,5	0,0	-1,6	12,8
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,02	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	16,5	0,0	-1,6	16,8
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2040,02	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	16,5		-1,6	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	17,0		-1,6	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	17,0	0,0	-1,6	15,4
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	17,0	0,0	-1,6	17,3
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,07	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	17,0		-1,6	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,22	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	10,9		-1,6	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,22	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	10,9	0,0	-1,6	9,3
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,22	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	12,9	0,0	-1,6	13,2
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2040,22	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	12,9		-1,6	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	14,0		-1,6	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	14,0	0,0	-1,6	12,4
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	14,0	0,0	-1,6	14,4
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	14,0		-1,6	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8	0,0	-1,6	-4,5
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2040,23	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8	0,0	-1,6	-6,4
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,7		-1,6	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,7	0,0	-1,6	-6,3
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,7	0,0	-1,6	-4,3
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2018,08	-77,1	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,7		-1,6	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 7

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1676,87	-75,5	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-9,3		-1,8		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1676,87	-75,5	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-9,3	0,0	-1,8	-11,1	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1676,87	-75,5	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-13,5	0,0	-1,8	-13,3	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1676,87	-75,5	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-13,5		-1,8		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,60	-75,4	-4,6	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-6,1		-1,8		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,60	-75,4	-4,6	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-6,1	0,0	-1,8	-7,9	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,60	-75,4	-4,6	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-14,1	0,0	-1,8	-14,0	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1658,60	-75,4	-4,6	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-14,1		-1,8		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,45	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	22,0		-1,8		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,45	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	22,0	0,0	-1,8	20,2	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,45	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	28,0	0,0	-1,8	28,1	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2040,45	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	28,0		-1,8		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,07	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	24,5		-1,8		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,07	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	24,5	0,0	-1,8	22,7	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,07	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	28,5	0,0	-1,8	28,6	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2016,07	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	28,5		-1,8		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2035,31	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,2	0,0	-1,8	27,4	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2035,31	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,2		-1,8		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2015,10	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,8	27,9	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2015,10	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	21,7		-1,8		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2040,45	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,2	0,0	-1,8	27,3	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2040,45	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,2		-1,8		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2016,06	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,8	27,9	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2016,06	-77,1	-4,7	-0,1	-3,8		0,0	0,0	21,7		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2155,00	-77,7	-0,1	-4,1	-6,4		0,0	0,0	19,3		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2155,00	-77,7	-0,1	-4,1	-6,4		0,0	0,0	19,3	0,0	-1,8	17,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,99	-77,7	-0,1	-4,1	-6,4		0,0	0,0	21,3	0,0	-1,8	21,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2154,99	-77,7	-0,1	-4,1	-6,4		0,0	0,0	21,3		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2131,23	-77,6	-0,1	-4,0	-6,3		0,0	0,0	21,8		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2131,23	-77,6	-0,1	-4,0	-6,3		0,0	0,0	21,8	0,0	-1,8	20,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2131,23	-77,6	-0,1	-4,0	-6,3		0,0	0,0	24,6	0,0	-1,8	24,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2131,23	-77,6	-0,1	-4,0	-6,3		0,0	0,0	24,6		-1,8		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2409,67	-78,6	0,1	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-8,1		-1,8		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 8

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2409,67	-78,6	0,1	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-8,1	0,0	-1,8	-9,9	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2409,67	-78,6	0,1	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-12,0	0,0	-1,8	-11,8	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2409,67	-78,6	0,1	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-12,0		-1,8		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2439,97	-78,7	-4,7	-0,1	-4,7		0,0	0,0	-10,5	-12,0	-1,8	-24,4	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2439,97	-78,7	-4,7	-0,1	-4,7		0,0	0,0	-10,5		-1,8		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2041,87	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	11,0	0,0	-1,8	17,1	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2041,87	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	11,0		-1,8		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2405,53	-78,6	-0,3	-3,8	-4,4		0,0	1,1	-4,3	-5,5	-1,8	-9,7	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2405,53	-78,6	-0,3	-3,8	-4,4		0,0	1,1	-4,3	-1,6	-1,8	-7,7	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2312,66	-78,3	-0,1	-4,1	-6,7		0,0	0,0	3,9	-11,5	-1,8	-7,5	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2312,66	-78,3	-0,1	-4,1	-6,7		0,0	0,0	3,9		-1,8		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2237,39	-78,0	-0,2	-3,9	-6,6		0,0	0,0	6,5	3,5	-1,8	10,2	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2237,39	-78,0	-0,2	-3,9	-6,6		0,0	0,0	6,5	1,1	-1,8	5,8	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2238,95	-78,0	0,4	-4,3	-6,6		0,0	0,0	6,6	3,5	-1,8	10,3	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2238,95	-78,0	0,4	-4,3	-6,6		0,0	0,0	6,6	1,1	-1,8	5,9	
Immissionsort Kornackerweg 15 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 36,8 dB(A) LrN 29,4 dB(A) LT,max 37,3 dB(A) LN,max 37,3 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2045,30	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	23,3		-1,8		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2045,30	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	23,3	0,0	-1,8	21,4	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2045,30	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,8	25,3	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2045,30	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,3		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2031,96	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,8		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2031,96	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,8	0,0	-1,8	23,9	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2031,96	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,8	0,0	-1,8	25,9	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2031,96	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,8		-1,8		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2453,43	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-3,8	-12,0	-1,9	-17,7	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2453,43	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-3,8		-1,9		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2459,85	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-18,3	0,0	-1,9	-12,2	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2459,85	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-18,3		-1,9		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2046,47	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	2,2		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2046,47	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	2,2	0,0	-1,7	0,5	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2046,47	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,2	0,0	-1,7	4,4	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2046,47	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,2		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,05	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,7		-1,7		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 9

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,05	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,7	0,0	-1,7	3,0	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,05	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,7	0,0	-1,7	4,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,05	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	4,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2046,29	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	14,2		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2046,29	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	14,2	0,0	-1,7	12,5	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2046,29	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,2	0,0	-1,7	16,5	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2046,29	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,2		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,7	15,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,7	16,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	16,7		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2046,39	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	10,6		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2046,39	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,7	8,9	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2046,39	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	12,6	0,0	-1,7	12,9	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2046,39	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	12,6		-1,7		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,08	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	13,7		-1,7		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,08	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	13,7	0,0	-1,7	12,0	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,08	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	13,7	0,0	-1,7	14,0	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,08	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	13,7		-1,7		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2046,39	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,1	0,0	-1,7	-4,8	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2046,39	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,1		-1,7		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2046,39	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,1		-1,7		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2046,39	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,1	0,0	-1,7	-6,8	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2032,08	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,0		-1,7		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2032,08	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,0	0,0	-1,7	-6,7	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2032,08	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,0	0,0	-1,7	-4,7	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2032,08	-77,2	-4,6	-0,2	-3,9		0,0	0,0	-5,0		-1,7		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1687,63	-75,5	-4,7	-3,8	-3,3		0,0	0,0	-13,0		-1,8		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1687,63	-75,5	-4,7	-3,8	-3,3		0,0	0,0	-13,0	0,0	-1,8	-14,9	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1687,63	-75,5	-4,7	-3,8	-3,3		0,0	0,0	-17,2	0,0	-1,8	-17,1	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1687,63	-75,5	-4,7	-3,8	-3,3		0,0	0,0	-17,2		-1,8		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1673,06	-75,5	-4,7	-0,6	-3,2		0,0	0,0	-6,7		-1,8		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1673,06	-75,5	-4,7	-0,6	-3,2		0,0	0,0	-6,7	0,0	-1,8	-8,6	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 10

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1673,06	-75,5	-4,7	-0,6	-3,2		0,0	0,0	-14,7	0,0	-1,8	-14,7	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1673,06	-75,5	-4,7	-0,6	-3,2		0,0	0,0	-14,7		-1,8		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2052,91	-77,2	-4,7	-0,5	-3,9		0,0	0,0	21,5		-1,8		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2052,91	-77,2	-4,7	-0,5	-3,9		0,0	0,0	21,5	0,0	-1,8	19,7	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2052,91	-77,2	-4,7	-0,5	-3,9		0,0	0,0	27,5	0,0	-1,8	27,6	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2052,91	-77,2	-4,7	-0,5	-3,9		0,0	0,0	27,5		-1,8		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2030,32	-77,1	-4,7	-0,2	-3,9		0,0	0,0	24,3		-1,8		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2030,32	-77,1	-4,7	-0,2	-3,9		0,0	0,0	24,3	0,0	-1,8	22,4	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2030,32	-77,1	-4,7	-0,2	-3,9		0,0	0,0	28,3	0,0	-1,8	28,3	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2030,32	-77,1	-4,7	-0,2	-3,9		0,0	0,0	28,3		-1,8		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2045,34	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,1	0,0	-1,8	27,2	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2045,34	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,1		-1,8		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2027,18	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,6	0,0	-1,8	27,7	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2027,18	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,6		-1,8		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2052,91	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,0	0,0	-1,8	27,1	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2052,91	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,0		-1,8		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2030,32	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,5	0,0	-1,8	27,6	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2030,32	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,5		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2165,51	-77,7	-0,4	-4,3	-6,6		0,0	0,0	18,6		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2165,51	-77,7	-0,4	-4,3	-6,6		0,0	0,0	18,6	0,0	-1,8	16,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2165,51	-77,7	-0,4	-4,3	-6,6		0,0	0,0	20,6	0,0	-1,8	20,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2165,51	-77,7	-0,4	-4,3	-6,6		0,0	0,0	20,6		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2135,64	-77,6	-0,4	-4,5	-6,4		0,0	0,0	20,9		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2135,64	-77,6	-0,4	-4,5	-6,4		0,0	0,0	20,9	0,0	-1,8	19,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2135,64	-77,6	-0,4	-4,5	-6,4		0,0	0,0	23,7	0,0	-1,8	23,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2135,64	-77,6	-0,4	-4,5	-6,4		0,0	0,0	23,7		-1,8		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2423,17	-78,7	-0,2	-4,3	-7,0		0,0	1,1	-8,7		-1,9		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2423,17	-78,7	-0,2	-4,3	-7,0		0,0	1,1	-8,7	0,0	-1,9	-10,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2423,17	-78,7	-0,2	-4,3	-7,0		0,0	1,1	-12,6	0,0	-1,9	-12,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2423,17	-78,7	-0,2	-4,3	-7,0		0,0	1,1	-12,6		-1,9		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2453,25	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-10,6	-12,0	-1,8	-24,5	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2453,25	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-10,6		-1,8		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2051,59	-77,2	-4,7	-0,5	-3,9		0,0	0,0	10,4	0,0	-1,8	16,5	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 11

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2051,59	-77,2	-4,7	-0,5	-3,9		0,0	0,0	10,4		-1,8		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2419,18	-78,7	-0,9	-3,6	-4,5		0,0	1,0	-5,0	-5,5	-1,9	-10,5	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2419,18	-78,7	-0,9	-3,6	-4,5		0,0	1,0	-5,0	-1,6	-1,9	-8,5	
Sattelanhängerbstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2326,30	-78,3	-0,3	-3,9	-7,1		0,0	0,0	3,3	-11,5	-1,9	-8,2	
Sattelanhängerbstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2326,30	-78,3	-0,3	-3,9	-7,1		0,0	0,0	3,3		-1,9		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2252,23	-78,0	-0,5	-3,9	-7,0		0,0	0,0	5,8	3,5	-1,9	9,4	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2252,23	-78,0	-0,5	-3,9	-7,0		0,0	0,0	5,8	1,1	-1,9	5,0	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2253,91	-78,1	0,1	-4,2	-6,9		0,0	0,0	6,1	3,5	-1,8	9,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2253,91	-78,1	0,1	-4,2	-6,9		0,0	0,0	6,1	1,1	-1,8	5,3	
Immissionsort Kornackerweg 15 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 37,0 dB(A) LrN 29,6 dB(A) LT,max 37,5 dB(A) LN,max 37,5 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2045,31	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	23,3		-1,8		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	2045,31	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	23,3	0,0	-1,8	21,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2045,31	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,8	25,4	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	2045,31	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,3		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2031,43	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,8		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2031,43	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,8	0,0	-1,8	24,0	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2031,43	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,8	0,0	-1,8	25,9	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	2031,43	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	25,8		-1,8		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2453,44	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-3,8	-12,0	-1,8	-17,6	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2453,44	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-3,8		-1,8		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2459,86	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-18,3	0,0	-1,8	-12,2	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2459,86	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-18,3		-1,8		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2046,47	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	2,4		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	2046,47	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	2,4	0,0	-1,7	0,7	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2046,47	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	4,4	0,0	-1,7	4,7	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	2046,47	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	4,4		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,04	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	4,9		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,04	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	4,9	0,0	-1,7	3,2	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,04	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	4,9	0,0	-1,7	5,1	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,04	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	4,9		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2046,28	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	14,4		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	2046,28	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	14,4	0,0	-1,7	12,8	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2046,28	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	16,4	0,0	-1,7	16,7	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 12

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	2046,28	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	16,4		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,05	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	16,9		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,05	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	16,9	0,0	-1,7	15,3	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,05	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	16,9	0,0	-1,7	17,2	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,05	-77,2	-4,6	0,0	-3,9		0,0	0,0	16,9		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2046,37	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	10,9		-1,6		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	2046,37	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	10,9	0,0	-1,6	9,2	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2046,37	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	12,9	0,0	-1,6	13,1	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	2046,37	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	12,9		-1,6		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	13,9		-1,6		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	13,9	0,0	-1,6	12,3	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	13,9	0,0	-1,6	14,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	13,9		-1,6		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2046,37	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8	0,0	-1,6	-4,6	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2046,37	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8		-1,6		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2046,37	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8		-1,6		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	2046,37	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8	0,0	-1,6	-6,5	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8		-1,6		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8	0,0	-1,6	-6,4	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8	0,0	-1,6	-4,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	2032,06	-77,2	-4,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	-4,8		-1,6		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1687,65	-75,5	-4,7	-0,1	-3,3		0,0	0,0	-9,4		-1,8		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1687,65	-75,5	-4,7	-0,1	-3,3		0,0	0,0	-9,4	0,0	-1,8	-11,2	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1687,65	-75,5	-4,7	-0,1	-3,3		0,0	0,0	-13,6	0,0	-1,8	-13,4	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1687,65	-75,5	-4,7	-0,1	-3,3		0,0	0,0	-13,6		-1,8		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1673,07	-75,5	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-6,2		-1,8		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1673,07	-75,5	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-6,2	0,0	-1,8	-8,1	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1673,07	-75,5	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-14,2	0,0	-1,8	-14,1	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1673,07	-75,5	-4,7	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-14,2		-1,8		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2052,93	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,9		-1,8		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	2052,93	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,9	0,0	-1,8	20,1	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2052,93	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	27,9	0,0	-1,8	28,0	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	2052,93	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	27,9		-1,8		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 13

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2030,33	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	24,4		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	2030,33	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	24,4	0,0	-1,8	22,6
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2030,33	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	28,4	0,0	-1,8	28,5
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	2030,33	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	28,4		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2045,35	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,1	0,0	-1,8	27,2
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	2045,35	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,1		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2027,19	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,8	27,8
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	2027,19	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,7		-1,8	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2052,92	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,1	0,0	-1,8	27,2
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	2052,92	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,1		-1,8	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2030,33	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,6	0,0	-1,8	27,7
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	2030,33	-77,1	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	21,6		-1,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2165,52	-77,7	-0,1	-4,0	-6,4		0,0	0,0	19,3		-1,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	2165,52	-77,7	-0,1	-4,0	-6,4		0,0	0,0	19,3	0,0	-1,8	17,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2165,52	-77,7	-0,1	-4,0	-6,4		0,0	0,0	21,3	0,0	-1,8	21,4
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	2165,52	-77,7	-0,1	-4,0	-6,4		0,0	0,0	21,3		-1,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2135,65	-77,6	-0,2	-4,0	-6,3		0,0	0,0	21,8		-1,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	2135,65	-77,6	-0,2	-4,0	-6,3		0,0	0,0	21,8	0,0	-1,8	20,0
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2135,65	-77,6	-0,2	-4,0	-6,3		0,0	0,0	24,6	0,0	-1,8	24,7
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	2135,65	-77,6	-0,2	-4,0	-6,3		0,0	0,0	24,6		-1,8	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2423,18	-78,7	0,0	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-8,1		-1,8	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2423,18	-78,7	0,0	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-8,1	0,0	-1,8	-9,9
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2423,18	-78,7	0,0	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-12,0	0,0	-1,8	-11,9
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2423,18	-78,7	0,0	-4,1	-6,9		0,0	1,1	-12,0		-1,8	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2453,26	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-10,6	-12,0	-1,8	-24,4
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2453,26	-78,8	-4,7	0,0	-4,7		0,0	0,0	-10,6		-1,8	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2051,60	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	10,9	0,0	-1,8	17,0
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	2051,60	-77,2	-4,7	-0,1	-3,9		0,0	0,0	10,9		-1,8	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2419,19	-78,7	-0,6	-3,4	-4,4		0,0	1,1	-4,4	-5,5	-1,8	-9,8
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2419,19	-78,7	-0,6	-3,4	-4,4		0,0	1,1	-4,4	-1,6	-1,8	-7,8
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2326,31	-78,3	-0,1	-4,0	-6,7		0,0	0,0	3,9	-11,5	-1,8	-7,6
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2326,31	-78,3	-0,1	-4,0	-6,7		0,0	0,0	3,9		-1,8	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2252,25	-78,0	-0,2	-3,9	-6,6		0,0	0,0	6,4	3,5	-1,8	10,1

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 14

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2252,25	-78,0	-0,2	-3,9	-6,6		0,0	0,0	6,4	1,1	-1,8	5,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2253,92	-78,1	0,3	-4,3	-6,7		0,0	0,0	6,5	3,5	-1,8	10,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2253,92	-78,1	0,3	-4,3	-6,7		0,0	0,0	6,5	1,1	-1,8	5,8	
Immissionsort Ulmer Straße 20 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrN 31,0 dB(A) LT,max 39,2 dB(A) LN,max 39,2 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	24,9		-1,8		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	24,9	0,0	-1,8	23,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	26,9	0,0	-1,8	25,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	26,9		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	27,4		-1,8		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,8	25,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,8	25,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	27,4		-1,8		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2220,98	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-2,5	-12,0	-1,8	-16,3	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2220,98	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-2,5		-1,8		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2227,53	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-17,0	0,0	-1,8	-12,8	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2227,53	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-17,0		-1,8		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,72	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	3,9		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,72	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	3,9	0,0	-1,7	2,2	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,72	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	5,9	0,0	-1,7	4,2	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,72	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	5,9		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,4		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,4	0,0	-1,7	4,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,4	0,0	-1,7	4,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,4		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,49	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,9		-1,6		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,49	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,9	0,0	-1,6	14,3	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,49	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	17,9	0,0	-1,6	16,3	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,49	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	17,9		-1,6		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,4		-1,6		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,4	0,0	-1,6	16,8	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,4	0,0	-1,6	16,8	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,4		-1,6		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,69	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	12,4		-1,6		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 15

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,69	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	12,4	0,0	-1,6	10,7
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,69	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	14,4	0,0	-1,6	12,7
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,69	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	14,4		-1,6	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,23	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5		-1,6	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,23	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5	0,0	-1,6	13,9
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,23	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5	0,0	-1,6	13,9
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,23	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5		-1,6	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,69	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3	0,0	-1,6	-5,0
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,69	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,69	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,69	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3	0,0	-1,6	-5,0
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,23	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2		-1,6	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,23	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2	0,0	-1,6	-4,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,23	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2	0,0	-1,6	-4,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,23	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	0,0	-2,8		0,0	0,0	-7,6		-1,8	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	0,0	-2,8		0,0	0,0	-7,6	0,0	-1,8	-9,4
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	0,0	-2,8		0,0	0,0	-11,8	0,0	-1,8	-13,6
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	0,0	-2,8		0,0	0,0	-11,8		-1,8	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,20	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-4,6		-1,8	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,20	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-4,6	0,0	-1,8	-6,4
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,20	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-12,6	0,0	-1,8	-14,4
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,20	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-12,6		-1,8	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,85	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	23,4		-1,8	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,85	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	23,4	0,0	-1,8	21,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,85	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	29,4	0,0	-1,8	27,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,85	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	29,4		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,53	-76,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	25,9		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,53	-76,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,8	24,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	29,9	0,0	-1,8	28,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	29,9		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1799,94	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	22,7	0,0	-1,8	26,9
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1799,94	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	22,7		-1,8	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 16

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Lautewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1790,40	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	23,2	0,0	-1,8	27,4	
Lautewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1790,40	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	23,2		-1,8		
Lautewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,8	26,8	
Lautewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,6		-1,8		
Lautewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	23,1	0,0	-1,8	27,3	
Lautewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	23,1		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	-0,4	-4,1	-6,5		0,0	0,0	19,8		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	-0,4	-4,1	-6,5		0,0	0,0	19,8	0,0	-1,8	18,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	-0,4	-4,1	-6,5		0,0	0,0	21,8	0,0	-1,8	20,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	-0,4	-4,1	-6,5		0,0	0,0	21,8		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1911,21	-76,6	-0,4	-4,1	-6,5		0,0	0,0	22,2		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1911,21	-76,6	-0,4	-4,1	-6,5		0,0	0,0	22,2	0,0	-1,8	20,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1911,21	-76,6	-0,4	-4,1	-6,5		0,0	0,0	25,0	0,0	-1,8	23,2	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1911,21	-76,6	-0,4	-4,1	-6,5		0,0	0,0	25,0		-1,8		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2193,75	-77,8	-0,2	-4,1	-7,1		0,0	1,1	-7,8		-1,8		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2193,75	-77,8	-0,2	-4,1	-7,1		0,0	1,1	-7,8	0,0	-1,8	-9,6	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2193,75	-77,8	-0,2	-4,1	-7,1		0,0	1,1	-11,7	0,0	-1,8	-13,5	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2193,75	-77,8	-0,2	-4,1	-7,1		0,0	1,1	-11,7		-1,8		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2221,03	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-9,3	-12,0	-1,8	-23,1	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2221,03	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-9,3		-1,8		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1817,99	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	12,4	0,0	-1,8	16,6	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1817,99	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	12,4		-1,8		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2189,71	-77,8	-0,9	-3,5	-4,6		0,0	0,9	-4,3	-5,5	-1,8	-11,7	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2189,71	-77,8	-0,9	-3,5	-4,6		0,0	0,9	-4,3	-1,6	-1,8	-7,8	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2093,47	-77,4	-0,4	-4,0	-7,0		0,0	0,0	4,1	-11,5	-1,8	-9,2	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2093,47	-77,4	-0,4	-4,0	-7,0		0,0	0,0	4,1		-1,8		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2023,33	-77,1	-0,4	-4,1	-6,8		0,0	0,0	6,8	3,5	-1,8	8,5	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2023,33	-77,1	-0,4	-4,1	-6,8		0,0	0,0	6,8	1,1	-1,8	6,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2021,24	-77,1	0,1	-4,1	-6,6		0,0	0,0	7,4	3,5	-1,8	9,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2021,24	-77,1	0,1	-4,1	-6,6		0,0	0,0	7,4	1,1	-1,8	6,7	
Immissionsort Ulmer Straße 20 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,6 dB(A) LrN 31,2 dB(A) LT,max 39,3 dB(A) LN,max 39,3 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	24,9		-1,8		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	24,9	0,0	-1,8	23,1	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 17

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	26,9	0,0	-1,8	25,1
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	26,9		-1,8	
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	27,4		-1,8	
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,8	25,6
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,8	25,6
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	27,4		-1,8	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2220,98	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-2,5	-12,0	-1,8	-16,3
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2220,98	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-2,5		-1,8	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2227,54	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-17,0	0,0	-1,8	-12,7
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2227,54	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-17,0		-1,8	
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,70	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	3,9		-1,6	
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,70	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	3,9	0,0	-1,6	2,3
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,70	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	5,9	0,0	-1,6	4,3
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,70	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	5,9		-1,6	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,15	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,4		-1,6	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,15	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,4	0,0	-1,6	4,8
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,15	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,4	0,0	-1,6	4,8
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,15	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,4		-1,6	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,46	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	16,0		-1,6	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,46	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	16,0	0,0	-1,6	14,4
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,46	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,0	0,0	-1,6	16,4
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,46	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,0		-1,6	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,5		-1,6	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,5	0,0	-1,6	16,9
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,5	0,0	-1,6	16,9
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,5		-1,6	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,67	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	12,4		-1,6	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,67	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	12,4	0,0	-1,6	10,8
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,67	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	14,4	0,0	-1,6	12,8
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,67	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	14,4		-1,6	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5		-1,6	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5	0,0	-1,6	13,9
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5	0,0	-1,6	13,9

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 18

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5		-1,6	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,66	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3	0,0	-1,6	-4,9
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,66	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,66	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,66	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3	0,0	-1,6	-4,9
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2		-1,6	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2	0,0	-1,6	-4,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2	0,0	-1,6	-4,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,20	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-7,6		-1,7	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-7,6	0,0	-1,7	-9,4
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-11,8	0,0	-1,7	-13,6
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-11,8		-1,7	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,19	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-4,6		-1,7	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,19	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-4,6	0,0	-1,7	-6,4
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,19	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-12,6	0,0	-1,7	-14,4
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,19	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-12,6		-1,7	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	23,4		-1,8	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	23,4	0,0	-1,8	21,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	29,4	0,0	-1,8	27,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	29,4		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	25,9		-1,8	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,8	24,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	29,9	0,0	-1,8	28,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,4		0,0	0,0	29,9		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1799,94	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	22,7	0,0	-1,8	26,9
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1799,94	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	22,7		-1,8	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1790,40	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	23,2	0,0	-1,8	27,4
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1790,40	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	23,2		-1,8	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,8	26,9
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,6		-1,8	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	23,1	0,0	-1,8	27,4
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	23,1		-1,8	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 19

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	0,0	-4,1	-6,0		0,0	0,0	20,7		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	0,0	-4,1	-6,0		0,0	0,0	20,7	0,0	-1,8	19,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	0,0	-4,1	-6,0		0,0	0,0	22,7	0,0	-1,8	21,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	0,0	-4,1	-6,0		0,0	0,0	22,7		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1911,21	-76,6	0,0	-4,1	-6,0		0,0	0,0	23,2		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1911,21	-76,6	0,0	-4,1	-6,0		0,0	0,0	23,2	0,0	-1,8	21,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1911,21	-76,6	0,0	-4,1	-6,0		0,0	0,0	26,0	0,0	-1,8	24,2	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1911,21	-76,6	0,0	-4,1	-6,0		0,0	0,0	26,0		-1,8		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2193,75	-77,8	0,2	-4,1	-6,6		0,0	1,1	-6,9		-1,8		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2193,75	-77,8	0,2	-4,1	-6,6		0,0	1,1	-6,9	0,0	-1,8	-8,6	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2193,75	-77,8	0,2	-4,1	-6,6		0,0	1,1	-10,8	0,0	-1,8	-12,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2193,75	-77,8	0,2	-4,1	-6,6		0,0	1,1	-10,8		-1,8		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2221,03	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-9,3	-12,0	-1,8	-23,1	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2221,03	-77,9	-4,8	0,0	-4,3		0,0	0,0	-9,3		-1,8		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1817,99	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	12,4	0,0	-1,8	16,6	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1817,99	-76,2	-4,7	0,0	-3,5		0,0	0,0	12,4		-1,8		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2189,71	-77,8	-0,5	-3,5	-4,3		0,0	1,0	-3,5	-5,5	-1,8	-10,8	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2189,71	-77,8	-0,5	-3,5	-4,3		0,0	1,0	-3,5	-1,6	-1,8	-6,8	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2093,47	-77,4	0,0	-4,0	-6,4		0,0	0,0	5,2	-11,5	-1,8	-8,2	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2093,47	-77,4	0,0	-4,0	-6,4		0,0	0,0	5,2		-1,8		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2023,33	-77,1	0,0	-4,0	-6,3		0,0	0,0	7,8	3,5	-1,8	9,5	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2023,33	-77,1	0,0	-4,0	-6,3		0,0	0,0	7,8	1,1	-1,8	7,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2021,24	-77,1	0,5	-4,3	-6,3		0,0	0,0	8,0	3,5	-1,8	9,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2021,24	-77,1	0,5	-4,3	-6,3		0,0	0,0	8,0	1,1	-1,8	7,3	
Immissionsort Ulmer Straße 20 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,6 dB(A) LrN 31,2 dB(A) LT,max 39,3 dB(A) LN,max 39,3 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	24,9		-1,7		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	24,9	0,0	-1,7	23,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	26,9	0,0	-1,7	25,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1805,65	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	26,9		-1,7		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	27,4		-1,7		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,7	25,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,7	25,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1794,17	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	27,4		-1,7		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 20

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2220,99	-77,9	-4,7	0,0	-4,3		0,0	0,0	-2,5	-12,0	-1,8	-16,3
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	2220,99	-77,9	-4,7	0,0	-4,3		0,0	0,0	-2,5		-1,8	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2227,54	-77,9	-4,7	0,0	-4,3		0,0	0,0	-17,0	0,0	-1,8	-12,7
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	2227,54	-77,9	-4,7	0,0	-4,3		0,0	0,0	-17,0		-1,8	
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,68	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	4,0		-1,6	
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,68	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	4,0	0,0	-1,6	2,4
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,68	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,0	0,0	-1,6	4,4
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1805,68	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,0		-1,6	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,13	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,5		-1,6	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,13	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,5	0,0	-1,6	4,9
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,13	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,5	0,0	-1,6	4,9
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,13	-76,1	-4,6	0,0	-3,4		0,0	0,0	6,5		-1,6	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,44	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	16,0		-1,6	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,44	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	16,0	0,0	-1,6	14,4
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,44	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,0	0,0	-1,6	16,4
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1805,44	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,0		-1,6	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,15	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,5		-1,6	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,15	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,5	0,0	-1,6	16,9
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,15	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,5	0,0	-1,6	16,9
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,15	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	18,5		-1,6	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,64	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	12,4		-1,6	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,64	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	12,4	0,0	-1,6	10,8
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,64	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	14,4	0,0	-1,6	12,8
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1805,64	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	14,4		-1,6	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5		-1,5	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5	0,0	-1,5	14,0
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5	0,0	-1,5	14,0
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	15,5		-1,5	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,64	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3	0,0	-1,6	-4,9
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,64	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,64	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1805,64	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,3	0,0	-1,6	-4,9
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2		-1,5	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 21

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2	0,0	-1,5	-4,7	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2	0,0	-1,5	-4,7	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1793,17	-76,1	-4,5	0,0	-3,4		0,0	0,0	-3,2		-1,5		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-7,6		-1,7		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-7,6	0,0	-1,7	-9,3	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-11,8	0,0	-1,7	-13,5	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1453,99	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-11,8		-1,7		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,19	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-4,6		-1,7		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,19	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-4,6	0,0	-1,7	-6,3	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,19	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-12,6	0,0	-1,7	-14,3	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1456,19	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-12,6		-1,7		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	0,0	23,4		-1,8		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	0,0	23,4	0,0	-1,8	21,7	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	0,0	29,4	0,0	-1,8	27,7	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	0,0	29,4		-1,8		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	25,9		-1,7		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,7	24,2	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	29,9	0,0	-1,7	28,2	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	29,9		-1,7		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1799,94	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	22,7	0,0	-1,7	27,0	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1799,94	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	22,7		-1,7		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1790,40	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	23,2	0,0	-1,7	27,4	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1790,40	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	23,2		-1,7		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,7	26,9	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1812,86	-76,2	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	0,0	22,6		-1,7		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	23,1	0,0	-1,7	27,4	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1799,54	-76,1	-4,7	-0,1	-3,4		0,0	0,0	23,1		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	0,1	-4,2	-6,0		0,0	0,0	20,7		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	0,1	-4,2	-6,0		0,0	0,0	20,7	0,0	-1,8	19,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	0,1	-4,2	-6,0		0,0	0,0	22,7	0,0	-1,8	21,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1926,60	-76,7	0,1	-4,2	-6,0		0,0	0,0	22,7		-1,8		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1911,22	-76,6	0,1	-4,2	-6,0		0,0	0,0	23,1		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1911,22	-76,6	0,1	-4,2	-6,0		0,0	0,0	23,1	0,0	-1,7	21,4	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 22

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1911,22	-76,6	0,1	-4,2	-6,0		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,7	24,2	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1911,22	-76,6	0,1	-4,2	-6,0		0,0	0,0	25,9		-1,7		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2193,76	-77,8	0,3	-4,2	-6,6		0,0	1,1	-6,9		-1,8		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	2193,76	-77,8	0,3	-4,2	-6,6		0,0	1,1	-6,9	0,0	-1,8	-8,6	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2193,76	-77,8	0,3	-4,2	-6,6		0,0	1,1	-10,8	0,0	-1,8	-12,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	2193,76	-77,8	0,3	-4,2	-6,6		0,0	1,1	-10,8		-1,8		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2221,03	-77,9	-4,7	0,0	-4,3		0,0	0,0	-9,3	-12,0	-1,7	-23,1	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	2221,03	-77,9	-4,7	0,0	-4,3		0,0	0,0	-9,3		-1,7		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1817,99	-76,2	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	0,0	12,4	0,0	-1,7	16,7	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1817,99	-76,2	-4,7	-0,1	-3,5		0,0	0,0	12,4		-1,7		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2189,72	-77,8	0,0	-3,9	-4,3		0,0	1,0	-3,5	-5,5	-1,8	-10,7	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	2189,72	-77,8	0,0	-3,9	-4,3		0,0	1,0	-3,5	-1,6	-1,8	-6,8	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2093,47	-77,4	0,1	-4,1	-6,4		0,0	0,0	5,1	-11,5	-1,8	-8,2	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	2093,47	-77,4	0,1	-4,1	-6,4		0,0	0,0	5,1		-1,8		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2023,34	-77,1	0,2	-4,2	-6,3		0,0	0,0	7,7	3,5	-1,7	9,5	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	2023,34	-77,1	0,2	-4,2	-6,3		0,0	0,0	7,7	1,1	-1,7	7,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2021,24	-77,1	0,6	-4,4	-6,4		0,0	0,0	8,0	3,5	-1,7	9,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	2021,24	-77,1	0,6	-4,4	-6,4		0,0	0,0	8,0	1,1	-1,7	7,3	
Immissionsort Hagen 4 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrN 29,8 dB(A) LT,max 38,2 dB(A) LN,max 38,2 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,56	-74,7	-4,7	-9,1	-2,9		0,0	6,6	24,4		-1,7		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,56	-74,7	-4,7	-9,1	-2,9		0,0	6,6	24,4	0,0	-1,7	22,7	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,56	-74,7	-4,7	-9,1	-2,9		0,0	6,6	26,4	0,0	-1,7	24,7	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,56	-74,7	-4,7	-9,1	-2,9		0,0	6,6	26,4		-1,7		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,54	-75,0	-4,8	-8,7	-3,0		0,0	5,9	26,1		-1,7		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,54	-75,0	-4,8	-8,7	-3,0		0,0	5,9	26,1	0,0	-1,7	24,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,54	-75,0	-4,8	-8,7	-3,0		0,0	5,9	26,1	0,0	-1,7	24,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,54	-75,0	-4,8	-8,7	-3,0		0,0	5,9	26,1		-1,7		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1882,76	-76,5	-4,8	-13,9	-3,6		0,0	14,6	0,3	-12,0	-1,7	-13,4	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1882,76	-76,5	-4,8	-13,9	-3,6		0,0	14,6	0,3		-1,7		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1882,43	-76,5	-4,7	-13,8	-3,6		0,0	12,7	-16,0	0,0	-1,7	-11,7	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1882,43	-76,5	-4,7	-13,8	-3,6		0,0	12,7	-16,0		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,75	-74,7	-4,6	-8,4	-2,9		0,0	6,3	3,7		-1,6		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,75	-74,7	-4,6	-8,4	-2,9		0,0	6,3	3,7	0,0	-1,6	2,2	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 23

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,71	-74,7	-4,6	-8,4	-2,9		0,0	6,3	5,7	0,0	-1,6	4,2	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,71	-74,7	-4,6	-8,4	-2,9		0,0	6,3	5,7		-1,6		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,65	-75,0	-4,6	-8,0	-3,0		0,0	5,5	5,5		-1,6		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,65	-75,0	-4,6	-8,0	-3,0		0,0	5,5	5,5	0,0	-1,6	3,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,64	-75,0	-4,6	-8,0	-3,0		0,0	5,5	5,5	0,0	-1,6	3,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,64	-75,0	-4,6	-8,0	-3,0		0,0	5,5	5,5		-1,6		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,62	-74,7	-4,6	-8,3	-2,9		0,0	6,2	15,8		-1,5		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,62	-74,7	-4,6	-8,3	-2,9		0,0	6,2	15,8	0,0	-1,5	14,3	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,63	-74,7	-4,6	-8,3	-2,9		0,0	6,2	17,8	0,0	-1,5	16,3	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,63	-74,7	-4,6	-8,3	-2,9		0,0	6,2	17,8		-1,5		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,68	-75,0	-4,6	-7,9	-3,0		0,0	5,4	17,6		-1,5		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,68	-75,0	-4,6	-7,9	-3,0		0,0	5,4	17,6	0,0	-1,5	16,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,67	-75,0	-4,6	-7,9	-3,0		0,0	5,5	17,6	0,0	-1,5	16,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,67	-75,0	-4,6	-7,9	-3,0		0,0	5,5	17,6		-1,5		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,75	-74,7	-4,5	-8,2	-2,9		0,0	6,1	12,3		-1,5		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,75	-74,7	-4,5	-8,2	-2,9		0,0	6,1	12,3	0,0	-1,5	10,7	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,75	-74,7	-4,5	-8,2	-2,9		0,0	6,1	14,3	0,0	-1,5	12,7	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,75	-74,7	-4,5	-8,2	-2,9		0,0	6,1	14,3		-1,5		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,73	-75,0	-4,6	-7,7	-3,0		0,0	5,4	14,6		-1,5		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,73	-75,0	-4,6	-7,7	-3,0		0,0	5,4	14,6	0,0	-1,5	13,1	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,71	-75,0	-4,6	-7,7	-3,0		0,0	5,4	14,6	0,0	-1,5	13,1	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,71	-75,0	-4,6	-7,7	-3,0		0,0	5,4	14,6		-1,5		
Klimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,80	-74,7	-4,5	-8,2	-2,9		0,0	6,1	-3,4	0,0	-1,5	-5,0	
Klimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,80	-74,7	-4,5	-8,2	-2,9		0,0	6,1	-3,4		-1,5		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,81	-74,7	-4,5	-8,2	-2,9		0,0	6,1	-3,4		-1,5		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,81	-74,7	-4,5	-8,2	-2,9		0,0	6,1	-3,4	0,0	-1,5	-5,0	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,71	-75,0	-4,6	-7,7	-3,0		0,0	5,4	-4,0		-1,5		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,71	-75,0	-4,6	-7,7	-3,0		0,0	5,4	-4,0	0,0	-1,5	-5,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,73	-75,0	-4,6	-7,7	-3,0		0,0	5,4	-4,0	0,0	-1,5	-5,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,73	-75,0	-4,6	-7,7	-3,0		0,0	5,4	-4,0		-1,5		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1329,40	-73,5	-4,8	-13,9	-2,6		0,0	0,0	-20,6		-1,7		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1329,40	-73,5	-4,8	-13,9	-2,6		0,0	0,0	-20,6	0,0	-1,7	-22,3	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1329,40	-73,5	-4,8	-13,9	-2,6		0,0	0,0	-24,8	0,0	-1,7	-26,5	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 24

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1329,40	-73,5	-4,8	-13,9	-2,6		0,0	0,0	-24,8		-1,7		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,23	-73,9	-4,8	-9,1	-2,7		0,0	0,0	-13,3		-1,7		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,23	-73,9	-4,8	-9,1	-2,7		0,0	0,0	-13,3	0,0	-1,7	-15,1	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,23	-73,9	-4,8	-9,1	-2,7		0,0	0,0	-21,3	0,0	-1,7	-23,1	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,23	-73,9	-4,8	-9,1	-2,7		0,0	0,0	-21,3		-1,7		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,61	-74,9	-4,8	-11,3	-2,9		0,0	6,8	20,7		-1,7		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,61	-74,9	-4,8	-11,3	-2,9		0,0	6,8	20,7	0,0	-1,7	19,0	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,8	-11,3	-2,9		0,0	6,8	26,7	0,0	-1,7	25,0	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,8	-11,3	-2,9		0,0	6,8	26,7		-1,7		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,84	-75,0	-4,8	-8,9	-3,0		0,0	5,3	23,9		-1,7		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,84	-75,0	-4,8	-8,9	-3,0		0,0	5,3	23,9	0,0	-1,7	22,2	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,84	-75,0	-4,8	-8,9	-3,0		0,0	5,3	27,9	0,0	-1,7	26,2	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,84	-75,0	-4,8	-8,9	-3,0		0,0	5,3	27,9		-1,7		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1526,15	-74,7	-4,7	-9,3	-2,8		0,0	6,8	22,2	0,0	-1,7	26,5	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1526,15	-74,7	-4,7	-9,3	-2,8		0,0	6,8	22,2		-1,7		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1561,07	-74,9	-4,7	-8,9	-2,9		0,0	6,1	22,0	0,0	-1,7	26,3	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1561,07	-74,9	-4,7	-8,9	-2,9		0,0	6,1	22,0		-1,7		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1560,61	-74,9	-4,7	-9,0	-2,9		0,0	6,5	22,0	0,0	-1,7	26,3	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1560,61	-74,9	-4,7	-9,0	-2,9		0,0	6,5	22,0		-1,7		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1593,84	-75,0	-4,7	-8,6	-3,0		0,0	5,7	21,8	0,0	-1,7	26,1	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1593,84	-75,0	-4,7	-8,6	-3,0		0,0	5,7	21,8		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	-0,4	-14,1	-2,5		0,0	3,6	18,8		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	-0,4	-14,1	-2,5		0,0	3,6	18,8	0,0	-1,7	17,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,64	-75,4	-0,4	-14,1	-2,5		0,0	3,6	20,8	0,0	-1,7	19,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,64	-75,4	-0,4	-14,1	-2,5		0,0	3,6	20,8		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1679,87	-75,5	-0,4	-13,3	-2,5		0,0	3,1	21,2		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1679,87	-75,5	-0,4	-13,3	-2,5		0,0	3,1	21,2	0,0	-1,7	19,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1679,87	-75,5	-0,4	-13,3	-2,5		0,0	3,1	24,0	0,0	-1,7	22,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1679,87	-75,5	-0,4	-13,3	-2,5		0,0	3,1	24,0		-1,7		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	-0,2	-18,0	-2,3		0,0	7,8	-8,7		-1,7		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	-0,2	-18,0	-2,3		0,0	7,8	-8,7	0,0	-1,7	-10,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	-0,2	-18,0	-2,3		0,0	7,8	-12,6	0,0	-1,7	-14,4	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	-0,2	-18,0	-2,3		0,0	7,8	-12,6		-1,7		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 25

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1883,85	-76,5	-4,7	-13,8	-3,6		0,0	14,6	-6,4	-12,0	-1,7	-20,2	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1883,85	-76,5	-4,7	-13,8	-3,6		0,0	14,6	-6,4		-1,7		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1588,70	-75,0	-4,8	-9,8	-3,0		0,0	6,2	10,5	0,0	-1,7	14,7	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1588,70	-75,0	-4,8	-9,8	-3,0		0,0	6,2	10,5		-1,7		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1867,67	-76,4	-0,9	-14,7	-1,2		0,0	3,3	-8,2	-5,5	-1,7	-15,5	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1867,67	-76,4	-0,9	-14,7	-1,2		0,0	3,3	-8,2	-1,6	-1,7	-11,6	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1781,64	-76,0	-0,3	-18,4	-2,3		0,0	6,5	2,5	-11,5	-1,7	-10,8	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1781,64	-76,0	-0,3	-18,4	-2,3		0,0	6,5	2,5		-1,7		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1761,78	-75,9	-0,4	-11,7	-2,8		0,0	2,4	6,8	3,5	-1,7	8,6	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1761,78	-75,9	-0,4	-11,7	-2,8		0,0	2,4	6,8	1,1	-1,7	6,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1779,36	-76,0	0,1	-11,3	-2,9		0,0	2,7	7,7	3,5	-1,7	9,6	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1779,36	-76,0	0,1	-11,3	-2,9		0,0	2,7	7,7	1,1	-1,7	7,1	
Immissionsort Hagen 4 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 38,4 dB(A) LrN 32,9 dB(A) LT,max 41,4 dB(A) LN,max 41,4 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,55	-74,7	-4,7	-2,8	-2,8		0,0	3,0	27,1		-1,7		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,55	-74,7	-4,7	-2,8	-2,8		0,0	3,0	27,1	0,0	-1,7	25,4	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,55	-74,7	-4,7	-2,8	-2,8		0,0	3,0	29,1	0,0	-1,7	27,4	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,55	-74,7	-4,7	-2,8	-2,8		0,0	3,0	29,1		-1,7		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,7	-2,4	-2,9		0,0	2,5	29,1		-1,7		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,7	-2,4	-2,9		0,0	2,5	29,1	0,0	-1,7	27,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,7	-2,4	-2,9		0,0	2,5	29,1	0,0	-1,7	27,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,7	-2,4	-2,9		0,0	2,5	29,1		-1,7		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1882,76	-76,5	-4,7	-11,8	-3,6		0,0	12,6	0,5	-12,0	-1,7	-13,2	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1882,76	-76,5	-4,7	-11,8	-3,6		0,0	12,6	0,5		-1,7		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1882,42	-76,5	-4,7	-11,8	-3,6		0,0	10,8	-15,8	0,0	-1,7	-11,5	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1882,42	-76,5	-4,7	-11,8	-3,6		0,0	10,8	-15,8		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,6	-2,4	-2,9		0,0	2,8	6,4		-1,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,6	-2,4	-2,9		0,0	2,8	6,4	0,0	-1,5	4,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,80	-74,7	-4,6	-2,4	-2,9		0,0	2,8	8,4	0,0	-1,5	6,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,80	-74,7	-4,6	-2,4	-2,9		0,0	2,8	8,4		-1,5		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,50	-75,0	-4,6	-1,9	-3,0		0,0	2,3	8,5		-1,5		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,50	-75,0	-4,6	-1,9	-3,0		0,0	2,3	8,5	0,0	-1,5	6,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,44	-75,0	-4,6	-1,9	-3,0		0,0	2,3	8,5	0,0	-1,5	6,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,44	-75,0	-4,6	-1,9	-3,0		0,0	2,3	8,5		-1,5		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 26

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,70	-74,7	-4,5	-2,3	-2,9		0,0	2,7	18,4		-1,5	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,70	-74,7	-4,5	-2,3	-2,9		0,0	2,7	18,4	0,0	-1,5	16,9
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,71	-74,7	-4,5	-2,3	-2,9		0,0	2,7	20,4	0,0	-1,5	18,9
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,71	-74,7	-4,5	-2,3	-2,9		0,0	2,7	20,4		-1,5	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,51	-75,0	-4,6	-1,8	-3,0		0,0	2,3	20,5		-1,5	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,51	-75,0	-4,6	-1,8	-3,0		0,0	2,3	20,5	0,0	-1,5	19,0
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,47	-75,0	-4,6	-1,8	-3,0		0,0	2,3	20,5	0,0	-1,5	19,0
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,47	-75,0	-4,6	-1,8	-3,0		0,0	2,3	20,5		-1,5	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,82	-74,7	-4,5	-2,2	-2,9		0,0	2,7	14,9		-1,5	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,82	-74,7	-4,5	-2,2	-2,9		0,0	2,7	14,9	0,0	-1,5	13,4
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,84	-74,7	-4,5	-2,2	-2,9		0,0	2,7	16,9	0,0	-1,5	15,4
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,84	-74,7	-4,5	-2,2	-2,9		0,0	2,7	16,9		-1,5	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,56	-75,0	-4,5	-1,7	-3,0		0,0	2,2	17,6		-1,5	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,56	-75,0	-4,5	-1,7	-3,0		0,0	2,2	17,6	0,0	-1,5	16,1
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,51	-75,0	-4,5	-1,7	-3,0		0,0	2,2	17,6	0,0	-1,5	16,1
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,51	-75,0	-4,5	-1,7	-3,0		0,0	2,2	17,6		-1,5	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,82	-74,7	-4,5	-2,2	-2,9		0,0	2,7	-0,8	0,0	-1,5	-2,3
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,82	-74,7	-4,5	-2,2	-2,9		0,0	2,7	-0,8		-1,5	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,82	-74,7	-4,5	-2,2	-2,9		0,0	2,7	-0,8		-1,5	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,82	-74,7	-4,5	-2,2	-2,9		0,0	2,7	-0,8	0,0	-1,5	-2,3
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,56	-75,0	-4,5	-1,7	-3,0		0,0	2,2	-1,1		-1,5	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,56	-75,0	-4,5	-1,7	-3,0		0,0	2,2	-1,1	0,0	-1,5	-2,6
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,56	-75,0	-4,5	-1,7	-3,0		0,0	2,2	-1,1	0,0	-1,5	-2,6
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,56	-75,0	-4,5	-1,7	-3,0		0,0	2,2	-1,1		-1,5	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1329,39	-73,5	-4,8	-7,6	-2,6		0,0	0,0	-14,2		-1,7	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1329,39	-73,5	-4,8	-7,6	-2,6		0,0	0,0	-14,2	0,0	-1,7	-15,9
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1329,39	-73,5	-4,8	-7,6	-2,6		0,0	0,0	-18,4	0,0	-1,7	-20,1
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1329,39	-73,5	-4,8	-7,6	-2,6		0,0	0,0	-18,4		-1,7	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,22	-73,9	-4,8	-1,6	-2,7		0,0	0,0	-5,8		-1,7	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,22	-73,9	-4,8	-1,6	-2,7		0,0	0,0	-5,8	0,0	-1,7	-7,5
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,22	-73,9	-4,8	-1,6	-2,7		0,0	0,0	-13,8	0,0	-1,7	-15,5
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,22	-73,9	-4,8	-1,6	-2,7		0,0	0,0	-13,8		-1,7	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-5,3	-2,9		0,0	4,0	24,1		-1,7	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 27

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-5,3	-2,9		0,0	4,0	24,1	0,0	-1,7	22,4	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-5,3	-2,9		0,0	4,0	30,1	0,0	-1,7	28,4	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-5,3	-2,9		0,0	4,0	30,1		-1,7		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-2,5	-3,0		0,0	2,5	27,4		-1,7		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-2,5	-3,0		0,0	2,5	27,4	0,0	-1,7	25,7	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-2,5	-3,0		0,0	2,5	31,4	0,0	-1,7	29,7	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-2,5	-3,0		0,0	2,5	31,4		-1,7		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1526,15	-74,7	-4,7	-3,0	-2,8		0,0	3,1	24,9	0,0	-1,7	29,2	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1526,15	-74,7	-4,7	-3,0	-2,8		0,0	3,1	24,9		-1,7		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1561,06	-74,9	-4,7	-2,6	-2,9		0,0	2,6	25,0	0,0	-1,7	29,3	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1561,06	-74,9	-4,7	-2,6	-2,9		0,0	2,6	25,0		-1,7		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-2,8	-2,9		0,0	2,9	24,7	0,0	-1,7	29,0	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-2,8	-2,9		0,0	2,9	24,7		-1,7		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-2,3	-3,0		0,0	2,4	24,8	0,0	-1,7	29,1	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-2,3	-3,0		0,0	2,4	24,8		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	0,1	-9,0	-4,2		0,0	2,6	21,7		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	0,1	-9,0	-4,2		0,0	2,6	21,7	0,0	-1,7	20,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	0,1	-9,0	-4,2		0,0	2,6	23,7	0,0	-1,7	22,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	0,1	-9,0	-4,2		0,0	2,6	23,7		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1679,86	-75,5	0,1	-8,0	-4,3		0,0	2,2	24,3		-1,7		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1679,86	-75,5	0,1	-8,0	-4,3		0,0	2,2	24,3	0,0	-1,7	22,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1679,86	-75,5	0,1	-8,0	-4,3		0,0	2,2	27,1	0,0	-1,7	25,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1679,86	-75,5	0,1	-8,0	-4,3		0,0	2,2	27,1		-1,7		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	0,3	-16,6	-2,5		0,0	7,4	-7,4		-1,7		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	0,3	-16,6	-2,5		0,0	7,4	-7,4	0,0	-1,7	-9,1	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	0,3	-16,6	-2,5		0,0	7,4	-11,3	0,0	-1,7	-13,0	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	0,3	-16,6	-2,5		0,0	7,4	-11,3		-1,7		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1883,85	-76,5	-4,7	-11,7	-3,6		0,0	12,6	-6,3	-12,0	-1,7	-20,0	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1883,85	-76,5	-4,7	-11,7	-3,6		0,0	12,6	-6,3		-1,7		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1588,72	-75,0	-4,7	-3,5	-3,0		0,0	3,1	13,7	0,0	-1,7	18,0	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1588,72	-75,0	-4,7	-3,5	-3,0		0,0	3,1	13,7		-1,7		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1867,67	-76,4	-0,3	-13,5	-1,2		0,0	3,1	-6,7	-5,5	-1,7	-13,9	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1867,67	-76,4	-0,3	-13,5	-1,2		0,0	3,1	-6,7	-1,6	-1,7	-10,0	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 28

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1781,64	-76,0	0,2	-17,2	-2,3		0,0	6,2	3,9	-11,5	-1,7	-9,4	
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1781,64	-76,0	0,2	-17,2	-2,3		0,0	6,2	3,9		-1,7		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1761,78	-75,9	0,1	-6,7	-4,8		0,0	1,7	9,6	3,5	-1,7	11,4	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1761,78	-75,9	0,1	-6,7	-4,8		0,0	1,7	9,6	1,1	-1,7	8,9	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1779,35	-76,0	0,6	-6,1	-5,1		0,0	1,7	10,3	3,5	-1,7	12,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1779,35	-76,0	0,6	-6,1	-5,1		0,0	1,7	10,3	1,1	-1,7	9,7	
Immissionsort Hagen 4 SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 37,6 dB(A) LrN 32,2 dB(A) LT,max 40,4 dB(A) LN,max 40,4 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,55	-74,7	-4,7	-1,0	-2,9		0,0	0,0	25,9		-1,7		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,55	-74,7	-4,7	-1,0	-2,9		0,0	0,0	25,9	0,0	-1,7	24,3	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,55	-74,7	-4,7	-1,0	-2,9		0,0	0,0	27,9	0,0	-1,7	26,3	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1540,55	-74,7	-4,7	-1,0	-2,9		0,0	0,0	27,9		-1,7		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	28,2		-1,7		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	28,2	0,0	-1,7	26,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	28,2	0,0	-1,7	26,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	28,2		-1,7		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1882,76	-76,5	-4,7	-2,8	-3,6		0,0	1,4	-1,7	-12,0	-1,7	-15,4	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1882,76	-76,5	-4,7	-2,8	-3,6		0,0	1,4	-1,7		-1,7		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1882,42	-76,5	-4,7	-1,1	-3,6		0,0	0,2	-15,7	0,0	-1,7	-11,4	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1882,42	-76,5	-4,7	-1,1	-3,6		0,0	0,2	-15,7		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,76	-74,7	-4,5	-0,8	-2,9		0,0	0,0	5,1		-1,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,76	-74,7	-4,5	-0,8	-2,9		0,0	0,0	5,1	0,0	-1,5	3,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,76	-74,7	-4,5	-0,8	-2,9		0,0	0,0	7,1	0,0	-1,5	5,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1540,76	-74,7	-4,5	-0,8	-2,9		0,0	0,0	7,1		-1,5		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,47	-75,0	-4,5	-0,6	-3,0		0,0	0,0	7,4		-1,5		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,47	-75,0	-4,5	-0,6	-3,0		0,0	0,0	7,4	0,0	-1,5	5,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,47	-75,0	-4,5	-0,6	-3,0		0,0	0,0	7,4	0,0	-1,5	5,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,47	-75,0	-4,5	-0,6	-3,0		0,0	0,0	7,4		-1,5		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,66	-74,7	-4,5	-0,7	-2,9		0,0	0,0	17,2		-1,5		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,66	-74,7	-4,5	-0,7	-2,9		0,0	0,0	17,2	0,0	-1,5	15,8	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,66	-74,7	-4,5	-0,7	-2,9		0,0	0,0	19,2	0,0	-1,5	17,8	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1540,66	-74,7	-4,5	-0,7	-2,9		0,0	0,0	19,2		-1,5		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,49	-75,0	-4,5	-0,5	-3,0		0,0	0,0	19,5		-1,5		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,49	-75,0	-4,5	-0,5	-3,0		0,0	0,0	19,5	0,0	-1,5	18,0	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 29

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,49	-75,0	-4,5	-0,5	-3,0		0,0	0,0	19,5	0,0	-1,5	18,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,49	-75,0	-4,5	-0,5	-3,0		0,0	0,0	19,5		-1,5		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,5	-0,6	-2,9		0,0	0,0	13,7		-1,5		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,5	-0,6	-2,9		0,0	0,0	13,7	0,0	-1,5	12,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,5	-0,6	-2,9		0,0	0,0	15,7	0,0	-1,5	14,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,5	-0,6	-2,9		0,0	0,0	15,7		-1,5		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,5	-0,4	-3,0		0,0	0,0	16,6		-1,5		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,5	-0,4	-3,0		0,0	0,0	16,6	0,0	-1,5	15,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,5	-0,4	-3,0		0,0	0,0	16,6	0,0	-1,5	15,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,5	-0,4	-3,0		0,0	0,0	16,6		-1,5		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,5	-0,6	-2,9		0,0	0,0	-2,0	0,0	-1,5	-3,4	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,5	-0,6	-2,9		0,0	0,0	-2,0		-1,5		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,5	-0,6	-2,9		0,0	0,0	-2,0		-1,5		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1540,79	-74,7	-4,5	-0,6	-2,9		0,0	0,0	-2,0	0,0	-1,5	-3,4	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,5	-0,4	-3,0		0,0	0,0	-2,1		-1,5		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,5	-0,4	-3,0		0,0	0,0	-2,1	0,0	-1,5	-3,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,5	-0,4	-3,0		0,0	0,0	-2,1	0,0	-1,5	-3,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1579,53	-75,0	-4,5	-0,4	-3,0		0,0	0,0	-2,1		-1,5		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1329,39	-73,5	-4,7	-0,4	-2,6		0,0	0,0	-7,0		-1,6		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1329,39	-73,5	-4,7	-0,4	-2,6		0,0	0,0	-7,0	0,0	-1,6	-8,6	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1329,39	-73,5	-4,7	-0,4	-2,6		0,0	0,0	-11,2	0,0	-1,6	-12,8	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1329,39	-73,5	-4,7	-0,4	-2,6		0,0	0,0	-11,2		-1,6		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,21	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-4,2		-1,7		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,21	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-4,2	0,0	-1,7	-5,9	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,21	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-12,2	0,0	-1,7	-13,9	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1403,21	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-12,2		-1,7		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-1,3	-3,0		0,0	0,0	24,0		-1,7		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-1,3	-3,0		0,0	0,0	24,0	0,0	-1,7	22,3	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-1,3	-3,0		0,0	0,0	30,0	0,0	-1,7	28,3	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-1,3	-3,0		0,0	0,0	30,0		-1,7		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	26,7		-1,7		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	26,7	0,0	-1,7	25,0	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	30,7	0,0	-1,7	29,0	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 30

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	30,7		-1,7	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1526,15	-74,7	-4,7	-0,9	-2,9		0,0	0,0	23,9	0,0	-1,6	28,2
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1526,15	-74,7	-4,7	-0,9	-2,9		0,0	0,0	23,9		-1,6	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1561,06	-74,9	-4,7	-0,9	-2,9		0,0	0,0	24,1	0,0	-1,7	28,4
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1561,06	-74,9	-4,7	-0,9	-2,9		0,0	0,0	24,1		-1,7	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-0,9	-2,9		0,0	0,0	23,6	0,0	-1,7	28,0
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1560,60	-74,9	-4,7	-0,9	-2,9		0,0	0,0	23,6		-1,7	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	23,9	0,0	-1,7	28,3
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1593,83	-75,0	-4,7	-0,8	-3,0		0,0	0,0	23,9		-1,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	0,2	-5,5	-5,1		0,0	0,0	21,8		-1,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	0,2	-5,5	-5,1		0,0	0,0	21,8	0,0	-1,7	20,1
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	0,2	-5,5	-5,1		0,0	0,0	23,8	0,0	-1,7	22,1
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1658,63	-75,4	0,2	-5,5	-5,1		0,0	0,0	23,8		-1,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1679,86	-75,5	0,2	-5,2	-5,1		0,0	0,0	24,1		-1,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1679,86	-75,5	0,2	-5,2	-5,1		0,0	0,0	24,1	0,0	-1,7	22,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1679,86	-75,5	0,2	-5,2	-5,1		0,0	0,0	26,9	0,0	-1,7	25,3
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1679,86	-75,5	0,2	-5,2	-5,1		0,0	0,0	26,9		-1,7	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	0,4	-11,7	-3,2		0,0	0,8	-9,7		-1,7	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	0,4	-11,7	-3,2		0,0	0,8	-9,7	0,0	-1,7	-11,4
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	0,4	-11,7	-3,2		0,0	0,8	-13,6	0,0	-1,7	-15,3
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1872,19	-76,4	0,4	-11,7	-3,2		0,0	0,8	-13,6		-1,7	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1883,85	-76,5	-4,7	-5,9	-3,6		0,0	2,6	-10,4	-12,0	-1,7	-24,2
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1883,85	-76,5	-4,7	-5,9	-3,6		0,0	2,6	-10,4		-1,7	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1588,71	-75,0	-4,7	-0,9	-3,0		0,0	0,0	13,2	0,0	-1,7	17,6
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1588,71	-75,0	-4,7	-0,9	-3,0		0,0	0,0	13,2		-1,7	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1867,67	-76,4	0,1	-9,5	-1,6		0,0	0,2	-5,6	-5,5	-1,7	-12,8
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1867,67	-76,4	0,1	-9,5	-1,6		0,0	0,2	-5,6	-1,6	-1,7	-8,9
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1781,64	-76,0	0,3	-12,7	-2,9		0,0	0,0	1,7	-11,5	-1,7	-11,5
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1781,64	-76,0	0,3	-12,7	-2,9		0,0	0,0	1,7		-1,7	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1761,78	-75,9	0,2	-4,9	-5,2		0,0	0,0	9,3	3,5	-1,7	11,2
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1761,78	-75,9	0,2	-4,9	-5,2		0,0	0,0	9,3	1,1	-1,7	8,7
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1779,35	-76,0	0,7	-4,6	-5,4		0,0	0,0	9,9	3,5	-1,7	11,8
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1779,35	-76,0	0,7	-4,6	-5,4		0,0	0,0	9,9	1,1	-1,7	9,3

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 31

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Immissionsort Bernstadter Weg	SW EG	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 40,7 dB(A)	LrN 35,3 dB(A)	LT,max 43,1 dB(A)	LN,max 43,1 dB(A)												
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1264,84	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	28,9		-1,5		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1264,84	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	28,9	0,0	-1,5	27,4	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1264,84	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,9	0,0	-1,5	29,4	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1264,84	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,9		-1,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1325,37	-73,4	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,8		-1,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1325,37	-73,4	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,8	0,0	-1,5	29,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1325,37	-73,4	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,8	0,0	-1,5	29,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1325,37	-73,4	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,8		-1,5		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1207,72	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	4,8	-12,0	-1,5	-8,8	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1207,72	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	4,8		-1,5		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1195,81	-72,5	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,5	-9,1	0,0	-1,5	-4,5	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1195,81	-72,5	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,5	-9,1		-1,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1264,85	-73,0	-4,6	-0,2	-2,4		0,0	0,0	7,9		-1,3		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1264,85	-73,0	-4,6	-0,2	-2,4		0,0	0,0	7,9	0,0	-1,3	6,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1264,85	-73,0	-4,6	-0,2	-2,4		0,0	0,0	9,9	0,0	-1,3	8,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1264,85	-73,0	-4,6	-0,2	-2,4		0,0	0,0	9,9		-1,3		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,56	-73,4	-4,6	-0,2	-2,5		0,0	0,0	9,8		-1,3		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,56	-73,4	-4,6	-0,2	-2,5		0,0	0,0	9,8	0,0	-1,3	8,4	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,56	-73,4	-4,6	-0,2	-2,5		0,0	0,0	9,8	0,0	-1,3	8,4	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,56	-73,4	-4,6	-0,2	-2,5		0,0	0,0	9,8		-1,3		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1265,03	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	19,9		-1,3		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1265,03	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	19,9	0,0	-1,3	18,6	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1265,03	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	21,9	0,0	-1,3	20,6	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1265,03	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	21,9		-1,3		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,59	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	21,8		-1,3		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,59	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	21,8	0,0	-1,3	20,5	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,60	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	21,8	0,0	-1,3	20,5	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,60	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	21,8		-1,3		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1265,01	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	16,3		-1,3		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1265,01	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	16,3	0,0	-1,3	15,0	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1265,01	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	18,3	0,0	-1,3	17,0	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1265,01	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	18,3		-1,3		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 32

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,63	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	18,8		-1,3		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,63	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	18,8	0,0	-1,3	17,5	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,64	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	18,8	0,0	-1,3	17,5	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,64	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	18,8		-1,3		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1265,01	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	0,6	0,0	-1,3	-0,7	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1265,01	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	0,6		-1,3		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1265,01	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	0,6		-1,3		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1265,01	-73,0	-4,5	-0,2	-2,4		0,0	0,0	0,6	0,0	-1,3	-0,7	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1325,63	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	0,1		-1,3		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1325,63	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	0,1	0,0	-1,3	-1,2	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1325,63	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	0,1	0,0	-1,3	-1,2	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1325,63	-73,4	-4,5	-0,2	-2,5		0,0	0,0	0,1		-1,3		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1532,35	-74,7	-4,7	-0,3	-3,0		0,0	0,0	-8,5		-1,6		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1532,35	-74,7	-4,7	-0,3	-3,0		0,0	0,0	-8,5	0,0	-1,6	-10,1	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1532,35	-74,7	-4,7	-0,3	-3,0		0,0	0,0	-12,7	0,0	-1,6	-14,3	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1532,35	-74,7	-4,7	-0,3	-3,0		0,0	0,0	-12,7		-1,6		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-5,8		-1,6		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-5,8	0,0	-1,6	-7,4	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-13,8	0,0	-1,6	-15,4	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-13,8		-1,6		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1276,42	-73,1	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,4		-1,5		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1276,42	-73,1	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,5	25,9	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1276,42	-73,1	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	33,4	0,0	-1,5	31,9	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1276,42	-73,1	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	33,4		-1,5		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1336,75	-73,5	-4,8	-0,1	-2,6		0,0	0,0	29,3		-1,5		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1336,75	-73,5	-4,8	-0,1	-2,6		0,0	0,0	29,3	0,0	-1,5	27,8	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1336,76	-73,5	-4,8	-0,1	-2,6		0,0	0,0	33,3	0,0	-1,5	31,8	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1336,76	-73,5	-4,8	-0,1	-2,6		0,0	0,0	33,3		-1,5		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1245,46	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	26,8	0,0	-1,5	31,4	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1245,46	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	26,8		-1,5		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1301,96	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,8	0,0	-1,5	31,3	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1301,96	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,8		-1,5		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1276,42	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	26,6	0,0	-1,5	31,2	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 33

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Lautewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1276,42	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	26,6		-1,5		
Lautewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1336,76	-73,5	-4,7	0,0	-2,6		0,0	0,0	26,6	0,0	-1,5	31,1	
Lautewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1336,76	-73,5	-4,7	0,0	-2,6		0,0	0,0	26,6		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,12	-73,1	0,2	-4,3	-4,9		0,0	0,0	25,5		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,12	-73,1	0,2	-4,3	-4,9		0,0	0,0	25,5	0,0	-1,5	24,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,12	-73,1	0,2	-4,3	-4,9		0,0	0,0	27,5	0,0	-1,5	26,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,12	-73,1	0,2	-4,3	-4,9		0,0	0,0	27,5		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1313,39	-73,4	0,3	-4,2	-5,1		0,0	0,0	27,5		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1313,39	-73,4	0,3	-4,2	-5,1		0,0	0,0	27,5	0,0	-1,5	26,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1313,39	-73,4	0,3	-4,2	-5,1		0,0	0,0	30,3	0,0	-1,5	28,9	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1313,39	-73,4	0,3	-4,2	-5,1		0,0	0,0	30,3		-1,5		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1235,43	-72,8	0,1	-4,6	-4,9		0,0	0,1	-1,6		-1,5		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1235,43	-72,8	0,1	-4,6	-4,9		0,0	0,1	-1,6	0,0	-1,5	-3,1	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1235,43	-72,8	0,1	-4,6	-4,9		0,0	0,1	-5,5	0,0	-1,5	-7,0	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1235,43	-72,8	0,1	-4,6	-4,9		0,0	0,1	-5,5		-1,5		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1209,70	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,1	-12,0	-1,5	-15,6	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1209,70	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,1		-1,5		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1299,28	-73,3	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,2	0,0	-1,5	20,7	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1299,28	-73,3	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,2		-1,5		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1234,55	-72,8	-0,5	-3,4	-3,4		0,0	0,0	1,5	-5,5	-1,5	-5,5	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1234,55	-72,8	-0,5	-3,4	-3,4		0,0	0,0	1,5	-1,6	-1,5	-1,6	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1231,73	-72,8	0,1	-4,1	-4,9		0,0	0,0	11,4	-11,5	-1,5	-1,6	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1231,73	-72,8	0,1	-4,1	-4,9		0,0	0,0	11,4		-1,5		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1304,43	-73,3	0,2	-4,1	-5,1		0,0	0,0	12,9	3,5	-1,5	15,0	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1304,43	-73,3	0,2	-4,1	-5,1		0,0	0,0	12,9	1,1	-1,5	12,5	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1328,05	-73,5	0,7	-4,2	-5,1		0,0	0,0	13,1	3,5	-1,5	15,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1328,05	-73,5	0,7	-4,2	-5,1		0,0	0,0	13,1	1,1	-1,5	12,7	
Immissionsort Bernstadter Weg SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,8 dB(A) LrN 35,4 dB(A) LT,max 43,2 dB(A) LN,max 43,2 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1264,84	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	28,9		-1,4		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1264,84	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	28,9	0,0	-1,4	27,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1264,84	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,9	0,0	-1,4	29,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1264,84	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,9		-1,4		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1325,38	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	30,9		-1,4		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 34

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1325,38	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	30,9	0,0	-1,4	29,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1325,38	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	30,9	0,0	-1,4	29,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1325,38	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	30,9		-1,4		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1207,72	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	4,8	-12,0	-1,4	-8,7	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1207,72	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	4,8		-1,4		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1195,81	-72,5	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,5	-9,1	0,0	-1,4	-4,5	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1195,81	-72,5	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,5	-9,1		-1,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1264,83	-73,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	8,1		-1,3		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1264,83	-73,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	8,1	0,0	-1,3	6,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1264,83	-73,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	10,1	0,0	-1,3	8,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1264,83	-73,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	10,1		-1,3		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,54	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	10,0		-1,3		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,54	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	10,0	0,0	-1,3	8,7	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,54	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	10,0	0,0	-1,3	8,7	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,54	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	10,0		-1,3		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1264,99	-73,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,1		-1,3		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1264,99	-73,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,1	0,0	-1,3	18,9	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1264,99	-73,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	22,1	0,0	-1,3	20,9	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1264,99	-73,0	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	22,1		-1,3		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,56	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	22,0		-1,3		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,56	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	22,0	0,0	-1,3	20,7	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,56	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	22,0	0,0	-1,3	20,7	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,56	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	22,0		-1,3		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1264,97	-73,0	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,5		-1,2		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1264,97	-73,0	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,5	0,0	-1,2	15,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1264,97	-73,0	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	18,5	0,0	-1,2	17,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1264,97	-73,0	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	18,5		-1,2		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,60	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,0		-1,2		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,60	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,0	0,0	-1,2	17,8	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,60	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,0	0,0	-1,2	17,8	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1325,60	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,0		-1,2		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1264,97	-73,0	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,8	0,0	-1,2	-0,4	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1264,97	-73,0	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,8		-1,2		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 35

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1264,97	-73,0	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,8		-1,2	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1264,97	-73,0	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,8	0,0	-1,2	-0,4
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1325,59	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,3		-1,2	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1325,59	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,3	0,0	-1,2	-0,9
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1325,59	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,3	0,0	-1,2	-0,9
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1325,59	-73,4	-4,5	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,3		-1,2	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1532,35	-74,7	-4,7	-0,3	-3,0		0,0	0,0	-8,4		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1532,35	-74,7	-4,7	-0,3	-3,0		0,0	0,0	-8,4	0,0	-1,6	-10,0
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1532,35	-74,7	-4,7	-0,3	-3,0		0,0	0,0	-12,6	0,0	-1,6	-14,2
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1532,35	-74,7	-4,7	-0,3	-3,0		0,0	0,0	-12,6		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-5,8		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-5,8	0,0	-1,6	-7,4
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-13,8	0,0	-1,6	-15,4
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-13,8		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1276,42	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,4		-1,5	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1276,42	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,5	25,9
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1276,42	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	33,4	0,0	-1,5	31,9
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1276,42	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	33,4		-1,5	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1336,76	-73,5	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	29,4		-1,5	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1336,76	-73,5	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	29,4	0,0	-1,5	27,9
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1336,76	-73,5	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	33,4	0,0	-1,5	31,9
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1336,76	-73,5	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	33,4		-1,5	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1245,46	-72,9	-4,7	-0,2	-2,4		0,0	0,0	26,9	0,0	-1,4	31,4
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1245,46	-72,9	-4,7	-0,2	-2,4		0,0	0,0	26,9		-1,4	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1301,97	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,8	0,0	-1,4	31,4
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1301,97	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,8		-1,4	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1276,42	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	26,7	0,0	-1,4	31,2
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1276,42	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	26,7		-1,4	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1336,76	-73,5	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	26,6	0,0	-1,4	31,1
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1336,76	-73,5	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	26,6		-1,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,12	-73,1	0,5	-4,4	-4,8		0,0	0,0	25,7		-1,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,12	-73,1	0,5	-4,4	-4,8		0,0	0,0	25,7	0,0	-1,4	24,3
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,12	-73,1	0,5	-4,4	-4,8		0,0	0,0	27,7	0,0	-1,4	26,3

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 36

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,12	-73,1	0,5	-4,4	-4,8		0,0	0,0	27,7		-1,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1313,39	-73,4	0,5	-4,3	-5,0		0,0	0,0	27,7		-1,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1313,39	-73,4	0,5	-4,3	-5,0		0,0	0,0	27,7	0,0	-1,4	26,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1313,39	-73,4	0,5	-4,3	-5,0		0,0	0,0	30,5	0,0	-1,4	29,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1313,39	-73,4	0,5	-4,3	-5,0		0,0	0,0	30,5		-1,4		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1235,43	-72,8	0,3	-4,7	-4,7		0,0	0,1	-1,4		-1,4		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1235,43	-72,8	0,3	-4,7	-4,7		0,0	0,1	-1,4	0,0	-1,4	-2,8	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1235,43	-72,8	0,3	-4,7	-4,7		0,0	0,1	-5,3	0,0	-1,4	-6,7	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1235,43	-72,8	0,3	-4,7	-4,7		0,0	0,1	-5,3		-1,4		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1209,70	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,1	-12,0	-1,4	-15,5	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1209,70	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,1		-1,4		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1299,28	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,3	0,0	-1,5	20,8	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1299,28	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,3		-1,5		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1234,55	-72,8	-0,2	-3,7	-3,4		0,0	0,0	1,5	-5,5	-1,4	-5,4	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1234,55	-72,8	-0,2	-3,7	-3,4		0,0	0,0	1,5	-1,6	-1,4	-1,5	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1231,73	-72,8	0,4	-4,2	-4,8		0,0	0,0	11,6	-11,5	-1,4	-1,4	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1231,73	-72,8	0,4	-4,2	-4,8		0,0	0,0	11,6		-1,4		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1304,43	-73,3	0,4	-4,2	-5,0		0,0	0,0	13,1	3,5	-1,4	15,2	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1304,43	-73,3	0,4	-4,2	-5,0		0,0	0,0	13,1	1,1	-1,4	12,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1328,05	-73,5	0,9	-4,4	-5,0		0,0	0,0	13,2	3,5	-1,4	15,3	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1328,05	-73,5	0,9	-4,4	-5,0		0,0	0,0	13,2	1,1	-1,4	12,8	
Immissionsort An der Eisenbahn 34 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 39,3 dB(A) LrN 33,9 dB(A) LT,max 42,0 dB(A) LN,max 42,0 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1428,90	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	27,6		-1,6		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1428,90	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	27,6	0,0	-1,6	26,0	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1428,90	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	29,6	0,0	-1,6	28,0	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1428,90	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	29,6		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1482,99	-74,4	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,6		-1,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1482,99	-74,4	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,6	0,0	-1,5	28,0	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1482,99	-74,4	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,6	0,0	-1,5	28,0	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1482,99	-74,4	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,6		-1,5		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1298,60	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	3,9	-12,0	-1,5	-9,6	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1298,60	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	3,9		-1,5		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1299,00	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,4	-10,1	0,0	-1,5	-5,6	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 37

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1299,00	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,4	-10,1		-1,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1428,96	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	6,5		-1,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1428,96	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	6,5	0,0	-1,4	5,1	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1428,96	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	8,5	0,0	-1,4	7,1	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1428,96	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	8,5		-1,4		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,13	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,5		-1,4		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,13	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,5	0,0	-1,4	7,1	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,13	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,5	0,0	-1,4	7,1	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,13	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,5		-1,4		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1429,18	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	18,5		-1,4		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1429,18	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	18,5	0,0	-1,4	17,1	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1429,18	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	20,5	0,0	-1,4	19,1	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1429,18	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	20,5		-1,4		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,17	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,5		-1,4		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,17	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,5	0,0	-1,4	19,1	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,17	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,5	0,0	-1,4	19,1	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,17	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,5		-1,4		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1429,16	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	14,9		-1,4		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1429,16	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	14,9	0,0	-1,4	13,6	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1429,16	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	16,9	0,0	-1,4	15,6	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1429,16	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	16,9		-1,4		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,23	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	17,5		-1,3		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,23	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	17,5	0,0	-1,3	16,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,23	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	17,5	0,0	-1,3	16,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,23	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	17,5		-1,3		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1429,16	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,8	0,0	-1,4	-2,1	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1429,16	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,8		-1,4		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1429,16	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,8		-1,4		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1429,16	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,8	0,0	-1,4	-2,1	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1483,23	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,2		-1,3		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1483,23	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,2	0,0	-1,3	-2,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1483,23	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,2	0,0	-1,3	-2,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1483,23	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,2		-1,3		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 38

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1754,04	-75,9	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	-9,8		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1754,04	-75,9	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	-9,8	0,0	-1,6	-11,5
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1754,04	-75,9	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	-14,0	0,0	-1,6	-15,7
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1754,04	-75,9	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	-14,0		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1825,17	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-7,3		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1825,17	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-7,3	0,0	-1,6	-8,9
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1825,17	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-15,3	0,0	-1,6	-16,9
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1825,17	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-15,3		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1436,18	-74,1	-4,8	-0,8	-2,8		0,0	0,0	25,3		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1436,18	-74,1	-4,8	-0,8	-2,8		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,6	23,8
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1436,18	-74,1	-4,8	-0,8	-2,8		0,0	0,0	31,3	0,0	-1,6	29,8
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1436,18	-74,1	-4,8	-0,8	-2,8		0,0	0,0	31,3		-1,6	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1491,40	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	28,1		-1,5	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1491,40	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	28,1	0,0	-1,5	26,6
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1491,41	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	32,1	0,0	-1,5	30,6
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1491,41	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	32,1		-1,5	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1411,33	-74,0	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,5	0,0	-1,6	30,0
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1411,33	-74,0	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,5		-1,6	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1461,55	-74,3	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,5	0,0	-1,5	30,0
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1461,55	-74,3	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,5		-1,5	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1436,19	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,5	29,8
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1436,19	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,3		-1,5	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1491,41	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,5	29,8
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1491,41	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,3		-1,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1407,34	-74,0	0,1	-4,2	-5,2		0,0	0,0	24,3		-1,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1407,34	-74,0	0,1	-4,2	-5,2		0,0	0,0	24,3	0,0	-1,5	22,8
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1407,34	-74,0	0,1	-4,2	-5,2		0,0	0,0	26,3	0,0	-1,5	24,8
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1407,34	-74,0	0,1	-4,2	-5,2		0,0	0,0	26,3		-1,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1449,30	-74,2	0,2	-4,3	-5,3		0,0	0,0	26,2		-1,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1449,30	-74,2	0,2	-4,3	-5,3		0,0	0,0	26,2	0,0	-1,5	24,7
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1449,30	-74,2	0,2	-4,3	-5,3		0,0	0,0	29,0	0,0	-1,5	27,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1449,30	-74,2	0,2	-4,3	-5,3		0,0	0,0	29,0		-1,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1330,71	-73,5	0,0	-5,3	-5,0		0,0	0,2	-3,1		-1,5	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 39

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1330,71	-73,5	0,0	-5,3	-5,0		0,0	0,2	-3,1	0,0	-1,5	-4,6	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1330,71	-73,5	0,0	-5,3	-5,0		0,0	0,2	-7,0	0,0	-1,5	-8,5	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1330,71	-73,5	0,0	-5,3	-5,0		0,0	0,2	-7,0		-1,5		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1300,45	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-2,9	-12,0	-1,5	-16,4	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1300,45	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-2,9		-1,5		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1451,46	-74,2	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	15,0	0,0	-1,5	19,5	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1451,46	-74,2	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	15,0		-1,5		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1330,20	-73,5	-0,6	-3,5	-3,5		0,0	0,0	0,5	-5,5	-1,5	-6,5	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1330,20	-73,5	-0,6	-3,5	-3,5		0,0	0,0	0,5	-1,6	-1,5	-2,6	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1348,51	-73,6	-0,1	-4,0	-5,1		0,0	0,0	10,3	-11,5	-1,5	-2,8	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1348,51	-73,6	-0,1	-4,0	-5,1		0,0	0,0	10,3		-1,5		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1434,14	-74,1	0,0	-4,0	-5,3		0,0	0,0	11,7	3,5	-1,5	13,8	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1434,14	-74,1	0,0	-4,0	-5,3		0,0	0,0	11,7	1,1	-1,5	11,3	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1453,49	-74,2	0,5	-4,2	-5,3		0,0	0,0	11,9	3,5	-1,5	14,0	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1453,49	-74,2	0,5	-4,2	-5,3		0,0	0,0	11,9	1,1	-1,5	11,5	
Immissionsort An der Eisenbahn 34 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 39,4 dB(A) LrN 34,0 dB(A) LT,max 42,0 dB(A) LN,max 42,0 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1428,88	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	27,6		-1,5		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1428,88	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	27,6	0,0	-1,5	26,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1428,88	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	29,6	0,0	-1,5	28,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1428,88	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	29,6		-1,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1482,97	-74,4	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,6		-1,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1482,97	-74,4	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,6	0,0	-1,5	28,1	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1482,97	-74,4	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,6	0,0	-1,5	28,1	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1482,97	-74,4	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,6		-1,5		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1298,59	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	3,9	-12,0	-1,4	-9,5	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1298,59	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	3,9		-1,4		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1298,99	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,4	-10,1	0,0	-1,4	-5,5	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1298,99	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,4	-10,1		-1,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1428,92	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	6,5		-1,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1428,92	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	6,5	0,0	-1,4	5,1	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1428,92	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	8,5	0,0	-1,4	7,1	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1428,92	-74,1	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	8,5		-1,4		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,09	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,5		-1,4		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 40

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,09	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,5	0,0	-1,4	7,1	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,09	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,5	0,0	-1,4	7,1	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,09	-74,4	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,5		-1,4		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1429,13	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	18,5		-1,3		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1429,13	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	18,5	0,0	-1,3	17,2	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1429,13	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	20,5	0,0	-1,3	19,2	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1429,13	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	20,5		-1,3		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,13	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,5		-1,3		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,13	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,5	0,0	-1,3	19,2	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,13	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,5	0,0	-1,3	19,2	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,13	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,5		-1,3		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1429,11	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	15,0		-1,3		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1429,11	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	15,0	0,0	-1,3	13,6	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1429,11	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	17,0	0,0	-1,3	15,6	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1429,11	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	17,0		-1,3		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,18	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	17,5		-1,3		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,18	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	17,5	0,0	-1,3	16,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,18	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	17,5	0,0	-1,3	16,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1483,18	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	17,5		-1,3		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1429,11	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,7	0,0	-1,3	-2,1	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1429,11	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,7		-1,3		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1429,11	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,7		-1,3		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1429,11	-74,1	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,7	0,0	-1,3	-2,1	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1483,18	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,2		-1,3		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1483,18	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,2	0,0	-1,3	-2,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1483,18	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,2	0,0	-1,3	-2,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1483,18	-74,4	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,2		-1,3		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1754,03	-75,9	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	-9,8		-1,6		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1754,03	-75,9	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	-9,8	0,0	-1,6	-11,4	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1754,03	-75,9	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	-14,0	0,0	-1,6	-15,6	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1754,03	-75,9	-4,8	0,0	-3,4		0,0	0,0	-14,0		-1,6		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1825,16	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-7,3		-1,6		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1825,16	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-7,3	0,0	-1,6	-8,9	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 41

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1825,16	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-15,3	0,0	-1,6	-16,9	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1825,16	-76,2	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-15,3		-1,6		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1436,17	-74,1	-4,8	-0,7	-2,8		0,0	0,0	25,4		-1,5		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1436,17	-74,1	-4,8	-0,7	-2,8		0,0	0,0	25,4	0,0	-1,5	23,9	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1436,17	-74,1	-4,8	-0,7	-2,8		0,0	0,0	31,4	0,0	-1,5	29,9	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1436,17	-74,1	-4,8	-0,7	-2,8		0,0	0,0	31,4		-1,5		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1491,39	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	28,1		-1,5		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1491,39	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	28,1	0,0	-1,5	26,6	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1491,39	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	32,1	0,0	-1,5	30,6	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1491,39	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	32,1		-1,5		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1411,31	-74,0	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,5	0,0	-1,5	30,0	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1411,31	-74,0	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,5		-1,5		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1461,53	-74,3	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,5	0,0	-1,5	30,0	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1461,53	-74,3	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,5		-1,5		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1436,18	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,5	29,8	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1436,18	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,3		-1,5		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1491,40	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,5	29,8	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1491,40	-74,5	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,3		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1407,32	-74,0	0,4	-4,3	-5,1		0,0	0,0	24,5		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1407,32	-74,0	0,4	-4,3	-5,1		0,0	0,0	24,5	0,0	-1,5	23,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1407,32	-74,0	0,4	-4,3	-5,1		0,0	0,0	26,5	0,0	-1,5	25,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1407,32	-74,0	0,4	-4,3	-5,1		0,0	0,0	26,5		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1449,29	-74,2	0,4	-4,4	-5,2		0,0	0,0	26,4		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1449,29	-74,2	0,4	-4,4	-5,2		0,0	0,0	26,4	0,0	-1,5	24,9	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1449,29	-74,2	0,4	-4,4	-5,2		0,0	0,0	29,2	0,0	-1,5	27,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1449,29	-74,2	0,4	-4,4	-5,2		0,0	0,0	29,2		-1,5		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1330,70	-73,5	0,2	-5,5	-4,9		0,0	0,3	-2,9		-1,4		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1330,70	-73,5	0,2	-5,5	-4,9		0,0	0,3	-2,9	0,0	-1,4	-4,3	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1330,70	-73,5	0,2	-5,5	-4,9		0,0	0,3	-6,8	0,0	-1,4	-8,2	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1330,70	-73,5	0,2	-5,5	-4,9		0,0	0,3	-6,8		-1,4		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1300,44	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-2,9	-12,0	-1,4	-16,3	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1300,44	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-2,9		-1,4		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1451,45	-74,2	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	15,0	0,0	-1,5	19,5	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 42

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1451,45	-74,2	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	15,0		-1,5		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1330,18	-73,5	-0,3	-3,8	-3,4		0,0	0,0	0,6	-5,5	-1,4	-6,4	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1330,18	-73,5	-0,3	-3,8	-3,4		0,0	0,0	0,6	-1,6	-1,4	-2,5	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1348,50	-73,6	0,2	-4,1	-5,0		0,0	0,0	10,4	-11,5	-1,4	-2,6	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1348,50	-73,6	0,2	-4,1	-5,0		0,0	0,0	10,4		-1,4		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1434,13	-74,1	0,3	-4,2	-5,2		0,0	0,0	11,9	3,5	-1,4	14,0	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1434,13	-74,1	0,3	-4,2	-5,2		0,0	0,0	11,9	1,1	-1,4	11,5	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1453,48	-74,2	0,8	-4,4	-5,3		0,0	0,0	12,1	3,5	-1,4	14,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1453,48	-74,2	0,8	-4,4	-5,3		0,0	0,0	12,1	1,1	-1,4	11,7	
Immissionsort Zwischen den Wegen 44 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 40,2 dB(A) LrN 32,9 dB(A) LT,max 40,2 dB(A) LN,max 40,2 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1456,60	-74,3	-4,8	-0,7	-2,8		0,0	0,0	26,6		-1,6		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1456,60	-74,3	-4,8	-0,7	-2,8		0,0	0,0	26,6	0,0	-1,6	25,0	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1456,60	-74,3	-4,8	-0,7	-2,8		0,0	0,0	28,6	0,0	-1,6	29,0	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1456,60	-74,3	-4,8	-0,7	-2,8		0,0	0,0	28,6		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1507,43	-74,6	-4,8	-0,6	-2,9		0,0	0,0	28,7		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1507,43	-74,6	-4,8	-0,6	-2,9		0,0	0,0	28,7	0,0	-1,6	27,1	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1507,43	-74,6	-4,8	-0,6	-2,9		0,0	0,0	28,7	0,0	-1,6	29,0	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1507,43	-74,6	-4,8	-0,6	-2,9		0,0	0,0	28,7		-1,6		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1300,83	-73,3	-4,8	-3,0	-2,5		0,0	0,0	0,9	-12,0	-1,5	-12,6	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1300,83	-73,3	-4,8	-3,0	-2,5		0,0	0,0	0,9		-1,5		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1290,33	-73,2	-4,8	-3,2	-2,5		0,0	0,4	-13,3	0,0	-1,5	-6,8	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1290,33	-73,2	-4,8	-3,2	-2,5		0,0	0,4	-13,3		-1,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1456,78	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	6,3		-1,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1456,78	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	6,3	0,0	-1,4	4,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1456,79	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,4	8,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1456,79	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,3		-1,4		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,60	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3		-1,5		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,60	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,5	6,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,60	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,5	8,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,60	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3		-1,5		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1457,00	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	18,3		-1,4		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1457,00	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	18,3	0,0	-1,4	16,9	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1457,00	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	20,8	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 43

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1457,00	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,3		-1,4	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,63	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3		-1,4	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,63	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	18,9
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	20,8
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3		-1,4	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1456,99	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	14,7		-1,4	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1456,99	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	14,7	0,0	-1,4	13,3
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1456,99	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,4	17,2
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1456,99	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	16,7		-1,4	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,69	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	17,3		-1,4	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,69	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	17,3		-1,4	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,69	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	17,3	0,0	-1,4	15,9
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,69	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	17,3	0,0	-1,4	17,8
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1456,98	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,4	-0,5
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1456,98	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,0		-1,4	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1456,98	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,0		-1,4	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1456,98	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,4	-2,4
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1507,68	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	-1,4		-1,4	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1507,68	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	-1,4	0,0	-1,4	-2,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1507,69	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	-1,4	0,0	-1,4	-0,9
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1507,69	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	-1,4		-1,4	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1801,00	-76,1	-4,8	-9,2	-3,5		0,0	0,0	-19,3		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1801,00	-76,1	-4,8	-9,2	-3,5		0,0	0,0	-19,3	0,0	-1,6	-20,9
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1801,00	-76,1	-4,8	-9,2	-3,5		0,0	0,0	-23,5	0,0	-1,6	-23,2
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1801,00	-76,1	-4,8	-9,2	-3,5		0,0	0,0	-23,5		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1867,98	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-7,6		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1867,98	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-7,6	0,0	-1,6	-9,2
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1867,98	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-15,6	0,0	-1,6	-15,3
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1867,98	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-15,6		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1461,47	-74,3	-4,8	-1,8	-2,8		0,0	0,0	24,1		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1461,47	-74,3	-4,8	-1,8	-2,8		0,0	0,0	24,1	0,0	-1,6	22,5
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1461,47	-74,3	-4,8	-1,8	-2,8		0,0	0,0	30,1	0,0	-1,6	30,4
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1461,47	-74,3	-4,8	-1,8	-2,8		0,0	0,0	30,1		-1,6	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 44

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1514,38	-74,6	-4,8	-1,1	-3,0		0,0	0,0	26,7		-1,6	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1514,38	-74,6	-4,8	-1,1	-3,0		0,0	0,0	26,7	0,0	-1,6	25,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1514,38	-74,6	-4,8	-1,1	-3,0		0,0	0,0	30,7	0,0	-1,6	31,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1514,38	-74,6	-4,8	-1,1	-3,0		0,0	0,0	30,7		-1,6	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1439,11	-74,2	-4,8	-0,8	-2,8		0,0	0,0	24,4	0,0	-1,6	30,8
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1439,11	-74,2	-4,8	-0,8	-2,8		0,0	0,0	24,4		-1,6	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1486,47	-74,4	-4,8	-0,7	-2,9		0,0	0,0	24,6	0,0	-1,6	31,0
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1486,47	-74,4	-4,8	-0,7	-2,9		0,0	0,0	24,6		-1,6	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1461,47	-74,3	-4,8	-0,8	-2,8		0,0	0,0	24,3	0,0	-1,6	30,7
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1461,47	-74,3	-4,8	-0,8	-2,8		0,0	0,0	24,3		-1,6	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1514,38	-74,6	-4,8	-0,7	-2,9		0,0	0,0	24,4	0,0	-1,6	30,8
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1514,38	-74,6	-4,8	-0,7	-2,9		0,0	0,0	24,4		-1,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1424,81	-74,1	0,6	-6,5	-4,4		0,0	0,0	23,2		-1,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1424,81	-74,1	0,6	-6,5	-4,4		0,0	0,0	23,2	0,0	-1,6	21,6
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1424,81	-74,1	0,6	-6,5	-4,4		0,0	0,0	25,2	0,0	-1,6	25,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1424,81	-74,1	0,6	-6,5	-4,4		0,0	0,0	25,2		-1,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1465,08	-74,3	0,7	-6,1	-4,7		0,0	0,0	25,4		-1,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1465,08	-74,3	0,7	-6,1	-4,7		0,0	0,0	25,4	0,0	-1,6	23,8
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1465,08	-74,3	0,7	-6,1	-4,7		0,0	0,0	28,2	0,0	-1,6	28,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1465,08	-74,3	0,7	-6,1	-4,7		0,0	0,0	28,2		-1,6	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1334,32	-73,5	0,5	-9,6	-3,5		0,0	0,3	-5,3		-1,5	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1334,32	-73,5	0,5	-9,6	-3,5		0,0	0,3	-5,3	0,0	-1,5	-6,7
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1334,32	-73,5	0,5	-9,6	-3,5		0,0	0,3	-9,2	0,0	-1,5	-8,7
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1334,32	-73,5	0,5	-9,6	-3,5		0,0	0,3	-9,2		-1,5	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1302,62	-73,3	-4,8	-2,8	-2,5		0,0	0,0	-5,7	-12,0	-1,5	-19,2
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1302,62	-73,3	-4,8	-2,8	-2,5		0,0	0,0	-5,7		-1,5	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1474,17	-74,4	-4,8	-1,2	-2,9		0,0	0,0	13,6	0,0	-1,6	20,0
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1474,17	-74,4	-4,8	-1,2	-2,9		0,0	0,0	13,6		-1,6	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1334,04	-73,5	0,1	-6,9	-2,0		0,0	0,0	-0,7	-5,5	-1,5	-5,8
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1334,04	-73,5	0,1	-6,9	-2,0		0,0	0,0	-0,7	-1,6	-1,5	-3,8
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1359,89	-73,7	0,5	-6,9	-3,9		0,0	0,0	9,0	-11,5	-1,6	-2,2
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1359,89	-73,7	0,5	-6,9	-3,9		0,0	0,0	9,0		-1,6	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1448,03	-74,2	0,6	-5,7	-4,6		0,0	0,0	11,3	3,5	-1,6	15,1

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 45

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1448,03	-74,2	0,6	-5,7	-4,6		0,0	0,0	11,3	1,1	-1,6	10,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1466,38	-74,3	1,1	-5,6	-4,8		0,0	0,0	11,5	3,5	-1,6	15,4	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1466,38	-74,3	1,1	-5,6	-4,8		0,0	0,0	11,5	1,1	-1,6	11,0	
Immissionsort Zwischen den Wegen 44 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 40,9 dB(A) LrN 33,5 dB(A) LT,max 41,4 dB(A) LN,max 41,4 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1456,59	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	27,3		-1,6		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1456,59	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	27,3	0,0	-1,6	25,7	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1456,59	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	29,3	0,0	-1,6	29,7	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1456,59	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	29,3		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1507,42	-74,6	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	29,3		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1507,42	-74,6	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	29,3	0,0	-1,6	27,7	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1507,42	-74,6	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	29,3	0,0	-1,6	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1507,42	-74,6	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	29,3		-1,6		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1300,83	-73,3	-4,8	-1,1	-2,5		0,0	0,0	2,8	-12,0	-1,4	-10,6	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1300,83	-73,3	-4,8	-1,1	-2,5		0,0	0,0	2,8		-1,4		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1290,32	-73,2	-4,8	-1,2	-2,5		0,0	0,3	-11,3	0,0	-1,4	-4,8	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1290,32	-73,2	-4,8	-1,2	-2,5		0,0	0,3	-11,3		-1,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1456,74	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	6,3		-1,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1456,74	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	6,3	0,0	-1,4	4,9	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1456,75	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,4	8,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1456,75	-74,3	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,3		-1,4		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,56	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3		-1,4		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,56	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,4	6,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,56	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,4	8,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,56	-74,6	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3		-1,4		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1456,96	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	18,3		-1,4		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1456,96	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	18,3	0,0	-1,4	16,9	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1456,96	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	20,8	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1456,96	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	20,3		-1,4		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,59	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3		-1,4		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,59	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	18,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,59	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	20,8	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,59	-74,6	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3		-1,4		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1456,94	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	14,7		-1,4		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 46

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1456,94	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	14,7	0,0	-1,4	13,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1456,94	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,4	17,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1456,94	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	16,7		-1,4		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	17,3		-1,4		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	17,3	0,0	-1,4	15,9	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	17,3	0,0	-1,4	17,9	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	17,3		-1,4		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1456,94	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,4	-0,4	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1456,94	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	-1,0		-1,4		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1456,94	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	-1,0		-1,4		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1456,94	-74,3	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,4	-2,4	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	-1,4		-1,4		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	-1,4	0,0	-1,4	-2,8	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	-1,4	0,0	-1,4	-0,8	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1507,64	-74,6	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	-1,4		-1,4		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1800,99	-76,1	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-10,1		-1,6		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1800,99	-76,1	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-10,1	0,0	-1,6	-11,7	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1800,99	-76,1	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-14,3	0,0	-1,6	-14,0	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1800,99	-76,1	-4,8	0,0	-3,5		0,0	0,0	-14,3		-1,6		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1867,97	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-7,6		-1,6		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1867,97	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-7,6	0,0	-1,6	-9,2	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1867,97	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-15,6	0,0	-1,6	-15,2	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1867,97	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-15,6		-1,6		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1461,46	-74,3	-4,8	-0,6	-2,8		0,0	0,0	25,4		-1,6		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1461,46	-74,3	-4,8	-0,6	-2,8		0,0	0,0	25,4	0,0	-1,6	23,8	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1461,46	-74,3	-4,8	-0,6	-2,8		0,0	0,0	31,4	0,0	-1,6	31,7	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1461,46	-74,3	-4,8	-0,6	-2,8		0,0	0,0	31,4		-1,6		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1514,36	-74,6	-4,8	-0,6	-2,9		0,0	0,0	27,3		-1,6		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1514,36	-74,6	-4,8	-0,6	-2,9		0,0	0,0	27,3	0,0	-1,6	25,7	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1514,36	-74,6	-4,8	-0,6	-2,9		0,0	0,0	31,3	0,0	-1,6	31,7	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1514,36	-74,6	-4,8	-0,6	-2,9		0,0	0,0	31,3		-1,6		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1439,10	-74,2	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,2	0,0	-1,6	31,6	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1439,10	-74,2	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,2		-1,6		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 47

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Lautewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1486,45	-74,4	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,2	0,0	-1,6	31,6	
Lautewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1486,45	-74,4	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,2		-1,6		
Lautewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1461,46	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,0	0,0	-1,6	31,4	
Lautewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1461,46	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,0		-1,6		
Lautewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1514,37	-74,6	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	25,0	0,0	-1,5	31,4	
Lautewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1514,37	-74,6	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	25,0		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1424,80	-74,1	0,5	-5,0	-4,9		0,0	0,0	24,0		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1424,80	-74,1	0,5	-5,0	-4,9		0,0	0,0	24,0	0,0	-1,5	22,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1424,80	-74,1	0,5	-5,0	-4,9		0,0	0,0	26,0	0,0	-1,5	26,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1424,80	-74,1	0,5	-5,0	-4,9		0,0	0,0	26,0		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1465,07	-74,3	0,5	-4,9	-5,1		0,0	0,0	26,0		-1,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1465,07	-74,3	0,5	-4,9	-5,1		0,0	0,0	26,0	0,0	-1,5	24,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1465,07	-74,3	0,5	-4,9	-5,1		0,0	0,0	28,8	0,0	-1,5	29,2	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1465,07	-74,3	0,5	-4,9	-5,1		0,0	0,0	28,8		-1,5		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1334,31	-73,5	0,4	-7,2	-4,3		0,0	0,3	-3,8		-1,4		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1334,31	-73,5	0,4	-7,2	-4,3		0,0	0,3	-3,8	0,0	-1,4	-5,3	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1334,31	-73,5	0,4	-7,2	-4,3		0,0	0,3	-7,7	0,0	-1,4	-7,2	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1334,31	-73,5	0,4	-7,2	-4,3		0,0	0,3	-7,7		-1,4		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1302,61	-73,3	-4,8	-0,9	-2,5		0,0	0,0	-3,8	-12,0	-1,4	-17,2	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1302,61	-73,3	-4,8	-0,9	-2,5		0,0	0,0	-3,8		-1,4		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1474,16	-74,4	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	14,5	0,0	-1,6	20,9	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1474,16	-74,4	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	14,5		-1,6		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1334,04	-73,5	-0,1	-5,1	-2,8		0,0	0,0	0,1	-5,5	-1,4	-4,9	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1334,04	-73,5	-0,1	-5,1	-2,8		0,0	0,0	0,1	-1,6	-1,4	-2,9	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1359,88	-73,7	0,4	-4,8	-4,8		0,0	0,0	10,1	-11,5	-1,6	-1,1	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1359,88	-73,7	0,4	-4,8	-4,8		0,0	0,0	10,1		-1,6		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1448,02	-74,2	0,4	-4,4	-5,2		0,0	0,0	11,8	3,5	-1,6	15,7	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1448,02	-74,2	0,4	-4,4	-5,2		0,0	0,0	11,8	1,1	-1,6	11,3	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1466,37	-74,3	1,0	-4,5	-5,3		0,0	0,0	12,0	3,5	-1,6	15,9	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1466,37	-74,3	1,0	-4,5	-5,3		0,0	0,0	12,0	1,1	-1,6	11,5	
Immissionsort Zwischen den Wegen 46 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 40,6 dB(A) LrN 33,3 dB(A) LT,max 40,6 dB(A) LN,max 40,6 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1452,73	-74,2	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	27,0		-1,6		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1452,73	-74,2	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	27,0	0,0	-1,6	25,4	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 48

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1452,73	-74,2	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	29,0	0,0	-1,6	29,3	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1452,73	-74,2	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	29,0		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1504,41	-74,5	-4,8	-0,4	-2,9		0,0	0,0	29,0		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1504,41	-74,5	-4,8	-0,4	-2,9		0,0	0,0	29,0	0,0	-1,6	27,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1504,41	-74,5	-4,8	-0,4	-2,9		0,0	0,0	29,0	0,0	-1,6	29,3	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1504,41	-74,5	-4,8	-0,4	-2,9		0,0	0,0	29,0		-1,6		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1292,79	-73,2	-4,8	-2,1	-2,5		0,0	0,0	1,9	-12,0	-1,5	-11,6	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1292,79	-73,2	-4,8	-2,1	-2,5		0,0	0,0	1,9		-1,5		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1282,63	-73,2	-4,8	-2,3	-2,5		0,0	0,3	-12,3	0,0	-1,5	-5,8	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1282,63	-73,2	-4,8	-2,3	-2,5		0,0	0,3	-12,3		-1,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1452,83	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	6,3		-1,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1452,83	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	6,3	0,0	-1,4	4,9	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1452,83	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,4	8,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1452,83	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,3		-1,4		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,54	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3		-1,5		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,54	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,5	6,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,54	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,5	8,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,54	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,3		-1,5		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1453,05	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	18,3		-1,4		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1453,05	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	18,3	0,0	-1,4	16,9	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1453,05	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	20,8	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1453,05	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8		0,0	0,0	20,3		-1,4		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3		-1,4		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	18,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	20,8	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,3		-1,4		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1453,04	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	14,7		-1,4		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1453,04	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	14,7	0,0	-1,4	13,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1453,04	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,4	17,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1453,04	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	16,7		-1,4		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,63	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	17,3		-1,4		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,63	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	17,3	0,0	-1,4	15,9	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,63	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	17,3	0,0	-1,4	17,9	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 49

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,63	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	17,3		-1,4	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1453,11	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,4	-0,4
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1453,11	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,0		-1,4	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1453,12	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,0		-1,4	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1453,12	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,4	-2,4
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1504,63	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	-1,4		-1,4	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1504,63	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	-1,4	0,0	-1,4	-2,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1504,63	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	-1,4	0,0	-1,4	-0,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1504,63	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	-1,4		-1,4	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1801,78	-76,1	-4,8	-7,7	-3,5		0,0	0,0	-17,9		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1801,78	-76,1	-4,8	-7,7	-3,5		0,0	0,0	-17,9	0,0	-1,6	-19,5
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1801,78	-76,1	-4,8	-7,7	-3,5		0,0	0,0	-22,1	0,0	-1,6	-21,8
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1801,78	-76,1	-4,8	-7,7	-3,5		0,0	0,0	-22,1		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1868,21	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-7,6		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1868,21	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-7,6	0,0	-1,6	-9,2
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1868,21	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-15,6	0,0	-1,6	-15,3
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1868,21	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-15,6		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1457,71	-74,3	-4,8	-0,6	-2,8		0,0	0,0	25,3		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1457,71	-74,3	-4,8	-0,6	-2,8		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,6	23,7
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1457,71	-74,3	-4,8	-0,6	-2,8		0,0	0,0	31,3	0,0	-1,6	31,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1457,71	-74,3	-4,8	-0,6	-2,8		0,0	0,0	31,3		-1,6	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1510,49	-74,6	-4,8	-0,9	-3,0		0,0	0,0	27,0		-1,6	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1510,49	-74,6	-4,8	-0,9	-3,0		0,0	0,0	27,0	0,0	-1,6	25,4
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1510,50	-74,6	-4,8	-0,9	-3,0		0,0	0,0	31,0	0,0	-1,6	31,3
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1510,50	-74,6	-4,8	-0,9	-3,0		0,0	0,0	31,0		-1,6	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1435,99	-74,1	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	24,9	0,0	-1,6	31,2
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1435,99	-74,1	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	24,9		-1,6	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1482,42	-74,4	-4,8	-0,4	-2,9		0,0	0,0	25,0	0,0	-1,6	31,3
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1482,42	-74,4	-4,8	-0,4	-2,9		0,0	0,0	25,0		-1,6	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1457,72	-74,3	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	24,7	0,0	-1,6	31,1
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1457,72	-74,3	-4,8	-0,4	-2,8		0,0	0,0	24,7		-1,6	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1510,50	-74,6	-4,8	-0,4	-2,9		0,0	0,0	24,8	0,0	-1,6	31,1
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1510,50	-74,6	-4,8	-0,4	-2,9		0,0	0,0	24,8		-1,6	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 50

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1418,89	-74,0	0,7	-5,7	-4,7		0,0	0,0	23,7		-1,6		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1418,89	-74,0	0,7	-5,7	-4,7		0,0	0,0	23,7	0,0	-1,6	22,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1418,90	-74,0	0,7	-5,7	-4,7		0,0	0,0	25,7	0,0	-1,6	26,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1418,90	-74,0	0,7	-5,7	-4,7		0,0	0,0	25,7		-1,6		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1459,81	-74,3	0,7	-5,7	-4,9		0,0	0,0	25,6		-1,6		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1459,81	-74,3	0,7	-5,7	-4,9		0,0	0,0	25,6	0,0	-1,6	24,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1459,81	-74,3	0,7	-5,7	-4,9		0,0	0,0	28,4	0,0	-1,6	28,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1459,81	-74,3	0,7	-5,7	-4,9		0,0	0,0	28,4		-1,6		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1326,79	-73,4	0,5	-8,7	-3,8		0,0	0,3	-4,6		-1,5		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1326,79	-73,4	0,5	-8,7	-3,8		0,0	0,3	-4,6	0,0	-1,5	-6,0	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1326,79	-73,4	0,5	-8,7	-3,8		0,0	0,3	-8,5	0,0	-1,5	-8,0	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1326,79	-73,4	0,5	-8,7	-3,8		0,0	0,3	-8,5		-1,5		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1294,56	-73,2	-4,8	-1,9	-2,5		0,0	0,0	-4,7	-12,0	-1,5	-18,2	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1294,56	-73,2	-4,8	-1,9	-2,5		0,0	0,0	-4,7		-1,5		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1469,89	-74,3	-4,8	-0,7	-2,9		0,0	0,0	14,1	0,0	-1,6	20,5	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1469,89	-74,3	-4,8	-0,7	-2,9		0,0	0,0	14,1		-1,6		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1326,29	-73,4	0,1	-6,3	-2,3		0,0	0,0	-0,3	-5,5	-1,5	-5,4	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1326,29	-73,4	0,1	-6,3	-2,3		0,0	0,0	-0,3	-1,6	-1,5	-3,4	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1353,56	-73,6	0,5	-6,0	-4,3		0,0	0,0	9,7	-11,5	-1,6	-1,6	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1353,56	-73,6	0,5	-6,0	-4,3		0,0	0,0	9,7		-1,6		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1442,13	-74,2	0,6	-5,1	-4,9		0,0	0,0	11,6	3,5	-1,6	15,5	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1442,13	-74,2	0,6	-5,1	-4,9		0,0	0,0	11,6	1,1	-1,6	11,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1460,33	-74,3	1,1	-5,0	-5,1		0,0	0,0	11,9	3,5	-1,6	15,8	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1460,33	-74,3	1,1	-5,0	-5,1		0,0	0,0	11,9	1,1	-1,6	11,4	
Immissionsort Zwischen den Wegen 46 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 41,0 dB(A) LrN 33,7 dB(A) LT,max 41,6 dB(A) LN,max 41,6 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1452,72	-74,2	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	27,4		-1,6		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1452,72	-74,2	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,6	25,8	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1452,72	-74,2	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,4	0,0	-1,6	29,7	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1452,72	-74,2	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	29,4		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1504,40	-74,5	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	29,4		-1,6		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1504,40	-74,5	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	29,4	0,0	-1,6	27,8	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1504,40	-74,5	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	29,4	0,0	-1,6	29,7	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1504,40	-74,5	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	29,4		-1,6		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 51

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1292,78	-73,2	-4,8	-0,8	-2,5		0,0	0,0	3,2	-12,0	-1,4	-10,3
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1292,78	-73,2	-4,8	-0,8	-2,5		0,0	0,0	3,2		-1,4	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1282,62	-73,2	-4,8	-0,9	-2,5		0,0	0,3	-11,0	0,0	-1,4	-4,5
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1282,62	-73,2	-4,8	-0,9	-2,5		0,0	0,3	-11,0		-1,4	
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1452,80	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	6,3		-1,4	
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1452,80	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	6,3	0,0	-1,4	4,9
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1452,80	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,3	0,0	-1,4	8,8
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1452,80	-74,2	-4,6	-0,1	-2,8		0,0	0,0	8,3		-1,4	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,50	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,4		-1,4	
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,50	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,4	0,0	-1,4	6,9
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,50	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,4	0,0	-1,4	8,9
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,50	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9		0,0	0,0	8,4		-1,4	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1453,01	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	18,3		-1,4	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1453,01	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	18,3	0,0	-1,4	16,9
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1453,01	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,4	20,9
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1453,01	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	20,3		-1,4	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,54	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,4		-1,4	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,54	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,4	0,0	-1,4	19,0
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,54	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,4	0,0	-1,4	20,9
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,54	-74,5	-4,6	-0,1	-2,9		0,0	0,0	20,4		-1,4	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1452,99	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	14,7		-1,4	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1452,99	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	14,7	0,0	-1,4	13,4
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1452,99	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,4	17,3
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1452,99	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	16,7		-1,4	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	17,4		-1,4	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	17,4	0,0	-1,4	16,0
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	17,4	0,0	-1,4	17,9
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	17,4		-1,4	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1453,07	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,4	-0,4
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1453,07	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	-1,0		-1,4	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1453,07	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	-1,0		-1,4	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1453,07	-74,2	-4,6	-0,2	-2,8		0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,4	-2,3
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	-1,3		-1,4	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 52

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	-1,3	0,0	-1,4	-2,7
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	-1,3	0,0	-1,4	-0,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1504,58	-74,5	-4,6	-0,2	-2,9		0,0	0,0	-1,3		-1,4	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1801,77	-76,1	-4,8	-6,9	-3,5		0,0	0,0	-17,0		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1801,77	-76,1	-4,8	-6,9	-3,5		0,0	0,0	-17,0	0,0	-1,6	-18,6
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1801,77	-76,1	-4,8	-6,9	-3,5		0,0	0,0	-21,2	0,0	-1,6	-20,9
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1801,77	-76,1	-4,8	-6,9	-3,5		0,0	0,0	-21,2		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1868,20	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-7,6		-1,6	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1868,20	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-7,6	0,0	-1,6	-9,2
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1868,20	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-15,6	0,0	-1,6	-15,2
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1868,20	-76,4	-4,8	0,0	-3,6		0,0	0,0	-15,6		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1457,70	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,8		-1,6	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1457,70	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,8	0,0	-1,6	24,3
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1457,70	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	31,8	0,0	-1,6	32,2
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1457,70	-74,3	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	31,8		-1,6	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1510,48	-74,6	-4,8	-0,5	-2,9		0,0	0,0	27,4		-1,6	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1510,48	-74,6	-4,8	-0,5	-2,9		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,6	25,8
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1510,49	-74,6	-4,8	-0,5	-2,9		0,0	0,0	31,4	0,0	-1,6	31,7
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1510,49	-74,6	-4,8	-0,5	-2,9		0,0	0,0	31,4		-1,6	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1435,98	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,6	31,7
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1435,98	-74,1	-4,8	0,0	-2,7		0,0	0,0	25,3		-1,6	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1482,41	-74,4	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,3	0,0	-1,6	31,7
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1482,41	-74,4	-4,8	-0,1	-2,8		0,0	0,0	25,3		-1,6	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1457,70	-74,3	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,1	0,0	-1,6	31,5
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1457,70	-74,3	-4,8	0,0	-2,8		0,0	0,0	25,1		-1,6	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1510,49	-74,6	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	25,1	0,0	-1,6	31,5
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1510,49	-74,6	-4,8	-0,1	-2,9		0,0	0,0	25,1		-1,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1418,88	-74,0	0,6	-4,8	-5,0		0,0	0,0	24,3		-1,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1418,88	-74,0	0,6	-4,8	-5,0		0,0	0,0	24,3	0,0	-1,5	22,7
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1418,89	-74,0	0,6	-4,8	-5,0		0,0	0,0	26,3	0,0	-1,5	26,6
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1418,89	-74,0	0,6	-4,8	-5,0		0,0	0,0	26,3		-1,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1459,80	-74,3	0,6	-5,0	-5,2		0,0	0,0	26,0		-1,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1459,80	-74,3	0,6	-5,0	-5,2		0,0	0,0	26,0	0,0	-1,6	24,5

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 53

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1459,80	-74,3	0,6	-5,0	-5,2		0,0	0,0	28,8	0,0	-1,6	29,2	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1459,80	-74,3	0,6	-5,0	-5,2		0,0	0,0	28,8		-1,6		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1326,78	-73,4	0,5	-7,1	-4,4		0,0	0,4	-3,6		-1,4		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1326,78	-73,4	0,5	-7,1	-4,4		0,0	0,4	-3,6	0,0	-1,4	-5,0	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1326,78	-73,4	0,5	-7,1	-4,4		0,0	0,4	-7,5	0,0	-1,4	-7,0	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1326,78	-73,4	0,5	-7,1	-4,4		0,0	0,4	-7,5		-1,4		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1294,55	-73,2	-4,8	-0,7	-2,5		0,0	0,0	-3,5	-12,0	-1,4	-16,9	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1294,55	-73,2	-4,8	-0,7	-2,5		0,0	0,0	-3,5		-1,4		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1469,88	-74,3	-4,8	-0,2	-2,8		0,0	0,0	14,7	0,0	-1,6	21,0	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1469,88	-74,3	-4,8	-0,2	-2,8		0,0	0,0	14,7		-1,6		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1326,29	-73,4	0,0	-5,1	-2,9		0,0	0,0	0,2	-5,5	-1,4	-4,8	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1326,29	-73,4	0,0	-5,1	-2,9		0,0	0,0	0,2	-1,6	-1,4	-2,9	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1353,55	-73,6	0,4	-4,6	-4,9		0,0	0,0	10,4	-11,5	-1,6	-0,8	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1353,55	-73,6	0,4	-4,6	-4,9		0,0	0,0	10,4		-1,6		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1442,12	-74,2	0,5	-4,3	-5,3		0,0	0,0	11,9	3,5	-1,6	15,8	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1442,12	-74,2	0,5	-4,3	-5,3		0,0	0,0	11,9	1,1	-1,6	11,4	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1460,32	-74,3	1,0	-4,5	-5,4		0,0	0,0	12,1	3,5	-1,6	16,0	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1460,32	-74,3	1,0	-4,5	-5,4		0,0	0,0	12,1	1,1	-1,6	11,6	
Immissionsort Im Stocket 1 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 41,5 dB(A) LrN 36,2 dB(A) LT,max 44,6 dB(A) LN,max 44,6 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1131,79	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	30,1		-2,2		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1131,79	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	30,1	0,0	-2,2	27,9	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1131,79	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	32,1	0,0	-2,2	29,9	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1131,79	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	32,1		-2,2		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1156,33	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,3		-2,2		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1156,33	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,3	0,0	-2,2	30,1	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1156,33	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,3	0,0	-2,2	30,1	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1156,33	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,3		-2,2		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	857,82	-69,7	-4,7	-0,8	-1,7		0,0	0,0	7,7	-12,0	-1,6	-5,9	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	857,82	-69,7	-4,7	-0,8	-1,7		0,0	0,0	7,7		-1,6		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	846,25	-69,5	-4,7	-0,9	-1,6		0,0	0,0	-6,8	0,0	-1,6	-2,4	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	846,25	-69,5	-4,7	-0,9	-1,6		0,0	0,0	-6,8		-1,6		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1131,66	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	9,1		-1,9		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1131,66	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	9,1	0,0	-1,9	7,2	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 54

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1131,66	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	11,1	0,0	-1,9	9,2	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1131,66	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	11,1		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,07	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	11,3		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,07	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	11,3	0,0	-1,9	9,4	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,07	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	11,3	0,0	-1,9	9,4	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,07	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	11,3		-1,9		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1131,88	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	21,1		-1,9		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1131,88	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	21,1	0,0	-1,9	19,2	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1131,88	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	23,1	0,0	-1,9	21,2	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1131,88	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	23,1		-1,9		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,09	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	23,3		-1,9		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,09	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	23,3	0,0	-1,9	21,4	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,09	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	23,3	0,0	-1,9	21,4	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,09	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	23,3		-1,9		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1131,85	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	17,5		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1131,85	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	17,5	0,0	-1,8	15,7	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1131,85	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	19,5	0,0	-1,8	17,7	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1131,85	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	19,5		-1,8		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,13	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	20,3		-1,8		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,13	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,8	18,5	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,13	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,8	18,5	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,13	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	20,3		-1,8		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1131,85	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	1,8	0,0	-1,8	0,0	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1131,85	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	1,8		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1131,85	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	1,8		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1131,85	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	1,8	0,0	-1,8	0,0	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1156,20	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	1,6		-1,8		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1156,20	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	1,6	0,0	-1,8	-0,2	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1156,20	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	1,6	0,0	-1,8	-0,2	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1156,20	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	1,6		-1,8		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1567,87	-74,9	-4,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	-8,5		-2,3		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1567,87	-74,9	-4,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	-8,5	0,0	-2,3	-10,7	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1567,87	-74,9	-4,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	-12,7	0,0	-2,3	-14,9	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 55

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1567,87	-74,9	-4,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	-12,7		-2,3		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1604,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-5,8		-2,3		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1604,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-5,8	0,0	-2,3	-8,0	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1604,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-13,8	0,0	-2,3	-16,0	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1604,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-13,8		-2,3		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1122,52	-72,0	-4,7	-0,4	-2,1		0,0	0,0	28,6		-2,2		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1122,52	-72,0	-4,7	-0,4	-2,1		0,0	0,0	28,6	0,0	-2,2	26,3	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1122,52	-72,0	-4,7	-0,4	-2,1		0,0	0,0	34,6	0,0	-2,2	32,3	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1122,52	-72,0	-4,7	-0,4	-2,1		0,0	0,0	34,6		-2,2		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1151,81	-72,2	-4,7	-0,2	-2,2		0,0	0,0	30,9		-2,2		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1151,81	-72,2	-4,7	-0,2	-2,2		0,0	0,0	30,9	0,0	-2,2	28,6	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1151,81	-72,2	-4,7	-0,2	-2,2		0,0	0,0	34,9	0,0	-2,2	32,6	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1151,81	-72,2	-4,7	-0,2	-2,2		0,0	0,0	34,9		-2,2		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1118,96	-72,0	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	28,1	0,0	-2,2	31,8	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1118,96	-72,0	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	28,1		-2,2		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1140,94	-72,1	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	28,2	0,0	-2,2	32,0	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1140,94	-72,1	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	28,2		-2,2		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1122,52	-72,0	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	28,0	0,0	-2,2	31,8	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1122,52	-72,0	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	28,0		-2,2		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1151,81	-72,2	-4,7	-0,2	-2,2		0,0	0,0	28,1	0,0	-2,2	31,9	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1151,81	-72,2	-4,7	-0,2	-2,2		0,0	0,0	28,1		-2,2		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1040,73	-71,3	0,7	-5,0	-4,2		0,0	0,0	27,6		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1040,73	-71,3	0,7	-5,0	-4,2		0,0	0,0	27,6	0,0	-2,0	25,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1040,73	-71,3	0,7	-5,0	-4,2		0,0	0,0	29,6	0,0	-2,0	27,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1040,73	-71,3	0,7	-5,0	-4,2		0,0	0,0	29,6		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1069,80	-71,6	0,7	-4,9	-4,4		0,0	0,0	29,7		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1069,80	-71,6	0,7	-4,9	-4,4		0,0	0,0	29,7	0,0	-2,0	27,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1069,80	-71,6	0,7	-4,9	-4,4		0,0	0,0	32,5	0,0	-2,0	30,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1069,80	-71,6	0,7	-4,9	-4,4		0,0	0,0	32,5		-2,0		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	894,63	-70,0	0,6	-8,0	-3,5		0,0	0,1	-0,4		-1,6		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	894,63	-70,0	0,6	-8,0	-3,5		0,0	0,1	-0,4	0,0	-1,6	-2,0	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	894,63	-70,0	0,6	-8,0	-3,5		0,0	0,1	-4,3	0,0	-1,6	-5,9	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	894,63	-70,0	0,6	-8,0	-3,5		0,0	0,1	-4,3		-1,6		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 56

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	859,82	-69,7	-4,7	-0,7	-1,7		0,0	0,0	1,0	-12,0	-1,6	-12,6	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	859,82	-69,7	-4,7	-0,7	-1,7		0,0	0,0	1,0		-1,6		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1113,77	-71,9	-4,7	-0,4	-2,1		0,0	0,0	17,7	0,0	-2,2	21,5	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1113,77	-71,9	-4,7	-0,4	-2,1		0,0	0,0	17,7		-2,2		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	897,74	-70,1	0,0	-7,0	-2,5		0,0	0,0	2,1	-5,5	-1,6	-5,0	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	897,74	-70,1	0,0	-7,0	-2,5		0,0	0,0	2,1	-1,6	-1,6	-1,1	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	962,13	-70,7	0,6	-4,5	-4,1		0,0	0,0	14,4	-11,5	-2,2	0,6	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	962,13	-70,7	0,6	-4,5	-4,1		0,0	0,0	14,4		-2,2		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1046,18	-71,4	0,6	-4,2	-4,5		0,0	0,0	15,7	3,5	-1,9	17,4	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1046,18	-71,4	0,6	-4,2	-4,5		0,0	0,0	15,7	1,1	-1,9	14,9	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1061,23	-71,5	1,1	-4,3	-4,5		0,0	0,0	16,0	3,5	-1,6	17,9	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1061,23	-71,5	1,1	-4,3	-4,5		0,0	0,0	16,0	1,1	-1,6	15,4	
Immissionsort Im Stocket 1 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 41,7 dB(A) LrN 36,4 dB(A) LT,max 45,0 dB(A) LN,max 45,0 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	30,2		-2,2		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	30,2	0,0	-2,2	28,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	32,2	0,0	-2,2	30,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	32,2		-2,2		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1156,33	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,4		-2,2		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1156,33	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,4	0,0	-2,2	30,2	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1156,33	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,4	0,0	-2,2	30,2	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1156,33	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,4		-2,2		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	857,85	-69,7	-4,7	-0,3	-1,7		0,0	0,0	8,3	-12,0	-1,5	-5,3	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	857,85	-69,7	-4,7	-0,3	-1,7		0,0	0,0	8,3		-1,5		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	846,28	-69,5	-4,7	-0,3	-1,6		0,0	0,0	-6,1	0,0	-1,5	-1,7	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	846,28	-69,5	-4,7	-0,3	-1,6		0,0	0,0	-6,1		-1,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1131,64	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	9,1		-1,9		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1131,64	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	9,1	0,0	-1,9	7,3	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1131,64	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	11,1	0,0	-1,9	9,3	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1131,64	-72,1	-4,5	-0,3	-2,1		0,0	0,0	11,1		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,04	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	11,3		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,04	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	11,3	0,0	-1,9	9,4	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,05	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	11,3	0,0	-1,9	9,4	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,05	-72,3	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	11,3		-1,9		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 57

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1131,86	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	21,1		-1,8	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1131,86	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	21,1	0,0	-1,8	19,3
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1131,86	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	23,1	0,0	-1,8	21,3
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1131,86	-72,1	-4,4	-0,3	-2,1		0,0	0,0	23,1		-1,8	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,06	-72,3	-4,4	-0,3	-2,2		0,0	0,0	23,3		-1,8	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,06	-72,3	-4,4	-0,3	-2,2		0,0	0,0	23,3	0,0	-1,8	21,5
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,06	-72,3	-4,4	-0,3	-2,2		0,0	0,0	23,3	0,0	-1,8	21,5
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,06	-72,3	-4,4	-0,3	-2,2		0,0	0,0	23,3		-1,8	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	0,0	17,5		-1,8	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	0,0	17,5	0,0	-1,8	15,8
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	0,0	19,5	0,0	-1,8	17,8
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	0,0	19,5		-1,8	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,09	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	20,3		-1,8	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,09	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,8	18,5
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,09	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	20,3	0,0	-1,8	18,5
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1156,09	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	20,3		-1,8	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	0,0	1,8	0,0	-1,8	0,1
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	0,0	1,8		-1,8	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	0,0	1,8		-1,8	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1131,81	-72,1	-4,4	-0,4	-2,1		0,0	0,0	1,8	0,0	-1,8	0,1
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1156,17	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	1,6		-1,8	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1156,17	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	1,6	0,0	-1,8	-0,2
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1156,17	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	1,6	0,0	-1,8	-0,2
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1156,17	-72,3	-4,4	-0,4	-2,2		0,0	0,0	1,6		-1,8	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1567,88	-74,9	-4,7	-0,1	-3,0		0,0	0,0	-8,5		-2,2	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1567,88	-74,9	-4,7	-0,1	-3,0		0,0	0,0	-8,5	0,0	-2,2	-10,7
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1567,88	-74,9	-4,7	-0,1	-3,0		0,0	0,0	-12,7	0,0	-2,2	-14,9
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1567,88	-74,9	-4,7	-0,1	-3,0		0,0	0,0	-12,7		-2,2	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1604,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-5,8		-2,2	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1604,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-5,8	0,0	-2,2	-8,0
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1604,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-13,8	0,0	-2,2	-16,0
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1604,61	-75,1	-4,7	-0,1	-3,1		0,0	0,0	-13,8		-2,2	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1122,54	-72,0	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	28,8		-2,2	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 58

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1122,54	-72,0	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	28,8	0,0	-2,2	26,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1122,54	-72,0	-4,7	-0,3	-2,1		0,0	0,0	34,7	0,0	-2,2	32,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1122,54	-72,0	-4,7	-0,3	-2,1		0,0	0,0	34,7		-2,2	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1151,83	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	31,0		-2,2	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1151,83	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	31,0	0,0	-2,2	28,8
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1151,83	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	35,0	0,0	-2,2	32,8
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1151,83	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	35,0		-2,2	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1118,97	-72,0	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	28,1	0,0	-2,2	32,0
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1118,97	-72,0	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	28,1		-2,2	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1140,95	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	28,3	0,0	-2,2	32,2
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1140,95	-72,1	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	28,3		-2,2	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1122,53	-72,0	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	28,1	0,0	-2,2	32,0
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1122,53	-72,0	-4,7	-0,1	-2,1		0,0	0,0	28,1		-2,2	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1151,82	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	28,2	0,0	-2,2	32,1
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1151,82	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	28,2		-2,2	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1040,75	-71,3	1,0	-4,9	-4,3		0,0	0,0	27,9		-2,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1040,75	-71,3	1,0	-4,9	-4,3		0,0	0,0	27,9	0,0	-2,0	26,0
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1040,75	-71,3	1,0	-4,9	-4,3		0,0	0,0	29,9	0,0	-2,0	28,0
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1040,75	-71,3	1,0	-4,9	-4,3		0,0	0,0	29,9		-2,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1069,82	-71,6	1,0	-4,8	-4,4		0,0	0,0	30,0		-2,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1069,82	-71,6	1,0	-4,8	-4,4		0,0	0,0	30,0	0,0	-2,0	28,1
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1069,82	-71,6	1,0	-4,8	-4,4		0,0	0,0	32,8	0,0	-2,0	30,9
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1069,82	-71,6	1,0	-4,8	-4,4		0,0	0,0	32,8		-2,0	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	894,65	-70,0	0,9	-7,4	-3,9		0,0	0,1	0,2		-1,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	894,65	-70,0	0,9	-7,4	-3,9		0,0	0,1	0,2	0,0	-1,5	-1,4
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	894,65	-70,0	0,9	-7,4	-3,9		0,0	0,1	-3,7	0,0	-1,5	-5,3
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	894,65	-70,0	0,9	-7,4	-3,9		0,0	0,1	-3,7		-1,5	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	859,84	-69,7	-4,7	-0,2	-1,7		0,0	0,0	1,5	-12,0	-1,5	-12,1
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	859,84	-69,7	-4,7	-0,2	-1,7		0,0	0,0	1,5		-1,5	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1113,79	-71,9	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	17,9	0,0	-2,2	21,8
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1113,79	-71,9	-4,7	-0,2	-2,1		0,0	0,0	17,9		-2,2	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	897,77	-70,1	0,4	-6,7	-2,9		0,0	0,0	2,4	-5,5	-1,5	-4,7
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	897,77	-70,1	0,4	-6,7	-2,9		0,0	0,0	2,4	-1,6	-1,5	-0,8

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 59

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	962,15	-70,7	0,9	-4,4	-4,2		0,0	0,0	14,6	-11,5	-2,1	0,9	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	962,15	-70,7	0,9	-4,4	-4,2		0,0	0,0	14,6		-2,1		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1046,20	-71,4	0,9	-4,3	-4,5		0,0	0,0	15,9	3,5	-1,9	17,6	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1046,20	-71,4	0,9	-4,3	-4,5		0,0	0,0	15,9	1,1	-1,9	15,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1061,25	-71,5	1,4	-4,5	-4,5		0,0	0,0	16,1	3,5	-1,6	18,0	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1061,25	-71,5	1,4	-4,5	-4,5		0,0	0,0	16,1	1,1	-1,6	15,6	
Immissionsort Nachnutzung MI (Gewerbe/Wohnen) SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrN 36,9 dB(A) LT,max 44,0 dB(A) LN,max 44,0 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,25	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,9	30,4		-2,1		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,25	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,9	30,4	0,0	-2,1	28,3	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,25	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,9	32,4	0,0	-2,1	30,3	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,25	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,9	32,4		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,67	-72,1	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	33,4		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,67	-72,1	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	33,4	0,0	-2,1	31,3	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,67	-72,1	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	33,4	0,0	-2,1	31,3	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,67	-72,1	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	33,4		-2,1		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1199,17	-72,6	-4,8	-17,6	-2,3		0,0	0,0	-12,7	-12,0	-2,2	-26,9	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1199,17	-72,6	-4,8	-17,6	-2,3		0,0	0,0	-12,7		-2,2		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1213,00	-72,7	-4,8	-6,6	-2,3		0,0	0,0	-16,3	0,0	-2,2	-12,5	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1213,00	-72,7	-4,8	-6,6	-2,3		0,0	0,0	-16,3		-2,2		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,17	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,9	9,4		-1,9		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,17	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,9	9,4	0,0	-1,9	7,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,17	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,9	11,4	0,0	-1,9	9,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,17	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,9	11,4		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,6	-0,1	-2,2		0,0	0,9	12,4		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,6	-0,1	-2,2		0,0	0,9	12,4	0,0	-1,8	10,6	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,6	-0,1	-2,2		0,0	0,9	12,4	0,0	-1,8	10,6	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,6	-0,1	-2,2		0,0	0,9	12,4		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,12	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	1,0	21,5		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,12	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	1,0	21,5	0,0	-1,8	19,7	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,12	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	1,0	23,5	0,0	-1,8	21,7	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,12	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	1,0	23,5		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,6	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,6		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,6	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,6	0,0	-1,8	22,8	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 60

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,6	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,6	0,0	-1,8	22,8	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,6	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,6		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	18,1		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	18,1	0,0	-1,8	16,3	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,0	20,0	0,0	-1,8	18,2	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,0	20,0		-1,8		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	21,7		-1,7		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	21,7	0,0	-1,7	19,9	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	21,7	0,0	-1,7	19,9	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	21,7		-1,7		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,09	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,4	0,0	-1,8	0,6	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,09	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,4		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,09	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,4		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,09	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,4	0,0	-1,8	0,6	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,59	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	3,0		-1,7		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,59	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	3,0	0,0	-1,7	1,2	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	3,0	0,0	-1,7	1,2	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	3,0		-1,7		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1181,46	-72,4	-4,8	0,0	-2,3		0,0	1,6	-3,7		-2,1		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1181,46	-72,4	-4,8	0,0	-2,3		0,0	1,6	-3,7	0,0	-2,1	-5,8	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1181,46	-72,4	-4,8	0,0	-2,3		0,0	1,6	-7,9	0,0	-2,1	-10,0	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1181,46	-72,4	-4,8	0,0	-2,3		0,0	1,6	-7,9		-2,1		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,17	-71,8	-4,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	-1,4		-2,1		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,17	-71,8	-4,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	-1,4	0,0	-2,1	-3,5	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,17	-71,8	-4,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	-9,4	0,0	-2,1	-11,5	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,17	-71,8	-4,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	-9,4		-2,1		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,81	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,8	29,0		-2,1		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,81	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,8	29,0	0,0	-2,1	26,9	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,81	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,8	35,0	0,0	-2,1	32,9	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,81	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,8	35,0		-2,1		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1122,99	-72,0	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	32,0		-2,1		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1122,99	-72,0	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	32,0	0,0	-2,1	29,9	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1122,99	-72,0	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	36,0	0,0	-2,1	33,9	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 61

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1122,99	-72,0	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	36,0		-2,1	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1218,77	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,9	28,1	0,0	-2,1	32,0
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1218,77	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,9	28,1		-2,1	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1162,58	-72,3	-4,8	0,0	-2,2		0,0	0,9	29,0	0,0	-2,1	32,9
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1162,58	-72,3	-4,8	0,0	-2,2		0,0	0,9	29,0		-2,1	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1180,79	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,9	28,3	0,0	-2,1	32,2
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1180,79	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,9	28,3		-2,1	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1122,97	-72,0	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	29,3	0,0	-2,1	33,2
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1122,97	-72,0	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,9	29,3		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,24	-72,2	0,2	-4,4	-4,6		0,0	0,8	27,2		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,24	-72,2	0,2	-4,4	-4,6		0,0	0,8	27,2	0,0	-2,1	25,1
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,24	-72,2	0,2	-4,4	-4,6		0,0	0,8	29,2	0,0	-2,1	27,1
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,24	-72,2	0,2	-4,4	-4,6		0,0	0,8	29,2		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1115,01	-71,9	0,2	-4,5	-4,4		0,0	0,8	29,9		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1115,01	-71,9	0,2	-4,5	-4,4		0,0	0,8	29,9	0,0	-2,1	27,8
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1115,01	-71,9	0,2	-4,5	-4,4		0,0	0,8	32,7	0,0	-2,1	30,6
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1115,01	-71,9	0,2	-4,5	-4,4		0,0	0,8	32,7		-2,1	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1167,74	-72,3	0,2	-4,2	-4,7		0,0	0,9	0,4		-2,2	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1167,74	-72,3	0,2	-4,2	-4,7		0,0	0,9	0,4	0,0	-2,2	-1,7
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1167,74	-72,3	0,2	-4,2	-4,7		0,0	0,9	-3,5	0,0	-2,2	-5,6
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1167,74	-72,3	0,2	-4,2	-4,7		0,0	0,9	-3,5		-2,2	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1197,27	-72,6	-4,8	-18,3	-2,3		0,0	0,0	-20,2	-12,0	-2,2	-34,4
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1197,27	-72,6	-4,8	-18,3	-2,3		0,0	0,0	-20,2		-2,2	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1151,28	-72,2	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,8	18,3	0,0	-2,1	22,2
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1151,28	-72,2	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,8	18,3		-2,1	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1168,42	-72,3	-0,5	-3,5	-3,3		0,0	0,3	2,4	-5,5	-2,2	-5,3
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1168,42	-72,3	-0,5	-3,5	-3,3		0,0	0,3	2,4	-1,6	-2,2	-1,4
Sattelanhängerbstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1165,19	-72,3	0,2	-4,1	-4,7		0,0	0,7	12,8	-11,5	-2,2	-0,9
Sattelanhängerbstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1165,19	-72,3	0,2	-4,1	-4,7		0,0	0,7	12,8		-2,2	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1093,63	-71,8	0,1	-4,1	-4,5		0,0	1,1	16,0	3,5	-2,2	17,4
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1093,63	-71,8	0,1	-4,1	-4,5		0,0	1,1	16,0	1,1	-2,2	14,9
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1070,01	-71,6	0,6	-4,2	-4,4		0,0	1,1	16,6	3,5	-2,2	18,0
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1070,01	-71,6	0,6	-4,2	-4,4		0,0	1,1	16,6	1,1	-2,2	15,6

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 62

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Immissionsort Nachnutzung MI (Gewerbe/Wohnen)																					
SW 1.OG			RW,T 60 dB(A)		RW,N 45 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		RW,N,max 65 dB(A)		LrT 42,3 dB(A)		LrN 37,1 dB(A)		LT,max 44,1 dB(A)		LN,max 44,1 dB(A)				
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,29	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,9	30,5		-2,1		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,29	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,9	30,5	0,0	-2,1	28,4	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,29	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,9	32,5	0,0	-2,1	30,4	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,29	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,9	32,5		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,71	-72,1	-4,7	0,0	-2,2		0,0	0,9	33,4		-2,0		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,71	-72,1	-4,7	0,0	-2,2		0,0	0,9	33,4	0,0	-2,0	31,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,71	-72,1	-4,7	0,0	-2,2		0,0	0,9	33,4	0,0	-2,0	31,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,71	-72,1	-4,7	0,0	-2,2		0,0	0,9	33,4		-2,0		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1199,21	-72,6	-4,7	-13,6	-2,3		0,0	0,0	-8,7	-12,0	-2,1	-22,9	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1199,21	-72,6	-4,7	-13,6	-2,3		0,0	0,0	-8,7		-2,1		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1213,05	-72,7	-4,7	-3,7	-2,3		0,0	0,0	-13,4	0,0	-2,1	-9,5	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1213,05	-72,7	-4,7	-3,7	-2,3		0,0	0,0	-13,4		-2,1		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,18	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	1,0	9,6		-1,8		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,18	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	1,0	9,6	0,0	-1,8	7,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,18	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,9	11,5	0,0	-1,8	9,7	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,18	-72,6	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,9	11,5		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,0	12,5		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,0	12,5	0,0	-1,8	10,7	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,0	12,5	0,0	-1,8	10,7	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,0	12,5		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,12	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	21,7		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,12	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	21,7	0,0	-1,8	19,9	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,12	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,0	23,6	0,0	-1,8	21,8	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,12	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,0	23,6		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,7	0,0	-1,7	22,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,7	0,0	-1,7	22,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,7		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	18,1		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	18,1	0,0	-1,7	16,4	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	20,1	0,0	-1,7	18,4	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	20,1		-1,7		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 63

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	21,7		-1,7	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	21,7	0,0	-1,7	20,0
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	21,7	0,0	-1,7	20,0
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	21,7		-1,7	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,09	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,4	0,0	-1,7	0,7
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,09	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,4		-1,7	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,09	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,4		-1,7	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,09	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,4	0,0	-1,7	0,7
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,58	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	3,0		-1,7	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,58	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	3,0	0,0	-1,7	1,3
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,59	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	3,0	0,0	-1,7	1,3
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,59	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	3,0		-1,7	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1181,49	-72,4	-4,7	0,0	-2,3		0,0	1,6	-3,7		-2,0	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1181,49	-72,4	-4,7	0,0	-2,3		0,0	1,6	-3,7	0,0	-2,0	-5,7
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1181,49	-72,4	-4,7	0,0	-2,3		0,0	1,6	-7,9	0,0	-2,0	-9,9
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1181,49	-72,4	-4,7	0,0	-2,3		0,0	1,6	-7,9		-2,0	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,21	-71,8	-4,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	-1,4		-2,0	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,21	-71,8	-4,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	-1,4	0,0	-2,0	-3,4
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,21	-71,8	-4,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	-9,4	0,0	-2,0	-11,4
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,21	-71,8	-4,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	-9,4		-2,0	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,85	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,8	29,1		-2,1	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,85	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,8	29,1	0,0	-2,1	27,0
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,85	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,8	35,1	0,0	-2,1	33,0
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,85	-72,4	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,8	35,1		-2,1	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1123,04	-72,0	-4,8	0,0	-2,2		0,0	0,9	32,1		-2,1	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1123,04	-72,0	-4,8	0,0	-2,2		0,0	0,9	32,1	0,0	-2,1	30,0
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1123,04	-72,0	-4,8	0,0	-2,2		0,0	0,9	36,1	0,0	-2,1	34,0
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1123,04	-72,0	-4,8	0,0	-2,2		0,0	0,9	36,1		-2,1	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1218,81	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,9	28,1	0,0	-2,0	32,1
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1218,81	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,9	28,1		-2,0	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1162,61	-72,3	-4,7	0,0	-2,2		0,0	0,9	29,0	0,0	-2,0	33,0
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1162,61	-72,3	-4,7	0,0	-2,2		0,0	0,9	29,0		-2,0	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1180,82	-72,4	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	28,3	0,0	-2,0	32,3

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 64

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1180,82	-72,4	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	28,3		-2,0		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1123,01	-72,0	-4,7	0,0	-2,2		0,0	0,9	29,3	0,0	-2,0	33,3	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1123,01	-72,0	-4,7	0,0	-2,2		0,0	0,9	29,3		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,28	-72,2	0,4	-4,4	-4,5		0,0	0,7	27,5		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,28	-72,2	0,4	-4,4	-4,5		0,0	0,7	27,5	0,0	-2,1	25,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,28	-72,2	0,4	-4,4	-4,5		0,0	0,7	29,5	0,0	-2,1	27,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,28	-72,2	0,4	-4,4	-4,5		0,0	0,7	29,5		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1115,05	-71,9	0,4	-4,4	-4,4		0,0	0,7	30,2		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1115,05	-71,9	0,4	-4,4	-4,4		0,0	0,7	30,2	0,0	-2,1	28,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1115,05	-71,9	0,4	-4,4	-4,4		0,0	0,7	33,0	0,0	-2,1	30,9	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1115,05	-71,9	0,4	-4,4	-4,4		0,0	0,7	33,0		-2,1		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1167,78	-72,3	0,4	-4,3	-4,6		0,0	0,9	0,6		-2,1		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1167,78	-72,3	0,4	-4,3	-4,6		0,0	0,9	0,6	0,0	-2,1	-1,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1167,78	-72,3	0,4	-4,3	-4,6		0,0	0,9	-3,3	0,0	-2,1	-5,4	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1167,78	-72,3	0,4	-4,3	-4,6		0,0	0,9	-3,3		-2,1		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1197,31	-72,6	-4,7	-13,3	-2,3		0,0	0,0	-15,2	-12,0	-2,1	-29,3	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1197,31	-72,6	-4,7	-13,3	-2,3		0,0	0,0	-15,2		-2,1		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1151,32	-72,2	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,8	18,4	0,0	-2,1	22,3	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1151,32	-72,2	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,8	18,4		-2,1		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1168,46	-72,3	-0,2	-3,6	-3,3		0,0	0,3	2,5	-5,5	-2,1	-5,2	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1168,46	-72,3	-0,2	-3,6	-3,3		0,0	0,3	2,5	-1,6	-2,1	-1,3	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1165,23	-72,3	0,4	-4,2	-4,6		0,0	0,7	12,9	-11,5	-2,1	-0,7	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1165,23	-72,3	0,4	-4,2	-4,6		0,0	0,7	12,9		-2,1		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1093,67	-71,8	0,3	-4,2	-4,4		0,0	1,1	16,2	3,5	-2,1	17,6	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1093,67	-71,8	0,3	-4,2	-4,4		0,0	1,1	16,2	1,1	-2,1	15,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1070,05	-71,6	0,8	-4,4	-4,3		0,0	1,1	16,7	3,5	-2,1	18,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1070,05	-71,6	0,8	-4,4	-4,3		0,0	1,1	16,7	1,1	-2,1	15,7	
Immissionsort Nachnutzung MI (Gewerbe/Wohnen) SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 42,4 dB(A) LrN 37,2 dB(A) LT,max 44,2 dB(A) LN,max 44,2 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,33	-72,6	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	30,5		-2,0		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,33	-72,6	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	30,5	0,0	-2,0	28,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,34	-72,6	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	32,5	0,0	-2,0	30,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1197,34	-72,6	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	32,5		-2,0		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,76	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	33,5		-2,0		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 65

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,76	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	33,5	0,0	-2,0	31,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,76	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	33,5	0,0	-2,0	31,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1136,76	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	33,5		-2,0		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1199,26	-72,6	-4,7	-12,5	-2,3		0,0	0,0	-7,6	-12,0	-2,1	-21,7	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1199,26	-72,6	-4,7	-12,5	-2,3		0,0	0,0	-7,6		-2,1		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1213,10	-72,7	-4,7	-3,6	-2,3		0,0	0,0	-13,2	0,0	-2,1	-9,3	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1213,10	-72,7	-4,7	-3,6	-2,3		0,0	0,0	-13,2		-2,1		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,20	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	9,7		-1,8		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,20	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	9,7	0,0	-1,8	7,9	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,20	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	11,7	0,0	-1,8	9,9	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1197,20	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	11,7		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,63	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,0	12,6		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,63	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,0	12,6	0,0	-1,7	10,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,62	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,0	12,6	0,0	-1,7	10,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,62	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,0	12,6		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,13	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	21,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,13	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	21,7	0,0	-1,7	20,0	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,13	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	23,7	0,0	-1,7	22,0	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1197,13	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	1,1	23,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,7	0,0	-1,7	23,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,7	0,0	-1,7	23,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,61	-72,1	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	1,1	24,7		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,4	-0,1	-2,3		0,0	1,1	18,2		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,4	-0,1	-2,3		0,0	1,1	18,2	0,0	-1,7	16,5	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,4	-0,1	-2,3		0,0	1,1	20,2	0,0	-1,7	18,5	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,4	-0,1	-2,3		0,0	1,1	20,2		-1,7		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,4	0,0	-2,2		0,0	1,0	21,8		-1,6		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,4	0,0	-2,2		0,0	1,0	21,8	0,0	-1,6	20,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,4	0,0	-2,2		0,0	1,0	21,8	0,0	-1,6	20,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1136,60	-72,1	-4,4	0,0	-2,2		0,0	1,0	21,8		-1,6		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,4	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,5	0,0	-1,7	0,8	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,4	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,5		-1,7		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 66

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,4	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,5		-1,7	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1197,10	-72,6	-4,4	-0,1	-2,3		0,0	1,1	2,5	0,0	-1,7	0,8
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,58	-72,1	-4,4	0,0	-2,2		0,0	1,0	3,1		-1,6	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,58	-72,1	-4,4	0,0	-2,2		0,0	1,0	3,1	0,0	-1,6	1,5
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,58	-72,1	-4,4	0,0	-2,2		0,0	1,0	3,1	0,0	-1,6	1,5
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1136,58	-72,1	-4,4	0,0	-2,2		0,0	1,0	3,1		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1181,54	-72,4	-4,7	0,0	-2,3		0,0	1,6	-3,6		-2,0	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1181,54	-72,4	-4,7	0,0	-2,3		0,0	1,6	-3,6	0,0	-2,0	-5,6
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1181,54	-72,4	-4,7	0,0	-2,3		0,0	1,6	-7,8	0,0	-2,0	-9,8
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1181,54	-72,4	-4,7	0,0	-2,3		0,0	1,6	-7,8		-2,0	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,26	-71,8	-4,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	-1,4		-2,0	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,26	-71,8	-4,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	-1,4	0,0	-2,0	-3,3
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,26	-71,8	-4,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	-9,4	0,0	-2,0	-11,3
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1094,26	-71,8	-4,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	-9,4		-2,0	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,90	-72,4	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,8	29,1		-2,0	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,90	-72,4	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,8	29,1	0,0	-2,0	27,1
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,90	-72,4	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,8	35,1	0,0	-2,0	33,1
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1180,90	-72,4	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,8	35,1		-2,0	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1123,09	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	32,1		-2,0	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1123,09	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	32,1	0,0	-2,0	30,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1123,09	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	36,1	0,0	-2,0	34,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1123,09	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	36,1		-2,0	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1218,85	-72,7	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	28,1	0,0	-2,0	32,1
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1218,85	-72,7	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	28,1		-2,0	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1162,66	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	1,0	29,1	0,0	-2,0	33,1
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1162,66	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	1,0	29,1		-2,0	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1180,87	-72,4	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	28,4	0,0	-2,0	32,4
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1180,87	-72,4	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,9	28,4		-2,0	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1123,06	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	29,4	0,0	-2,0	33,4
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1123,06	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	29,4		-2,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,33	-72,2	0,5	-4,4	-4,5		0,0	0,7	27,5		-2,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,33	-72,2	0,5	-4,4	-4,5		0,0	0,7	27,5	0,0	-2,0	25,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,33	-72,2	0,5	-4,4	-4,5		0,0	0,7	29,5	0,0	-2,0	27,5

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 67

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1155,33	-72,2	0,5	-4,4	-4,5		0,0	0,7	29,5		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1115,10	-71,9	0,4	-4,3	-4,4		0,0	0,7	30,2		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1115,10	-71,9	0,4	-4,3	-4,4		0,0	0,7	30,2	0,0	-2,0	28,2	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1115,10	-71,9	0,4	-4,3	-4,4		0,0	0,7	33,0	0,0	-2,0	31,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1115,10	-71,9	0,4	-4,3	-4,4		0,0	0,7	33,0		-2,0		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1167,83	-72,3	0,5	-4,3	-4,6		0,0	0,9	0,6		-2,1		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1167,83	-72,3	0,5	-4,3	-4,6		0,0	0,9	0,6	0,0	-2,1	-1,5	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1167,83	-72,3	0,5	-4,3	-4,6		0,0	0,9	-3,3	0,0	-2,1	-5,4	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1167,83	-72,3	0,5	-4,3	-4,6		0,0	0,9	-3,3		-2,1		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1197,36	-72,6	-4,7	-13,3	-2,3		0,0	0,0	-15,1	-12,0	-2,1	-29,2	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1197,36	-72,6	-4,7	-13,3	-2,3		0,0	0,0	-15,1		-2,1		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1151,37	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	18,4	0,0	-2,0	22,4	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1151,37	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,9	18,4		-2,0		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1168,51	-72,3	0,2	-4,1	-3,3		0,0	0,3	2,4	-5,5	-2,1	-5,2	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1168,51	-72,3	0,2	-4,1	-3,3		0,0	0,3	2,4	-1,6	-2,1	-1,2	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1165,28	-72,3	0,4	-4,3	-4,6		0,0	0,7	12,9	-11,5	-2,1	-0,7	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1165,28	-72,3	0,4	-4,3	-4,6		0,0	0,7	12,9		-2,1		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1093,72	-71,8	0,3	-4,3	-4,5		0,0	1,1	16,1	3,5	-2,1	17,6	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1093,72	-71,8	0,3	-4,3	-4,5		0,0	1,1	16,1	1,1	-2,1	15,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1070,10	-71,6	0,8	-4,5	-4,3		0,0	1,1	16,7	3,5	-2,0	18,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1070,10	-71,6	0,8	-4,5	-4,3		0,0	1,1	16,7	1,1	-2,0	15,7	
Immissionsort Nachnutzung Pflegezentrum SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,4 dB(A) LrN 35,1 dB(A) LT,max 41,3 dB(A) LN,max 41,3 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,90	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,6		-2,1		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,90	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,6	0,0	-2,1	26,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,90	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,6	0,0	-2,1	28,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,90	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,6		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,54	-72,9	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,5		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,54	-72,9	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,5	0,0	-2,1	29,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,54	-72,9	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,5	0,0	-2,1	29,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,54	-72,9	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,5		-2,1		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,24	-73,2	-4,8	-17,7	-2,5		0,0	1,5	-12,2	-12,0	-2,2	-26,4	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,24	-73,2	-4,8	-17,7	-2,5		0,0	1,5	-12,2		-2,2		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,52	-73,3	-4,8	-6,0	-2,5		0,0	0,1	-16,4	0,0	-2,2	-12,6	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 68

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,52	-73,3	-4,8	-6,0	-2,5		0,0	0,1	-16,4		-2,2		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,81	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,6		-1,9		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,81	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,6	0,0	-1,9	5,7	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,83	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,6	0,0	-1,9	7,7	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,83	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,6		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,5		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,5	0,0	-1,9	8,6	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,5	0,0	-1,9	8,6	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,5		-1,9		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,6		-1,9		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,6	0,0	-1,9	17,8	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,6	0,0	-1,9	19,8	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,6		-1,9		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,8	20,7	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,8	20,7	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,0		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,0	0,0	-1,8	14,2	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,76	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,0	0,0	-1,8	16,2	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,76	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,0		-1,8		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	19,6		-1,8		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	19,6	0,0	-1,8	17,8	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	19,6	0,0	-1,8	17,8	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	19,6		-1,8		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,3	0,0	-1,8	-1,5	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,3		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,3		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,3	0,0	-1,8	-1,5	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,9		-1,8		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,9	0,0	-1,8	-0,9	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,9	0,0	-1,8	-0,9	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,9		-1,8		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 69

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1297,83	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,3		-2,1		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1297,83	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,3	0,0	-2,1	-8,4	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1297,83	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,5	0,0	-2,1	-12,6	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1297,83	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,5		-2,1		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,77	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,6		-2,1		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,77	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,6	0,0	-2,1	-4,7	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,77	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,6	0,0	-2,1	-12,7	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,77	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,6		-2,1		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,22	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,2		-2,1		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,22	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,2	0,0	-2,1	25,1	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,22	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,2	0,0	-2,1	31,1	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,22	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,2		-2,1		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,68	-72,8	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	30,1		-2,1		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,68	-72,8	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	30,1	0,0	-2,1	28,0	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,68	-72,8	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	34,1	0,0	-2,1	32,0	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,68	-72,8	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	34,1		-2,1		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,48	-73,4	-4,8	0,0	-2,6		0,0	0,0	26,2	0,0	-2,1	30,1	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,48	-73,4	-4,8	0,0	-2,6		0,0	0,0	26,2		-2,1		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,46	-73,1	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,1	0,0	-2,1	31,0	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,46	-73,1	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,1		-2,1		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,20	-73,2	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	26,5	0,0	-2,1	30,4	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,20	-73,2	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	26,5		-2,1		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,66	-72,8	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-2,1	31,3	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,66	-72,8	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,4		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,33	-73,0	0,7	-4,4	-4,9		0,0	0,1	26,0		-2,2		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,33	-73,0	0,7	-4,4	-4,9		0,0	0,1	26,0	0,0	-2,2	23,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,33	-73,0	0,7	-4,4	-4,9		0,0	0,1	28,0	0,0	-2,2	25,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,33	-73,0	0,7	-4,4	-4,9		0,0	0,1	28,0		-2,2		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1217,85	-72,7	0,7	-4,5	-4,7		0,0	0,1	28,6		-2,2		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1217,85	-72,7	0,7	-4,5	-4,7		0,0	0,1	28,6	0,0	-2,2	26,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1217,85	-72,7	0,7	-4,5	-4,7		0,0	0,1	31,4	0,0	-2,2	29,2	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1217,85	-72,7	0,7	-4,5	-4,7		0,0	0,1	31,4		-2,2		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1257,89	-73,0	0,7	-4,2	-5,0		0,0	0,9	-0,1		-2,2		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 70

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1257,89	-73,0	0,7	-4,2	-5,0		0,0	0,9	-0,1	0,0	-2,2	-2,3	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1257,89	-73,0	0,7	-4,2	-5,0		0,0	0,9	-4,0	0,0	-2,2	-6,2	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1257,89	-73,0	0,7	-4,2	-5,0		0,0	0,9	-4,0		-2,2		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,30	-73,2	-4,8	-18,6	-2,5		0,0	1,8	-19,6	-12,0	-2,2	-33,8	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,30	-73,2	-4,8	-18,6	-2,5		0,0	1,8	-19,6		-2,2		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,38	-73,0	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	16,5	0,0	-2,1	20,3	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,38	-73,0	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	16,5		-2,1		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1258,81	-73,0	0,2	-3,8	-3,6		0,0	0,1	1,6	-5,5	-2,2	-6,1	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1258,81	-73,0	0,2	-3,8	-3,6		0,0	0,1	1,6	-1,6	-2,2	-2,2	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,16	-73,0	0,7	-4,1	-5,0		0,0	0,1	11,6	-11,5	-2,2	-2,1	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,16	-73,0	0,7	-4,1	-5,0		0,0	0,1	11,6		-2,2		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1192,84	-72,5	0,6	-4,1	-4,8		0,0	0,1	14,4	3,5	-2,2	15,7	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1192,84	-72,5	0,6	-4,1	-4,8		0,0	0,1	14,4	1,1	-2,2	13,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,68	-72,3	1,0	-4,3	-4,7		0,0	0,1	14,9	3,5	-2,2	16,3	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,68	-72,3	1,0	-4,3	-4,7		0,0	0,1	14,9	1,1	-2,2	13,8	
Immissionsort Nachnutzung Pflegezentrum SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,5 dB(A) LrN 35,2 dB(A) LT,max 41,4 dB(A) LN,max 41,4 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,93	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,6		-2,1		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,93	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,6	0,0	-2,1	26,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,94	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,6	0,0	-2,1	28,5	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,94	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,6		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,57	-72,9	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	31,5		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,57	-72,9	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	31,5	0,0	-2,1	29,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,57	-72,9	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	31,5	0,0	-2,1	29,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,57	-72,9	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	31,5		-2,1		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,28	-73,2	-4,7	-17,0	-2,5		0,0	1,3	-11,6	-12,0	-2,1	-25,8	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,28	-73,2	-4,7	-17,0	-2,5		0,0	1,3	-11,6		-2,1		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,56	-73,3	-4,7	-5,8	-2,5		0,0	0,1	-16,2	0,0	-2,1	-12,3	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,56	-73,3	-4,7	-5,8	-2,5		0,0	0,1	-16,2		-2,1		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,82	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,6		-1,9		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,82	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,6	0,0	-1,9	5,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,82	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,6	0,0	-1,9	7,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,82	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,6		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6		-1,8		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 71

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,8	8,7
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,8	8,7
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6		-1,8	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,7		-1,8	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,7	0,0	-1,8	17,8
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,8	19,8
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,7		-1,8	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6		-1,8	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,8	20,8
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,8	20,8
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6		-1,8	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,74	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,1		-1,8	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,74	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,1	0,0	-1,8	14,3
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,1	0,0	-1,8	16,3
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,1		-1,8	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	19,6		-1,7	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	19,6	0,0	-1,7	17,9
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	19,6	0,0	-1,7	17,9
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	19,6		-1,7	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,4	0,0	-1,8	-1,4
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,4		-1,8	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,4		-1,8	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,4	0,0	-1,8	-1,4
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,9		-1,7	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,9	0,0	-1,7	-0,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,9	0,0	-1,7	-0,8
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	0,9		-1,7	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1297,87	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,3		-2,0	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1297,87	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,3	0,0	-2,0	-8,4
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1297,87	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,5	0,0	-2,0	-12,6
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1297,87	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,5		-2,0	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,80	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,5		-2,0	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,80	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,5	0,0	-2,0	-4,6

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 72

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,80	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,5	0,0	-2,0	-12,6	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,80	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,5		-2,0		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,25	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,3		-2,1		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,25	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,3	0,0	-2,1	25,2	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,25	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,3	0,0	-2,1	31,2	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,25	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,3		-2,1		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,71	-72,8	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,2		-2,1		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,71	-72,8	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,2	0,0	-2,1	28,1	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,71	-72,8	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	34,2	0,0	-2,1	32,1	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,71	-72,8	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	34,2		-2,1		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,51	-73,4	-4,8	0,0	-2,6		0,0	0,0	26,2	0,0	-2,1	30,2	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,51	-73,4	-4,8	0,0	-2,6		0,0	0,0	26,2		-2,1		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,49	-73,1	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,2	0,0	-2,1	31,1	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,49	-73,1	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,2		-2,1		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,23	-73,2	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	26,5	0,0	-2,1	30,5	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,23	-73,2	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	26,5		-2,1		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,69	-72,8	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,5	0,0	-2,1	31,4	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,69	-72,8	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,5		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,36	-73,0	0,8	-4,5	-4,9		0,0	0,0	25,9		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,36	-73,0	0,8	-4,5	-4,9		0,0	0,0	25,9	0,0	-2,1	23,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,37	-73,0	0,8	-4,5	-4,9		0,0	0,0	27,9	0,0	-2,1	25,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,37	-73,0	0,8	-4,5	-4,9		0,0	0,0	27,9		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1217,88	-72,7	0,7	-4,6	-4,7		0,0	0,0	28,6		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1217,88	-72,7	0,7	-4,6	-4,7		0,0	0,0	28,6	0,0	-2,1	26,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1217,88	-72,7	0,7	-4,6	-4,7		0,0	0,0	31,4	0,0	-2,1	29,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1217,88	-72,7	0,7	-4,6	-4,7		0,0	0,0	31,4		-2,1		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1257,93	-73,0	0,8	-4,4	-4,9		0,0	0,9	-0,1		-2,1		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1257,93	-73,0	0,8	-4,4	-4,9		0,0	0,9	-0,1	0,0	-2,1	-2,3	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1257,92	-73,0	0,8	-4,4	-4,9		0,0	0,9	-4,0	0,0	-2,1	-6,2	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1257,92	-73,0	0,8	-4,4	-4,9		0,0	0,9	-4,0		-2,1		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,34	-73,2	-4,7	-17,8	-2,5		0,0	1,5	-19,0	-12,0	-2,1	-33,1	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,34	-73,2	-4,7	-17,8	-2,5		0,0	1,5	-19,0		-2,1		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,42	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,5	0,0	-2,1	20,5	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 73

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,42	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,5		-2,1		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1258,85	-73,0	0,3	-3,9	-3,5		0,0	0,1	1,6	-5,5	-2,1	-6,0	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1258,85	-73,0	0,3	-3,9	-3,5		0,0	0,1	1,6	-1,6	-2,1	-2,1	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,20	-73,0	0,8	-4,3	-5,0		0,0	0,0	11,5	-11,5	-2,1	-2,2	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,20	-73,0	0,8	-4,3	-5,0		0,0	0,0	11,5		-2,1		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1192,87	-72,5	0,6	-4,3	-4,8		0,0	0,0	14,3	3,5	-2,1	15,7	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1192,87	-72,5	0,6	-4,3	-4,8		0,0	0,0	14,3	1,1	-2,1	13,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,71	-72,3	1,1	-4,5	-4,7		0,0	0,0	14,8	3,5	-2,1	16,3	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,71	-72,3	1,1	-4,5	-4,7		0,0	0,0	14,8	1,1	-2,1	13,8	
Immissionsort Nachnutzung Pflegezentrum SW 2.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,5 dB(A) LrN 35,3 dB(A) LT,max 41,5 dB(A) LN,max 41,5 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,97	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,6		-2,0		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,97	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,6	0,0	-2,0	26,6	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,97	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,6	0,0	-2,0	28,6	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1304,97	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,6		-2,0		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,60	-72,9	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	31,6		-2,0		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,60	-72,9	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	31,6	0,0	-2,0	29,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,60	-72,9	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	31,6	0,0	-2,0	29,5	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,60	-72,9	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	31,6		-2,0		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,32	-73,2	-4,7	-17,0	-2,5		0,0	1,3	-11,6	-12,0	-2,1	-25,7	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,32	-73,2	-4,7	-17,0	-2,5		0,0	1,3	-11,6		-2,1		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,60	-73,3	-4,7	-5,7	-2,5		0,0	0,1	-16,1	0,0	-2,1	-12,2	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,60	-73,3	-4,7	-5,7	-2,5		0,0	0,1	-16,1		-2,1		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,83	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,7		-1,8		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,83	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,7	0,0	-1,8	5,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,83	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,7	0,0	-1,8	7,8	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,83	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,7		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,8	8,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,8	8,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,6	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,7		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,7	0,0	-1,8	17,9	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,8	19,9	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 74

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,7		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,7	20,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,7	20,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,1		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,1	0,0	-1,7	14,4	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,1	0,0	-1,7	16,4	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,1		-1,7		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7		-1,7		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7	0,0	-1,7	18,0	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7	0,0	-1,7	18,0	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7		-1,7		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,4	0,0	-1,7	-1,3	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,4		-1,7		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,4		-1,7		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,4	0,0	-1,7	-1,3	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,0		-1,7		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,0	0,0	-1,7	-0,7	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,0	0,0	-1,7	-0,7	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,42	-72,9	-4,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,0		-1,7		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1297,91	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,3		-2,0		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1297,91	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,3	0,0	-2,0	-8,3	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1297,91	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,5	0,0	-2,0	-12,5	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1297,91	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,5		-2,0		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,83	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,5		-2,0		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,83	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,5	0,0	-2,0	-4,5	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,83	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,5	0,0	-2,0	-12,5	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,83	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,5		-2,0		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,30	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,3		-2,0		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,30	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,3	0,0	-2,0	25,3	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,29	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,3	0,0	-2,0	31,3	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,29	-73,2	-4,8	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,3		-2,0		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 75

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,76	-72,8	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,2		-2,0	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,76	-72,8	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,2	0,0	-2,0	28,2
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,76	-72,8	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	34,3	0,0	-2,0	32,2
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,76	-72,8	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	34,3		-2,0	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,55	-73,4	-4,7	0,0	-2,6		0,0	0,0	26,3	0,0	-2,0	30,2
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,55	-73,4	-4,7	0,0	-2,6		0,0	0,0	26,3		-2,0	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,53	-73,1	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,2	0,0	-2,0	31,2
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,53	-73,1	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,2		-2,0	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,27	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,5	0,0	-2,0	30,5
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,27	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,5		-2,0	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,73	-72,8	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,5	0,0	-2,0	31,5
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,73	-72,8	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,5		-2,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,41	-73,0	0,7	-4,5	-4,9		0,0	0,0	25,8		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,41	-73,0	0,7	-4,5	-4,9		0,0	0,0	25,8	0,0	-2,1	23,8
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,41	-73,0	0,7	-4,5	-4,9		0,0	0,0	27,8	0,0	-2,1	25,8
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,41	-73,0	0,7	-4,5	-4,9		0,0	0,0	27,8		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1217,93	-72,7	0,6	-4,5	-4,7		0,0	0,0	28,5		-2,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1217,93	-72,7	0,6	-4,5	-4,7		0,0	0,0	28,5	0,0	-2,0	26,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1217,93	-72,7	0,6	-4,5	-4,7		0,0	0,0	31,3	0,0	-2,0	29,3
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1217,93	-72,7	0,6	-4,5	-4,7		0,0	0,0	31,3		-2,0	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1257,98	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-0,2		-2,1	
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1257,98	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-0,2	0,0	-2,1	-2,3
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1257,97	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-4,1	0,0	-2,1	-6,2
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1257,97	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-4,1		-2,1	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,38	-73,2	-4,7	-17,8	-2,5		0,0	1,5	-19,0	-12,0	-2,1	-33,1
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,38	-73,2	-4,7	-17,8	-2,5		0,0	1,5	-19,0		-2,1	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,46	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,6	0,0	-2,0	20,6
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,46	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,6		-2,0	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1258,89	-73,0	0,4	-4,1	-3,4		0,0	0,1	1,6	-5,5	-2,1	-6,0
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1258,89	-73,0	0,4	-4,1	-3,4		0,0	0,1	1,6	-1,6	-2,1	-2,1
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,24	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,0	11,4	-11,5	-2,1	-2,2
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,24	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,0	11,4		-2,1	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1192,91	-72,5	0,5	-4,3	-4,8		0,0	0,0	14,2	3,5	-2,1	15,6

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 76

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1192,91	-72,5	0,5	-4,3	-4,8		0,0	0,0	14,2	1,1	-2,1	13,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,76	-72,3	1,0	-4,5	-4,7		0,0	0,0	14,7	3,5	-2,1	16,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,76	-72,3	1,0	-4,5	-4,7		0,0	0,0	14,7	1,1	-2,1	13,7	
Immissionsort Nachnutzung Pflegezentrum SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,6 dB(A) LrN 35,3 dB(A) LT,max 41,6 dB(A) LN,max 41,6 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1305,02	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	28,6		-2,0		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1305,02	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	28,6	0,0	-2,0	26,7	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1305,02	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	30,6	0,0	-2,0	28,7	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1305,02	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	30,6		-2,0		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,65	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,6		-2,0		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,65	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,6	0,0	-2,0	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,65	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,6	0,0	-2,0	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,65	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,6		-2,0		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,37	-73,2	-4,7	-17,0	-2,5		0,0	1,3	-11,6	-12,0	-2,0	-25,6	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,37	-73,2	-4,7	-17,0	-2,5		0,0	1,3	-11,6		-2,0		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,65	-73,3	-4,7	-5,7	-2,5		0,0	0,1	-16,0	0,0	-2,0	-12,0	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,65	-73,3	-4,7	-5,7	-2,5		0,0	0,1	-16,0		-2,0		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,85	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,7		-1,8		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,85	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,7	0,0	-1,8	5,9	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,85	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,7	0,0	-1,8	7,9	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,85	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,7		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,46	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,46	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,7	8,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,46	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,7	8,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,46	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,7	0,0	-1,7	18,0	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,79	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,7	20,0	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,79	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,7	20,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6	0,0	-1,7	20,9	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,6		-1,7		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,2		-1,7		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 77

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,2	0,0	-1,7	14,5	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,2	0,0	-1,7	16,5	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,75	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,2		-1,7		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,8		-1,6		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,8	0,0	-1,6	18,1	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,8	0,0	-1,6	18,1	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,8		-1,6		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,5	0,0	-1,7	-1,2	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,5		-1,7		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,5		-1,7		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,78	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,5	0,0	-1,7	-1,2	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,1		-1,6		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,1	0,0	-1,6	-0,6	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,1	0,0	-1,6	-0,6	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,43	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,1		-1,6		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1297,95	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,3		-2,0		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1297,95	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,3	0,0	-2,0	-8,2	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1297,95	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,5	0,0	-2,0	-12,4	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1297,95	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,5		-2,0		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,88	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,5		-1,9		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,88	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,5	0,0	-1,9	-4,4	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,88	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,5	0,0	-1,9	-12,4	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,88	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,5		-1,9		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,34	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,3		-2,0		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,34	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,3	0,0	-2,0	25,3	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,34	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,3	0,0	-2,0	31,3	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,34	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,3		-2,0		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,80	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,3		-2,0		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,80	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,3	0,0	-2,0	28,3	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,80	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	34,3	0,0	-2,0	32,3	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,80	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	34,3		-2,0		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,59	-73,4	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	26,3	0,0	-2,0	30,3	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,59	-73,4	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	26,3		-2,0		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 78

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,58	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,2	0,0	-2,0	31,2	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,58	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,2		-2,0		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,32	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,6	0,0	-2,0	30,6	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,32	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,6		-2,0		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,78	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,5	0,0	-2,0	31,6	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,78	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,5		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,46	-73,0	0,6	-4,5	-4,9		0,0	0,1	25,8		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,46	-73,0	0,6	-4,5	-4,9		0,0	0,1	25,8	0,0	-2,0	23,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,46	-73,0	0,6	-4,5	-4,9		0,0	0,1	27,8	0,0	-2,0	25,8	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,46	-73,0	0,6	-4,5	-4,9		0,0	0,1	27,8		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1217,98	-72,7	0,5	-4,5	-4,8		0,0	0,0	28,5		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1217,98	-72,7	0,5	-4,5	-4,8		0,0	0,0	28,5	0,0	-2,0	26,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1217,98	-72,7	0,5	-4,5	-4,8		0,0	0,0	31,3	0,0	-2,0	29,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1217,98	-72,7	0,5	-4,5	-4,8		0,0	0,0	31,3		-2,0		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1258,03	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-0,3		-2,0		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1258,03	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-0,3	0,0	-2,0	-2,3	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1258,02	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-4,2	0,0	-2,0	-6,2	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1258,02	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-4,2		-2,0		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,43	-73,2	-4,7	-17,8	-2,5		0,0	1,5	-18,9	-12,0	-2,0	-33,0	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,43	-73,2	-4,7	-17,8	-2,5		0,0	1,5	-18,9		-2,0		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,51	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,6	0,0	-2,0	20,6	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,51	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,6		-2,0		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1258,94	-73,0	0,5	-4,3	-3,4		0,0	0,2	1,6	-5,5	-2,0	-6,0	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1258,94	-73,0	0,5	-4,3	-3,4		0,0	0,2	1,6	-1,6	-2,0	-2,0	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,29	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,1	11,4	-11,5	-2,0	-2,2	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,29	-73,0	0,6	-4,3	-4,9		0,0	0,1	11,4		-2,0		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1192,96	-72,5	0,5	-4,3	-4,8		0,0	0,0	14,1	3,5	-2,0	15,6	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1192,96	-72,5	0,5	-4,3	-4,8		0,0	0,0	14,1	1,1	-2,0	13,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,80	-72,3	0,9	-4,5	-4,6		0,0	0,0	14,7	3,5	-2,0	16,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,80	-72,3	0,9	-4,5	-4,6		0,0	0,0	14,7	1,1	-2,0	13,7	
Immissionsort Nachnutzung Pflegezentrum SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LrN 35,4 dB(A) LT,max 41,7 dB(A) LN,max 41,7 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1305,07	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	28,7		-1,9		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1305,07	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	28,7	0,0	-1,9	26,7	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 79

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1305,07	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	30,7	0,0	-1,9	28,7	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1305,07	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	30,7		-1,9		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,70	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,6		-1,9		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,70	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,6	0,0	-1,9	29,7	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,70	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,6	0,0	-1,9	29,7	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1244,70	-72,9	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	31,6		-1,9		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,43	-73,2	-4,6	-12,2	-2,5		0,0	0,5	-7,5	-12,0	-2,0	-21,5	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1288,43	-73,2	-4,6	-12,2	-2,5		0,0	0,5	-7,5		-2,0		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,69	-73,3	-4,6	-3,4	-2,5		0,0	0,1	-13,7	0,0	-2,0	-9,7	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1301,69	-73,3	-4,6	-3,4	-2,5		0,0	0,1	-13,7		-2,0		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,87	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,7		-1,7		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,87	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,7	0,0	-1,7	6,0	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,87	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,7	0,0	-1,7	8,0	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1304,87	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,7		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,48	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6		-1,7		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,48	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,7	9,0	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,48	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6	0,0	-1,7	9,0	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,48	-72,9	-4,5	-0,1	-2,4		0,0	0,0	10,6		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,80	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,80	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,7	0,0	-1,7	18,1	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,80	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,7	0,0	-1,7	20,1	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1304,80	-73,3	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,7		-1,7		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,46	-72,9	-4,4	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,7		-1,6		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,46	-72,9	-4,4	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,7	0,0	-1,6	21,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,46	-72,9	-4,4	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,7	0,0	-1,6	21,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,46	-72,9	-4,4	-0,1	-2,4		0,0	0,0	22,7		-1,6		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	16,3		-1,6		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	16,3	0,0	-1,6	14,6	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	18,3	0,0	-1,6	16,6	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1304,77	-73,3	-4,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	18,3		-1,6		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,8		-1,6		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,8	0,0	-1,6	18,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,8	0,0	-1,6	18,2	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 80

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,8		-1,6	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,79	-73,3	-4,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,6	0,0	-1,6	-1,1
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,79	-73,3	-4,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,6		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,79	-73,3	-4,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,6		-1,6	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1304,79	-73,3	-4,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,6	0,0	-1,6	-1,1
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,1		-1,6	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,1	0,0	-1,6	-0,5
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,1	0,0	-1,6	-0,5
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1244,44	-72,9	-4,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	1,1		-1,6	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1298,00	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,2		-1,9	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1298,00	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,2	0,0	-1,9	-8,1
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1298,00	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,4	0,0	-1,9	-12,3
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1298,00	-73,3	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,4		-1,9	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,92	-72,7	-4,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,4		-1,9	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,92	-72,7	-4,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-2,4	0,0	-1,9	-4,3
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,92	-72,7	-4,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,4	0,0	-1,9	-12,3
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1210,92	-72,7	-4,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-10,4		-1,9	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,40	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,4		-1,9	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,40	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	27,4	0,0	-1,9	25,4
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,40	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,4	0,0	-1,9	31,4
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1288,40	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	33,4		-1,9	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,86	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,3		-1,9	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,86	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	30,3	0,0	-1,9	28,4
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,86	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	34,3	0,0	-1,9	32,4
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1230,86	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	34,3		-1,9	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,64	-73,4	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	26,3	0,0	-1,9	30,4
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1326,64	-73,4	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	26,3		-1,9	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,63	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,2	0,0	-1,9	31,3
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1270,63	-73,1	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,2		-1,9	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,37	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,6	0,0	-1,9	30,7
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1288,37	-73,2	-4,7	-0,1	-2,5		0,0	0,0	26,6		-1,9	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,83	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,5	0,0	-1,9	31,6
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1230,83	-72,8	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,5		-1,9	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 81

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,51	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,1	26,0		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,51	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,1	26,0	0,0	-2,0	24,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,51	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,1	28,0	0,0	-2,0	26,0	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1257,51	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,1	28,0		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1218,03	-72,7	0,5	-4,3	-4,7		0,0	0,1	28,7		-1,9		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1218,03	-72,7	0,5	-4,3	-4,7		0,0	0,1	28,7	0,0	-1,9	26,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1218,03	-72,7	0,5	-4,3	-4,7		0,0	0,1	31,5	0,0	-1,9	29,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1218,03	-72,7	0,5	-4,3	-4,7		0,0	0,1	31,5		-1,9		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1258,08	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-0,3		-2,0		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1258,08	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-0,3	0,0	-2,0	-2,3	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1258,08	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-4,2	0,0	-2,0	-6,2	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1258,08	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,9	-4,2		-2,0		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,48	-73,2	-4,6	-13,1	-2,5		0,0	0,6	-15,1	-12,0	-2,0	-29,2	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1286,48	-73,2	-4,6	-13,1	-2,5		0,0	0,6	-15,1		-2,0		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,56	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,7	0,0	-1,9	20,7	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1258,56	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4		0,0	0,0	16,7		-1,9		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1259,00	-73,0	0,5	-4,2	-3,4		0,0	0,2	1,7	-5,5	-2,0	-5,9	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1259,00	-73,0	0,5	-4,2	-3,4		0,0	0,2	1,7	-1,6	-2,0	-1,9	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,35	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,1	11,4	-11,5	-2,0	-2,2	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1261,35	-73,0	0,5	-4,3	-4,9		0,0	0,1	11,4		-2,0		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1193,02	-72,5	0,4	-4,3	-4,8		0,0	0,1	14,1	3,5	-2,0	15,7	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1193,02	-72,5	0,4	-4,3	-4,8		0,0	0,1	14,1	1,1	-2,0	13,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,86	-72,3	0,9	-4,5	-4,6		0,0	0,1	14,7	3,5	-2,0	16,2	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1168,86	-72,3	0,9	-4,5	-4,6		0,0	0,1	14,7	1,1	-2,0	13,8	
Immissionsort Geriatrium SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LrN 35,5 dB(A) LT,max 41,5 dB(A) LN,max 41,5 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1271,50	-73,1	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,9		-2,1		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1271,50	-73,1	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,9	0,0	-2,1	26,8	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1271,50	-73,1	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,9	0,0	-2,1	28,8	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1271,50	-73,1	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,9		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1212,62	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,7		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1212,62	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,7	0,0	-2,1	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1212,62	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,7	0,0	-2,1	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1212,62	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,7		-2,1		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 82

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1215,62	-72,7	-4,8	-16,6	-2,3		0,0	0,0	-11,9	-12,0	-2,2	-26,1	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1215,62	-72,7	-4,8	-16,6	-2,3		0,0	0,0	-11,9		-2,2		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1228,17	-72,8	-4,8	-3,0	-2,4		0,0	0,0	-12,8	0,0	-2,2	-9,0	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1228,17	-72,8	-4,8	-3,0	-2,4		0,0	0,0	-12,8		-2,2		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1271,47	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,8		-1,9		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1271,47	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,8	0,0	-1,9	6,0	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1271,47	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,8	0,0	-1,9	8,0	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1271,47	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,8		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,8		-1,9		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,8	0,0	-1,9	8,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,8	0,0	-1,9	8,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,8		-1,9		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1271,45	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,9		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1271,45	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,9	0,0	-1,8	18,1	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1271,45	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,9	0,0	-1,8	20,1	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1271,45	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,9		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,8		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,8	0,0	-1,8	21,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,8	0,0	-1,8	21,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,8		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1271,42	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,3		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1271,42	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,3	0,0	-1,8	14,5	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1271,42	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,3	0,0	-1,8	16,5	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1271,42	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,3		-1,8		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,60	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	19,9		-1,8		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,60	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	19,9	0,0	-1,8	18,1	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,61	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	19,9	0,0	-1,8	18,1	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,61	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	19,9		-1,8		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1271,42	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,6	0,0	-1,8	-1,2	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1271,42	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,6		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1271,42	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,6		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1271,42	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,6	0,0	-1,8	-1,2	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	1,2		-1,8		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 83

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	1,2	0,0	-1,8	-0,6
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	1,2	0,0	-1,8	-0,6
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	1,2		-1,8	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1301,85	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,4		-2,1	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1301,85	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,4	0,0	-2,1	-8,5
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1301,85	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,6	0,0	-2,1	-12,7
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1301,85	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,6		-2,1	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1219,69	-72,7	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	-2,7		-2,1	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1219,69	-72,7	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	-2,7	0,0	-2,1	-4,7
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1219,69	-72,7	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	-10,7	0,0	-2,1	-12,7
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1219,69	-72,7	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	-10,7		-2,1	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1254,12	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,6		-2,1	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1254,12	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,6	0,0	-2,1	25,4
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1254,12	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	33,6	0,0	-2,1	31,4
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1254,12	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	33,6		-2,1	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1198,64	-72,6	-4,8	-0,2	-2,3		0,0	0,0	30,4		-2,1	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1198,64	-72,6	-4,8	-0,2	-2,3		0,0	0,0	30,4	0,0	-2,1	28,2
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1198,64	-72,6	-4,8	-0,2	-2,3		0,0	0,0	34,4	0,0	-2,1	32,2
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1198,64	-72,6	-4,8	-0,2	-2,3		0,0	0,0	34,4		-2,1	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1293,07	-73,2	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	26,5	0,0	-2,1	30,4
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1293,07	-73,2	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	26,5		-2,1	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1238,55	-72,9	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-2,1	31,3
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1238,55	-72,9	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,4		-2,1	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1254,10	-73,0	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	26,8	0,0	-2,1	30,7
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1254,10	-73,0	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	26,8		-2,1	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1198,63	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,7	0,0	-2,1	31,6
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1198,63	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,7		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1209,75	-72,6	0,7	-4,4	-4,8		0,0	0,0	26,4		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1209,75	-72,6	0,7	-4,4	-4,8		0,0	0,0	26,4	0,0	-2,1	24,2
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1209,75	-72,6	0,7	-4,4	-4,8		0,0	0,0	28,4	0,0	-2,1	26,2
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1209,75	-72,6	0,7	-4,4	-4,8		0,0	0,0	28,4		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1173,22	-72,4	0,6	-4,5	-4,6		0,0	0,0	29,0		-2,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1173,22	-72,4	0,6	-4,5	-4,6		0,0	0,0	29,0	0,0	-2,1	26,8

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 84

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1173,22	-72,4	0,6	-4,5	-4,6		0,0	0,0	31,8	0,0	-2,1	29,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1173,22	-72,4	0,6	-4,5	-4,6		0,0	0,0	31,8		-2,1		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1187,12	-72,5	0,6	-4,2	-4,8		0,0	0,7	0,3		-2,2		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1187,12	-72,5	0,6	-4,2	-4,8		0,0	0,7	0,3	0,0	-2,2	-1,9	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1187,12	-72,5	0,6	-4,2	-4,8		0,0	0,7	-3,6	0,0	-2,2	-5,8	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1187,12	-72,5	0,6	-4,2	-4,8		0,0	0,7	-3,6		-2,2		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1213,60	-72,7	-4,7	-17,7	-2,3		0,0	0,0	-19,7	-12,0	-2,2	-33,9	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1213,60	-72,7	-4,7	-17,7	-2,3		0,0	0,0	-19,7		-2,2		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1224,11	-72,7	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	16,7	0,0	-2,1	20,6	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1224,11	-72,7	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	16,7		-2,1		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1189,10	-72,5	0,1	-3,8	-3,4		0,0	0,0	2,1	-5,5	-2,2	-5,7	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1189,10	-72,5	0,1	-3,8	-3,4		0,0	0,0	2,1	-1,6	-2,2	-1,7	
Sattelanhängeraußfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1199,75	-72,6	0,6	-4,1	-4,9		0,0	0,0	12,1	-11,5	-2,2	-1,7	
Sattelanhängeraußfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1199,75	-72,6	0,6	-4,1	-4,9		0,0	0,0	12,1		-2,2		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1137,93	-72,1	0,5	-4,1	-4,7		0,0	0,0	14,8	3,5	-2,1	16,2	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1137,93	-72,1	0,5	-4,1	-4,7		0,0	0,0	14,8	1,1	-2,1	13,8	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1113,21	-71,9	1,0	-4,2	-4,6		0,0	0,0	15,5	3,5	-2,1	16,9	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1113,21	-71,9	1,0	-4,2	-4,6		0,0	0,0	15,5	1,1	-2,1	14,4	
Immissionsort Geriatrium SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,8 dB(A) LrN 35,5 dB(A) LT,max 41,5 dB(A) LN,max 41,5 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1271,53	-73,1	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,9		-2,1		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1271,53	-73,1	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	28,9	0,0	-2,1	26,8	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1271,53	-73,1	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,9	0,0	-2,1	28,8	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1271,53	-73,1	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	30,9		-2,1		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1212,65	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,8		-2,0		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1212,65	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,8	0,0	-2,0	29,7	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1212,65	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,8	0,0	-2,0	29,7	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1212,65	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,8		-2,0		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1215,66	-72,7	-4,7	-16,5	-2,3		0,0	0,0	-11,8	-12,0	-2,1	-25,9	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1215,66	-72,7	-4,7	-16,5	-2,3		0,0	0,0	-11,8		-2,1		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1228,21	-72,8	-4,7	-2,9	-2,4		0,0	0,0	-12,7	0,0	-2,1	-8,8	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1228,21	-72,8	-4,7	-2,9	-2,4		0,0	0,0	-12,7		-2,1		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1271,47	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,9		-1,8		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1271,47	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	7,9	0,0	-1,8	6,1	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 85

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1271,47	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,9	0,0	-1,8	8,1	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1271,47	-73,1	-4,6	-0,1	-2,5		0,0	0,0	9,9		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,8		-1,8		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,8	0,0	-1,8	9,0	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,60	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,8	0,0	-1,8	9,0	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,60	-72,7	-4,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,8		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1271,45	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,9		-1,8		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1271,45	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	19,9	0,0	-1,8	18,1	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1271,45	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,9	0,0	-1,8	20,1	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1271,45	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	21,9		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,9		-1,8		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,9	0,0	-1,8	21,1	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,9	0,0	-1,8	21,1	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,59	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,9		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1271,41	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,3		-1,8		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1271,41	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	16,3	0,0	-1,8	14,6	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1271,41	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,3	0,0	-1,8	16,6	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1271,41	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	18,3		-1,8		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,58	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	19,9		-1,7		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,58	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	19,9	0,0	-1,7	18,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,60	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	19,9	0,0	-1,7	18,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1212,60	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	19,9		-1,7		
Klimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1271,41	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,6	0,0	-1,8	-1,1	
Klimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1271,41	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,6		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1271,41	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,6		-1,8		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1271,41	-73,1	-4,5	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,6	0,0	-1,8	-1,1	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1212,58	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	1,2		-1,7		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1212,58	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	1,2	0,0	-1,7	-0,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1212,58	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	1,2	0,0	-1,7	-0,5	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1212,58	-72,7	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	1,2		-1,7		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1301,88	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,4		-2,0		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1301,88	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-6,4	0,0	-2,0	-8,4	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1301,88	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,6	0,0	-2,0	-12,6	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 86

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1301,88	-73,3	-4,8	0,0	-2,5		0,0	0,0	-10,6		-2,0		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1219,71	-72,7	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	-2,6		-2,0		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1219,71	-72,7	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	-2,6	0,0	-2,0	-4,7	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1219,71	-72,7	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	-10,6	0,0	-2,0	-12,7	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1219,71	-72,7	-4,8	0,0	-2,4		0,0	0,0	-10,6		-2,0		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1254,15	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,6		-2,1		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1254,15	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	27,6	0,0	-2,1	25,5	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1254,15	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	33,6	0,0	-2,1	31,5	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1254,15	-73,0	-4,8	-0,1	-2,4		0,0	0,0	33,6		-2,1		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1198,68	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	30,5		-2,1		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1198,68	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	30,5	0,0	-2,1	28,4	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1198,68	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	34,5	0,0	-2,1	32,4	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1198,68	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	34,5		-2,1		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1293,10	-73,2	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	26,5	0,0	-2,0	30,5	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1293,10	-73,2	-4,7	0,0	-2,5		0,0	0,0	26,5		-2,0		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1238,58	-72,9	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,4	0,0	-2,0	31,4	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1238,58	-72,9	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	27,4		-2,0		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1254,13	-73,0	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	26,9	0,0	-2,0	30,8	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1254,13	-73,0	-4,7	0,0	-2,4		0,0	0,0	26,9		-2,0		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1198,66	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,7	0,0	-2,0	31,7	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1198,66	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,7		-2,0		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1209,79	-72,6	0,6	-4,5	-4,7		0,0	0,0	26,3		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1209,79	-72,6	0,6	-4,5	-4,7		0,0	0,0	26,3	0,0	-2,1	24,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1209,79	-72,6	0,6	-4,5	-4,7		0,0	0,0	28,3	0,0	-2,1	26,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1209,79	-72,6	0,6	-4,5	-4,7		0,0	0,0	28,3		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1173,25	-72,4	0,6	-4,5	-4,6		0,0	0,0	29,0		-2,1		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1173,25	-72,4	0,6	-4,5	-4,6		0,0	0,0	29,0	0,0	-2,1	26,9	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1173,25	-72,4	0,6	-4,5	-4,6		0,0	0,0	31,8	0,0	-2,1	29,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1173,25	-72,4	0,6	-4,5	-4,6		0,0	0,0	31,8		-2,1		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1187,16	-72,5	0,6	-4,2	-4,6		0,0	0,6	0,4		-2,1		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1187,16	-72,5	0,6	-4,2	-4,6		0,0	0,6	0,4	0,0	-2,1	-1,7	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1187,16	-72,5	0,6	-4,2	-4,6		0,0	0,6	-3,5	0,0	-2,1	-5,6	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1187,16	-72,5	0,6	-4,2	-4,6		0,0	0,6	-3,5		-2,1		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 87

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1213,63	-72,7	-4,7	-17,6	-2,3		0,0	0,0	-19,6	-12,0	-2,1	-33,8	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1213,63	-72,7	-4,7	-17,6	-2,3		0,0	0,0	-19,6		-2,1		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1224,14	-72,7	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	16,8	0,0	-2,1	20,7	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1224,14	-72,7	-4,8	-0,2	-2,4		0,0	0,0	16,8		-2,1		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1189,14	-72,5	0,0	-3,7	-3,3		0,0	0,0	2,2	-5,5	-2,1	-5,4	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1189,14	-72,5	0,0	-3,7	-3,3		0,0	0,0	2,2	-1,6	-2,1	-1,5	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1199,79	-72,6	0,6	-4,1	-4,7		0,0	0,0	12,2	-11,5	-2,1	-1,5	
Sattelanhängeraustellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1199,79	-72,6	0,6	-4,1	-4,7		0,0	0,0	12,2		-2,1		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1137,97	-72,1	0,5	-4,2	-4,6		0,0	0,0	14,8	3,5	-2,1	16,2	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1137,97	-72,1	0,5	-4,2	-4,6		0,0	0,0	14,8	1,1	-2,1	13,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1113,25	-71,9	1,0	-4,4	-4,5		0,0	0,0	15,4	3,5	-2,1	16,8	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1113,25	-71,9	1,0	-4,4	-4,5		0,0	0,0	15,4	1,1	-2,1	14,4	
Immissionsort Autobahnmeisterei Wohngebäude 1 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 38,6 dB(A) LrN 33,3 dB(A) LT,max 40,9 dB(A) LN,max 40,9 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1402,27	-73,9	-4,8	-0,5	-2,7		0,0	0,0	27,3		-2,5		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1402,27	-73,9	-4,8	-0,5	-2,7		0,0	0,0	27,3	0,0	-2,5	24,9	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1402,26	-73,9	-4,8	-0,5	-2,7		0,0	0,0	29,3	0,0	-2,5	26,9	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1402,26	-73,9	-4,8	-0,5	-2,7		0,0	0,0	29,3		-2,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1360,00	-73,7	-4,8	-0,8	-2,6		0,0	0,0	29,8		-2,4		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1360,00	-73,7	-4,8	-0,8	-2,6		0,0	0,0	29,8	0,0	-2,4	27,3	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1360,00	-73,7	-4,8	-0,8	-2,6		0,0	0,0	29,8	0,0	-2,4	27,3	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1360,00	-73,7	-4,8	-0,8	-2,6		0,0	0,0	29,8		-2,4		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1123,76	-72,0	-4,8	-0,7	-2,2		0,0	1,2	6,0	-12,0	-2,5	-8,5	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1123,76	-72,0	-4,8	-0,7	-2,2		0,0	1,2	6,0		-2,5		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1132,49	-72,1	-4,8	-1,2	-2,2		0,0	0,4	-9,8	0,0	-2,5	-6,3	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1132,49	-72,1	-4,8	-1,2	-2,2		0,0	0,4	-9,8		-2,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1402,33	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	6,7		-2,2		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1402,33	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	6,7	0,0	-2,2	4,5	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1402,33	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	8,7	0,0	-2,2	6,5	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1402,33	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	8,7		-2,2		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,13	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	9,5		-2,2		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,13	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	9,5	0,0	-2,2	7,3	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,13	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	9,5	0,0	-2,2	7,3	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,13	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	9,5		-2,2		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 88

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1402,46	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	18,7		-2,2		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1402,46	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	18,7	0,0	-2,2	16,5	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1402,46	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	20,7	0,0	-2,2	18,5	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1402,46	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	20,7		-2,2		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,16	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	21,5		-2,2		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,16	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	21,5	0,0	-2,2	19,3	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,16	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	21,5	0,0	-2,2	19,3	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,16	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	21,5		-2,2		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1402,41	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	15,1		-2,1		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1402,41	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	15,1	0,0	-2,1	13,0	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1402,41	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	17,1	0,0	-2,1	15,0	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1402,41	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	17,1		-2,1		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,21	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	18,5		-2,1		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,21	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	18,5	0,0	-2,1	16,4	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,21	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	18,5	0,0	-2,1	16,4	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,21	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	18,5		-2,1		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1402,41	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	-2,1	-2,7	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1402,41	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6		-2,1		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1402,41	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6		-2,1		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1402,41	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	-2,1	-2,7	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1360,22	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	-0,2		-2,1		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1360,22	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	-0,2	0,0	-2,1	-2,3	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1360,22	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	-0,2	0,0	-2,1	-2,3	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1360,22	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	-0,2		-2,1		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1657,84	-75,4	-4,8	-0,3	-3,2		0,0	0,0	-9,5		-2,5		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1657,84	-75,4	-4,8	-0,3	-3,2		0,0	0,0	-9,5	0,0	-2,5	-11,9	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1657,84	-75,4	-4,8	-0,3	-3,2		0,0	0,0	-13,7	0,0	-2,5	-16,1	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1657,84	-75,4	-4,8	-0,3	-3,2		0,0	0,0	-13,7		-2,5		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,10	-75,1	-4,8	-0,5	-3,1		0,0	0,0	-6,3		-2,5		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,10	-75,1	-4,8	-0,5	-3,1		0,0	0,0	-6,3	0,0	-2,5	-8,8	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,10	-75,1	-4,8	-0,5	-3,1		0,0	0,0	-14,3	0,0	-2,5	-16,8	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,10	-75,1	-4,8	-0,5	-3,1		0,0	0,0	-14,3		-2,5		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-1,1	-2,6		0,0	0,0	25,5		-2,5		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 89

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-1,1	-2,6		0,0	0,0	25,5	0,0	-2,5	23,0	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-1,1	-2,6		0,0	0,0	31,5	0,0	-2,5	29,0	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-1,1	-2,6		0,0	0,0	31,5		-2,5		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-1,0	-2,6		0,0	0,0	28,3		-2,5		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-1,0	-2,6		0,0	0,0	28,3	0,0	-2,5	25,8	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-1,0	-2,6		0,0	0,0	32,3	0,0	-2,5	29,8	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-1,0	-2,6		0,0	0,0	32,3		-2,5		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1417,91	-74,0	-4,8	-0,3	-2,7		0,0	0,0	25,1	0,0	-2,4	28,7	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1417,91	-74,0	-4,8	-0,3	-2,7		0,0	0,0	25,1		-2,4		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1378,72	-73,8	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	25,7	0,0	-2,4	29,2	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1378,72	-73,8	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	25,7		-2,4		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1381,80	-73,8	-4,8	-0,5	-2,6		0,0	0,0	25,2	0,0	-2,4	28,8	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1381,80	-73,8	-4,8	-0,5	-2,6		0,0	0,0	25,2		-2,4		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1345,09	-73,6	-4,8	-0,9	-2,6		0,0	0,0	25,6	0,0	-2,4	29,2	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1345,09	-73,6	-4,8	-0,9	-2,6		0,0	0,0	25,6		-2,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,44	-73,1	1,1	-5,8	-4,8		0,0	0,0	25,0		-2,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,44	-73,1	1,1	-5,8	-4,8		0,0	0,0	25,0	0,0	-2,5	22,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,45	-73,1	1,1	-5,8	-4,8		0,0	0,0	27,0	0,0	-2,5	24,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,45	-73,1	1,1	-5,8	-4,8		0,0	0,0	27,0		-2,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1255,06	-73,0	1,1	-5,7	-4,7		0,0	0,0	27,6		-2,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1255,06	-73,0	1,1	-5,7	-4,7		0,0	0,0	27,6	0,0	-2,5	25,1	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1255,06	-73,0	1,1	-5,7	-4,7		0,0	0,0	30,4	0,0	-2,5	27,9	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1255,06	-73,0	1,1	-5,7	-4,7		0,0	0,0	30,4		-2,5		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1118,47	-72,0	1,1	-7,9	-3,8		0,0	0,0	-2,0		-2,5		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1118,47	-72,0	1,1	-7,9	-3,8		0,0	0,0	-2,0	0,0	-2,5	-4,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1118,47	-72,0	1,1	-7,9	-3,8		0,0	0,0	-5,9	0,0	-2,5	-8,4	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1118,47	-72,0	1,1	-7,9	-3,8		0,0	0,0	-5,9		-2,5		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1122,16	-72,0	-4,8	-0,7	-2,2		0,0	0,0	-1,9	-12,0	-2,4	-16,4	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1122,16	-72,0	-4,8	-0,7	-2,2		0,0	0,0	-1,9		-2,4		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1350,62	-73,6	-4,8	-1,1	-2,6		0,0	0,0	14,7	0,0	-2,5	18,3	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1350,62	-73,6	-4,8	-1,1	-2,6		0,0	0,0	14,7		-2,5		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1122,77	-72,0	0,7	-5,8	-2,5		0,0	0,0	2,0	-5,5	-2,5	-6,0	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1122,77	-72,0	0,7	-5,8	-2,5		0,0	0,0	2,0	-1,6	-2,5	-2,1	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 90

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1193,98	-72,5	1,1	-5,2	-4,6		0,0	0,0	11,8	-11,5	-2,5	-2,3	
Sattelanhängeraabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1193,98	-72,5	1,1	-5,2	-4,6		0,0	0,0	11,8		-2,5		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1193,39	-72,5	1,0	-6,0	-4,7		0,0	0,0	13,0	3,5	-2,5	14,1	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1193,39	-72,5	1,0	-6,0	-4,7		0,0	0,0	13,0	1,1	-2,5	11,6	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1171,63	-72,4	1,5	-6,2	-4,6		0,0	0,0	13,5	3,5	-2,5	14,6	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1171,63	-72,4	1,5	-6,2	-4,6		0,0	0,0	13,5	1,1	-2,5	12,1	
Immissionsort Autobahnmeisterei Wohngebäude 1 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 39,0 dB(A) LrN 33,8 dB(A) LT,max 41,1 dB(A) LN,max 41,1 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1402,26	-73,9	-4,8	-0,1	-2,7		0,0	0,0	27,7		-2,4		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1402,26	-73,9	-4,8	-0,1	-2,7		0,0	0,0	27,7	0,0	-2,4	25,3	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1402,26	-73,9	-4,8	-0,1	-2,7		0,0	0,0	29,7	0,0	-2,4	27,3	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1402,26	-73,9	-4,8	-0,1	-2,7		0,0	0,0	29,7		-2,4		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1360,00	-73,7	-4,8	-0,4	-2,6		0,0	0,0	30,2		-2,4		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1360,00	-73,7	-4,8	-0,4	-2,6		0,0	0,0	30,2	0,0	-2,4	27,8	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1360,00	-73,7	-4,8	-0,4	-2,6		0,0	0,0	30,2	0,0	-2,4	27,8	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1360,00	-73,7	-4,8	-0,4	-2,6		0,0	0,0	30,2		-2,4		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1123,75	-72,0	-4,8	-0,5	-2,2		0,0	1,2	6,2	-12,0	-2,4	-8,2	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	1123,75	-72,0	-4,8	-0,5	-2,2		0,0	1,2	6,2		-2,4		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1132,49	-72,1	-4,8	-1,1	-2,2		0,0	0,4	-9,7	0,0	-2,4	-6,1	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	1132,49	-72,1	-4,8	-1,1	-2,2		0,0	0,4	-9,7		-2,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1402,30	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	6,7		-2,2		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1402,30	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	6,7	0,0	-2,2	4,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1402,29	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	8,7	0,0	-2,2	6,6	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1402,29	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7		0,0	0,0	8,7		-2,2		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,09	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	9,5		-2,2		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,09	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	9,5	0,0	-2,2	7,3	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,09	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	9,5	0,0	-2,2	7,3	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,09	-73,7	-4,7	-0,1	-2,6		0,0	0,0	9,5		-2,2		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1402,42	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	18,7		-2,1		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1402,42	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	18,7	0,0	-2,1	16,6	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1402,42	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	20,7	0,0	-2,1	18,6	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1402,42	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	20,7		-2,1		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,12	-73,7	-4,6	-0,1	-2,6		0,0	0,0	21,5		-2,1		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,12	-73,7	-4,6	-0,1	-2,6		0,0	0,0	21,5	0,0	-2,1	19,4	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 91

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,12	-73,7	-4,6	-0,1	-2,6		0,0	0,0	21,5	0,0	-2,1	19,4	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,12	-73,7	-4,6	-0,1	-2,6		0,0	0,0	21,5		-2,1		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1402,37	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	15,2		-2,1		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1402,37	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	15,2	0,0	-2,1	13,1	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1402,37	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	17,2	0,0	-2,1	15,1	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1402,37	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	17,2		-2,1		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,17	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	18,5		-2,0		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,17	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	18,5	0,0	-2,0	16,4	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,17	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	18,5	0,0	-2,0	16,4	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1360,17	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	18,5		-2,0		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1402,37	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,5	0,0	-2,1	-2,6	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1402,37	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,5		-2,1		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1402,37	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,5		-2,1		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1402,37	-73,9	-4,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	-0,5	0,0	-2,1	-2,6	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1360,17	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	-0,2		-2,0		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1360,17	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	-0,2	0,0	-2,0	-2,3	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1360,17	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	-0,2	0,0	-2,0	-2,3	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1360,17	-73,7	-4,6	-0,2	-2,6		0,0	0,0	-0,2		-2,0		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1657,83	-75,4	-4,8	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-9,3		-2,4		
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1657,83	-75,4	-4,8	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-9,3	0,0	-2,4	-11,7	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1657,83	-75,4	-4,8	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-13,5	0,0	-2,4	-15,9	
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1657,83	-75,4	-4,8	-0,1	-3,2		0,0	0,0	-13,5		-2,4		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,09	-75,1	-4,8	-0,3	-3,1		0,0	0,0	-6,1		-2,4		
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,09	-75,1	-4,8	-0,3	-3,1		0,0	0,0	-6,1	0,0	-2,4	-8,6	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,09	-75,1	-4,8	-0,3	-3,1		0,0	0,0	-14,1	0,0	-2,4	-16,6	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1611,09	-75,1	-4,8	-0,3	-3,1		0,0	0,0	-14,1		-2,4		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	25,9		-2,4		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	25,9	0,0	-2,4	23,5	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	31,9	0,0	-2,4	29,5	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	31,9		-2,4		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	28,7		-2,4		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	28,7	0,0	-2,4	26,3	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	32,7	0,0	-2,4	30,3	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 92

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-0,6	-2,6		0,0	0,0	32,7		-2,4	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1417,91	-74,0	-4,8	-0,1	-2,7		0,0	0,0	25,4	0,0	-2,4	29,0
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1417,91	-74,0	-4,8	-0,1	-2,7		0,0	0,0	25,4		-2,4	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1378,71	-73,8	-4,8	-0,2	-2,6		0,0	0,0	26,0	0,0	-2,4	29,6
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1378,71	-73,8	-4,8	-0,2	-2,6		0,0	0,0	26,0		-2,4	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-0,2	-2,6		0,0	0,0	25,6	0,0	-2,4	29,2
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1381,79	-73,8	-4,8	-0,2	-2,6		0,0	0,0	25,6		-2,4	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-0,4	-2,6		0,0	0,0	26,0	0,0	-2,4	29,6
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1345,08	-73,6	-4,8	-0,4	-2,6		0,0	0,0	26,0		-2,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,44	-73,1	1,3	-5,1	-4,9		0,0	0,0	25,7		-2,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,44	-73,1	1,3	-5,1	-4,9		0,0	0,0	25,7	0,0	-2,4	23,3
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,44	-73,1	1,3	-5,1	-4,9		0,0	0,0	27,7	0,0	-2,4	25,3
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1270,44	-73,1	1,3	-5,1	-4,9		0,0	0,0	27,7		-2,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1255,05	-73,0	1,3	-5,3	-4,8		0,0	0,0	28,1		-2,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1255,05	-73,0	1,3	-5,3	-4,8		0,0	0,0	28,1	0,0	-2,4	25,7
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1255,05	-73,0	1,3	-5,3	-4,8		0,0	0,0	30,9	0,0	-2,4	28,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1255,05	-73,0	1,3	-5,3	-4,8		0,0	0,0	30,9		-2,4	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1118,47	-72,0	1,3	-7,7	-3,9		0,0	0,0	-1,8		-2,4	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	1118,47	-72,0	1,3	-7,7	-3,9		0,0	0,0	-1,8	0,0	-2,4	-4,2
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1118,47	-72,0	1,3	-7,7	-3,9		0,0	0,0	-5,7	0,0	-2,4	-8,1
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	1118,47	-72,0	1,3	-7,7	-3,9		0,0	0,0	-5,7		-2,4	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1122,16	-72,0	-4,8	-0,5	-2,2		0,0	0,0	-1,7	-12,0	-2,4	-16,1
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	1122,16	-72,0	-4,8	-0,5	-2,2		0,0	0,0	-1,7		-2,4	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1350,60	-73,6	-4,8	-0,5	-2,6		0,0	0,0	15,4	0,0	-2,4	18,9
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1350,60	-73,6	-4,8	-0,5	-2,6		0,0	0,0	15,4		-2,4	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1122,77	-72,0	0,9	-5,8	-2,6		0,0	0,0	2,1	-5,5	-2,4	-5,8
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	1122,77	-72,0	0,9	-5,8	-2,6		0,0	0,0	2,1	-1,6	-2,4	-1,9
Sattelanhängerbstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1193,97	-72,5	1,3	-4,8	-4,8		0,0	0,0	12,2	-11,5	-2,4	-1,8
Sattelanhängerbstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	1193,97	-72,5	1,3	-4,8	-4,8		0,0	0,0	12,2		-2,4	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1193,38	-72,5	1,2	-4,7	-4,8		0,0	0,0	14,3	3,5	-2,4	15,5
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1193,38	-72,5	1,2	-4,7	-4,8		0,0	0,0	14,3	1,1	-2,4	13,0
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1171,62	-72,4	1,7	-5,0	-4,7		0,0	0,0	14,8	3,5	-2,4	16,0
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1171,62	-72,4	1,7	-5,0	-4,7		0,0	0,0	14,8	1,1	-2,4	13,5

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 93

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Immissionsort Erwin-Rommel-Weg 16c	SW EG		RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 41,0 dB(A)	LrN 35,9 dB(A)	LT,max 43,9 dB(A)	LN,max 43,9 dB(A)											
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1205,11	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	29,5		-2,5		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1205,11	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	29,5	0,0	-2,5	27,0	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1205,10	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	31,5	0,0	-2,5	29,0	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1205,10	-72,6	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	31,5		-2,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1177,92	-72,4	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,0		-2,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1177,92	-72,4	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,0	0,0	-2,5	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1177,92	-72,4	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,0	0,0	-2,5	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1177,92	-72,4	-4,8	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,0		-2,5		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	866,72	-69,7	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	8,3	-12,0	-2,4	-6,2	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	866,72	-69,7	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	8,3		-2,4		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	867,00	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,7	-5,5	0,0	-2,4	-1,9	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	867,00	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,7	-5,5		-2,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1204,97	-72,6	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	8,4		-2,2		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1204,97	-72,6	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	8,4	0,0	-2,2	6,2	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1205,00	-72,6	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	10,4	0,0	-2,2	8,2	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1205,00	-72,6	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	10,4		-2,2		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,98	-72,4	-4,6	-0,2	-2,2		0,0	0,0	11,1		-2,2		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,98	-72,4	-4,6	-0,2	-2,2		0,0	0,0	11,1	0,0	-2,2	8,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,97	-72,4	-4,6	-0,2	-2,2		0,0	0,0	11,1	0,0	-2,2	8,9	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,97	-72,4	-4,6	-0,2	-2,2		0,0	0,0	11,1		-2,2		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1205,16	-72,6	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,4		-2,1		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1205,16	-72,6	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,4	0,0	-2,1	18,3	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1205,27	-72,6	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	22,4	0,0	-2,1	20,3	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1205,27	-72,6	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	22,4		-2,1		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	23,1		-2,1		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	23,1	0,0	-2,1	21,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,00	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	23,1	0,0	-2,1	21,0	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,00	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	23,1		-2,1		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1205,10	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	16,8		-2,1		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1205,10	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	16,8	0,0	-2,1	14,7	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1205,13	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	18,8	0,0	-2,1	16,7	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1205,13	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	18,8		-2,1		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 94

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,06	-72,4	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	20,1		-2,1	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,06	-72,4	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	20,1	0,0	-2,1	18,0
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,04	-72,4	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	20,1	0,0	-2,1	18,0
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,04	-72,4	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	20,1		-2,1	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1205,08	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,1	0,0	-2,1	-1,0
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1205,08	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,1		-2,1	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1205,12	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,1		-2,1	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1205,12	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,1	0,0	-2,1	-1,0
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1178,06	-72,4	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	1,4		-2,1	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1178,06	-72,4	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	1,4	0,0	-2,1	-0,7
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1178,06	-72,4	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	1,4	0,0	-2,1	-0,7
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1178,06	-72,4	-4,5	-0,3	-2,2		0,0	0,0	1,4		-2,1	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1566,99	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-8,5		-2,5	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1566,99	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-8,5	0,0	-2,5	-11,0
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1566,99	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-12,7	0,0	-2,5	-15,2
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1566,99	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-12,7		-2,5	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1548,70	-74,8	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-5,4		-2,5	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1548,70	-74,8	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-5,4	0,0	-2,5	-7,9
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1548,70	-74,8	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-13,4	0,0	-2,5	-15,9
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1548,70	-74,8	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-13,4		-2,5	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1184,30	-72,5	-4,8	-0,4	-2,2		0,0	0,0	27,9		-2,5	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1184,30	-72,5	-4,8	-0,4	-2,2		0,0	0,0	27,9	0,0	-2,5	25,4
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1184,30	-72,5	-4,8	-0,4	-2,2		0,0	0,0	33,9	0,0	-2,5	31,4
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1184,30	-72,5	-4,8	-0,4	-2,2		0,0	0,0	33,9		-2,5	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1163,35	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	30,6		-2,5	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1163,35	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	30,6	0,0	-2,5	28,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1163,35	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	34,6	0,0	-2,5	32,1
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1163,35	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	34,6		-2,5	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1212,96	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,2	0,0	-2,5	30,8
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1212,96	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,2		-2,5	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1187,42	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,9	0,0	-2,5	31,4
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1187,42	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,9		-2,5	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1184,29	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,5	0,0	-2,5	31,0

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 95

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Lautwerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1184,29	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,5		-2,5		
Lautwerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1163,35	-72,3	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	27,9	0,0	-2,5	31,4	
Lautwerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1163,35	-72,3	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	27,9		-2,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1059,96	-71,5	1,1	-4,7	-4,4		0,0	0,8	28,7		-2,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1059,96	-71,5	1,1	-4,7	-4,4		0,0	0,8	28,7	0,0	-2,5	26,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1059,96	-71,5	1,1	-4,7	-4,4		0,0	0,8	30,7	0,0	-2,5	28,3	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1059,96	-71,5	1,1	-4,7	-4,4		0,0	0,8	30,7		-2,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1057,44	-71,5	1,1	-4,8	-4,4		0,0	0,9	31,1		-2,5		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1057,44	-71,5	1,1	-4,8	-4,4		0,0	0,9	31,1	0,0	-2,5	28,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1057,44	-71,5	1,1	-4,8	-4,4		0,0	0,9	33,9	0,0	-2,5	31,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1057,44	-71,5	1,1	-4,8	-4,4		0,0	0,9	33,9		-2,5		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	877,93	-69,9	1,0	-8,9	-3,6		0,0	1,8	0,9		-2,5		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	877,93	-69,9	1,0	-8,9	-3,6		0,0	1,8	0,9	0,0	-2,5	-1,6	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	877,93	-69,9	1,0	-8,9	-3,6		0,0	1,8	-3,0	0,0	-2,5	-5,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	877,93	-69,9	1,0	-8,9	-3,6		0,0	1,8	-3,0		-2,5		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	865,45	-69,7	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,5	-12,0	-2,4	-13,0	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	865,45	-69,7	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,5		-2,4		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1153,64	-72,2	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	17,4	0,0	-2,5	20,9	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1153,64	-72,2	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	17,4		-2,5		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	882,21	-69,9	0,6	-6,7	-3,0		0,0	0,4	3,1	-5,5	-2,5	-4,9	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	882,21	-69,9	0,6	-6,7	-3,0		0,0	0,4	3,1	-1,6	-2,5	-1,0	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	971,43	-70,7	1,0	-5,3	-4,3		0,0	0,9	14,6	-11,5	-2,5	0,5	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	971,43	-70,7	1,0	-5,3	-4,3		0,0	0,9	14,6		-2,5		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1009,03	-71,1	1,0	-4,3	-4,4		0,0	1,2	17,6	3,5	-2,5	18,6	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1009,03	-71,1	1,0	-4,3	-4,4		0,0	1,2	17,6	1,1	-2,5	16,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	994,16	-70,9	1,5	-4,7	-4,2		0,0	1,3	18,1	3,5	-2,5	19,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	994,16	-70,9	1,5	-4,7	-4,2		0,0	1,3	18,1	1,1	-2,5	16,7	
Immissionsort Erwin-Rommel-Weg 16c SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 41,1 dB(A) LrN 36,0 dB(A) LT,max 43,9 dB(A) LN,max 43,9 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1205,11	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	29,5		-2,4		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1205,11	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	29,5	0,0	-2,4	27,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1205,11	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	31,5	0,0	-2,4	29,1	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1205,11	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	31,5		-2,4		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1177,92	-72,4	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,1		-2,4		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 96

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1177,92	-72,4	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,1	0,0	-2,4	29,7	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1177,92	-72,4	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,1	0,0	-2,4	29,7	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1177,92	-72,4	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	32,1		-2,4		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	866,73	-69,7	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	8,3	-12,0	-2,3	-6,1	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	866,73	-69,7	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	8,3		-2,3		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	867,01	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,7	-5,5	0,0	-2,3	-1,8	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	867,01	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,7	-5,5		-2,3		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1204,95	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	8,5		-2,1		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1204,95	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	8,5	0,0	-2,1	6,4	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1204,95	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,5	0,0	-2,1	8,4	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1204,95	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	10,5		-2,1		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,95	-72,4	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	11,2		-2,1		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,95	-72,4	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	11,2	0,0	-2,1	9,1	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,94	-72,4	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	11,2	0,0	-2,1	9,1	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,94	-72,4	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	11,2		-2,1		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1205,13	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	20,5		-2,1		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1205,13	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	20,5	0,0	-2,1	18,5	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1205,12	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,5	0,0	-2,1	20,5	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1205,12	-72,6	-4,5	-0,1	-2,3		0,0	0,0	22,5		-2,1		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,98	-72,4	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	23,2		-2,1		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,98	-72,4	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	23,2	0,0	-2,1	21,1	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,96	-72,4	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	23,2	0,0	-2,1	21,1	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1177,96	-72,4	-4,5	-0,1	-2,2		0,0	0,0	23,2		-2,1		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1205,06	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	16,9		-2,0		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1205,06	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	16,9	0,0	-2,0	14,9	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1205,06	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	18,9	0,0	-2,0	16,9	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1205,06	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	18,9		-2,0		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	20,2		-2,0		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	20,2	0,0	-2,0	18,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	20,2	0,0	-2,0	18,2	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	20,2		-2,0		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1205,08	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,2	0,0	-2,0	-0,8	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1205,08	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,2		-2,0		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 97

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1205,08	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,2		-2,0	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1205,08	-72,6	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,2	0,0	-2,0	-0,8
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	1,5		-2,0	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	1,5	0,0	-2,0	-0,5
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	1,5	0,0	-2,0	-0,5
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1178,01	-72,4	-4,5	-0,2	-2,2		0,0	0,0	1,5		-2,0	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1566,99	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-8,5		-2,5	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1566,99	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-8,5	0,0	-2,5	-11,0
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1566,99	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-12,7	0,0	-2,5	-15,2
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1566,99	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-12,7		-2,5	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1548,70	-74,8	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-5,3		-2,5	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1548,70	-74,8	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-5,3	0,0	-2,5	-7,8
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1548,70	-74,8	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-13,3	0,0	-2,5	-15,8
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1548,70	-74,8	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-13,3		-2,5	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1184,30	-72,5	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	28,1		-2,4	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1184,30	-72,5	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	28,1	0,0	-2,4	25,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1184,30	-72,5	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	34,1	0,0	-2,4	31,6
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1184,30	-72,5	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	34,1		-2,4	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1163,36	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	30,6		-2,4	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1163,36	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	30,6	0,0	-2,4	28,2
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1163,36	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	34,6	0,0	-2,4	32,2
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1163,36	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	34,6		-2,4	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1212,96	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,3	0,0	-2,4	30,9
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1212,96	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,3		-2,4	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1187,42	-72,5	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,9	0,0	-2,4	31,5
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1187,42	-72,5	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,9		-2,4	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1184,30	-72,5	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,5	0,0	-2,4	31,1
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1184,30	-72,5	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,5		-2,4	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1163,36	-72,3	-4,7	-0,2	-2,2		0,0	0,0	28,0	0,0	-2,4	31,6
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1163,36	-72,3	-4,7	-0,2	-2,2		0,0	0,0	28,0		-2,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1059,97	-71,5	0,9	-4,6	-4,4		0,0	0,8	28,7		-2,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1059,97	-71,5	0,9	-4,6	-4,4		0,0	0,8	28,7	0,0	-2,4	26,2
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1059,97	-71,5	0,9	-4,6	-4,4		0,0	0,8	30,7	0,0	-2,4	28,2

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 98

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1059,97	-71,5	0,9	-4,6	-4,4		0,0	0,8	30,7		-2,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1057,45	-71,5	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,9	31,0		-2,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1057,45	-71,5	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,9	31,0	0,0	-2,4	28,6	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1057,45	-71,5	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,9	33,8	0,0	-2,4	31,4	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1057,45	-71,5	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,9	33,8		-2,4		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	877,94	-69,9	0,8	-8,4	-3,6		0,0	1,7	1,0		-2,4		
PKW- Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	877,94	-69,9	0,8	-8,4	-3,6		0,0	1,7	1,0	0,0	-2,4	-1,4	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	877,94	-69,9	0,8	-8,4	-3,6		0,0	1,7	-2,9	0,0	-2,4	-5,3	
PKW- Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	877,94	-69,9	0,8	-8,4	-3,6		0,0	1,7	-2,9		-2,4		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	865,46	-69,7	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,5	-12,0	-2,3	-12,8	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	865,46	-69,7	-4,7	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,5		-2,3		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1153,61	-72,2	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	17,4	0,0	-2,4	21,0	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1153,61	-72,2	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	17,4		-2,4		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	882,23	-69,9	0,3	-6,5	-2,9		0,0	0,5	3,1	-5,5	-2,4	-4,9	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	882,23	-69,9	0,3	-6,5	-2,9		0,0	0,5	3,1	-1,6	-2,4	-1,0	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	971,44	-70,7	0,8	-5,4	-4,2		0,0	0,9	14,5	-11,5	-2,4	0,5	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	971,44	-70,7	0,8	-5,4	-4,2		0,0	0,9	14,5		-2,4		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1009,04	-71,1	0,8	-4,3	-4,4		0,0	1,2	17,4	3,5	-2,4	18,5	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1009,04	-71,1	0,8	-4,3	-4,4		0,0	1,2	17,4	1,1	-2,4	16,0	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	994,17	-70,9	1,3	-4,5	-4,3		0,0	1,3	18,0	3,5	-2,4	19,1	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	994,17	-70,9	1,3	-4,5	-4,3		0,0	1,3	18,0	1,1	-2,4	16,7	
Immissionsort Erwin-Rommel-Weg 16a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,8 dB(A) LrN 35,6 dB(A) LT,max 43,8 dB(A) LN,max 43,8 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1212,95	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	29,4		-2,5		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1212,95	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	29,4	0,0	-2,5	26,9	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1212,95	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,4	0,0	-2,5	28,9	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1212,95	-72,7	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,4		-2,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1187,79	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,9		-2,5		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1187,79	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,9	0,0	-2,5	29,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1187,79	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,9	0,0	-2,5	29,4	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1187,79	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,9		-2,5		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	871,43	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	8,2	-12,0	-2,5	-6,3	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	871,43	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	8,2		-2,5		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	870,51	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,6	-5,7	0,0	-2,5	-2,2	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 99

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	870,51	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,6	-5,7		-2,5		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1212,92	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	8,4		-2,2		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1212,92	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	8,4	0,0	-2,2	6,2	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1212,92	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	10,4	0,0	-2,2	8,2	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1212,92	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	10,4		-2,2		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,90	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	11,0		-2,2		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,90	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	11,0	0,0	-2,2	8,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,91	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	11,0	0,0	-2,2	8,8	
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,91	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	11,0		-2,2		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1213,11	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,4		-2,2		
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1213,11	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,4	0,0	-2,2	18,2	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1213,11	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	22,4	0,0	-2,2	20,2	
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1213,11	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	22,4		-2,2		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,95	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	23,0		-2,1		
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,95	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	23,0	0,0	-2,1	20,8	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,95	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	23,0	0,0	-2,1	20,8	
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,95	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	23,0		-2,1		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1213,06	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	16,8		-2,1		
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1213,06	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	16,8	0,0	-2,1	14,7	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1213,06	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	18,8	0,0	-2,1	16,7	
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1213,06	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	18,8		-2,1		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,99	-72,5	-4,5	-0,3	-2,3		0,0	0,0	20,0		-2,1		
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,99	-72,5	-4,5	-0,3	-2,3		0,0	0,0	20,0	0,0	-2,1	17,9	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,99	-72,5	-4,5	-0,3	-2,3		0,0	0,0	20,0	0,0	-2,1	17,9	
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,99	-72,5	-4,5	-0,3	-2,3		0,0	0,0	20,0		-2,1		
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1213,05	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,1	0,0	-2,1	-1,0	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1213,05	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,1		-2,1		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1213,08	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,1		-2,1		
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1213,08	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,1	0,0	-2,1	-1,0	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1187,98	-72,5	-4,5	-0,3	-2,3		0,0	0,0	1,3		-2,1		
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1187,98	-72,5	-4,5	-0,3	-2,3		0,0	0,0	1,3	0,0	-2,1	-0,8	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1187,98	-72,5	-4,5	-0,3	-2,3		0,0	0,0	1,3	0,0	-2,1	-0,8	
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1187,98	-72,5	-4,5	-0,3	-2,3		0,0	0,0	1,3		-2,1		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 100

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1582,38	-75,0	-4,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	-8,6		-2,5	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1582,38	-75,0	-4,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	-8,6	0,0	-2,5	-11,2
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1582,38	-75,0	-4,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	-12,8	0,0	-2,5	-15,4
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1582,38	-75,0	-4,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	-12,8		-2,5	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1566,11	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-5,5		-2,5	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1566,11	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-5,5	0,0	-2,5	-8,0
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1566,11	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-13,5	0,0	-2,5	-16,0
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1566,11	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-13,5		-2,5	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,5	-2,3		0,0	0,0	27,7		-2,5	
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,5	-2,3		0,0	0,0	27,7	0,0	-2,5	25,2
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,5	-2,3		0,0	0,0	33,7	0,0	-2,5	31,2
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,5	-2,3		0,0	0,0	33,7		-2,5	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1173,55	-72,4	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	30,5		-2,5	
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1173,55	-72,4	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	30,5	0,0	-2,5	28,0
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1173,55	-72,4	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	34,5	0,0	-2,5	32,0
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1173,55	-72,4	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	34,5		-2,5	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1220,36	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,2	0,0	-2,5	30,7
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1220,36	-72,7	-4,8	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,2		-2,5	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1196,46	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,8	0,0	-2,5	31,3
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1196,46	-72,6	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,8		-2,5	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,4	0,0	-2,5	30,9
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,4		-2,5	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1173,55	-72,4	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	27,8	0,0	-2,5	31,3
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1173,55	-72,4	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	27,8		-2,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1068,13	-71,6	1,1	-4,9	-4,4		0,0	0,3	28,0		-2,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1068,13	-71,6	1,1	-4,9	-4,4		0,0	0,3	28,0	0,0	-2,5	25,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1068,13	-71,6	1,1	-4,9	-4,4		0,0	0,3	30,0	0,0	-2,5	27,5
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1068,13	-71,6	1,1	-4,9	-4,4		0,0	0,3	30,0		-2,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1066,94	-71,6	1,1	-4,9	-4,4		0,0	0,3	30,3		-2,5	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1066,94	-71,6	1,1	-4,9	-4,4		0,0	0,3	30,3	0,0	-2,5	27,8
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1066,95	-71,6	1,1	-4,9	-4,4		0,0	0,3	33,1	0,0	-2,5	30,6
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1066,95	-71,6	1,1	-4,9	-4,4		0,0	0,3	33,1		-2,5	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	884,53	-69,9	1,0	-8,9	-3,7		0,0	0,2	-0,9		-2,5	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 101

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	884,53	-69,9	1,0	-8,9	-3,7		0,0	0,2	-0,9	0,0	-2,5	-3,4	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	884,53	-69,9	1,0	-8,9	-3,7		0,0	0,2	-4,8	0,0	-2,5	-7,3	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	884,53	-69,9	1,0	-8,9	-3,7		0,0	0,2	-4,8		-2,5		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	870,50	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,4	-12,0	-2,5	-13,1	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	870,50	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,4		-2,5		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1162,40	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	17,2	0,0	-2,5	20,7	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1162,40	-72,3	-4,8	-0,3	-2,2		0,0	0,0	17,2		-2,5		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	889,08	-70,0	0,5	-7,1	-2,9		0,0	0,0	2,2	-5,5	-2,5	-5,9	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	889,08	-70,0	0,5	-7,1	-2,9		0,0	0,0	2,2	-1,6	-2,5	-2,0	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	978,83	-70,8	1,0	-5,5	-4,3		0,0	0,1	13,5	-11,5	-2,5	-0,6	
Sattelanhängeraußstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	978,83	-70,8	1,0	-5,5	-4,3		0,0	0,1	13,5		-2,5		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1019,50	-71,2	1,0	-4,3	-4,5		0,0	0,0	16,3	3,5	-2,5	17,3	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1019,50	-71,2	1,0	-4,3	-4,5		0,0	0,0	16,3	1,1	-2,5	14,8	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1006,03	-71,0	1,5	-4,6	-4,3		0,0	0,0	16,7	3,5	-2,5	17,8	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1006,03	-71,0	1,5	-4,6	-4,3		0,0	0,0	16,7	1,1	-2,5	15,3	
Immissionsort Erwin-Rommel-Weg 16a SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,9 dB(A) LrN 35,8 dB(A) LT,max 43,9 dB(A) LN,max 43,9 dB(A)																					
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrT	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1212,95	-72,7	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	29,4		-2,4		
Absetzen Container Modul 1 N	Fläche	LrN	61,8	106,2	27523,9	0,0	0,0	3	1212,95	-72,7	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	29,4	0,0	-2,4	27,0	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrT	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1212,95	-72,7	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,4	0,0	-2,4	29,0	
Absetzen Container Modul 1 T	Fläche	LrN	63,8	108,2	27523,9	0,0	0,0	3	1212,95	-72,7	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	31,4		-2,4		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1187,79	-72,5	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	32,0		-2,4		
Absetzen Container Modul 2 N	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1187,79	-72,5	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	32,0	0,0	-2,4	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrT	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1187,79	-72,5	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	32,0	0,0	-2,4	29,6	
Absetzen Container Modul 2 T	Fläche	LrN	63,1	108,6	35255,4	0,0	0,0	3	1187,79	-72,5	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	32,0		-2,4		
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrT	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	871,44	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	8,3	-12,0	-2,4	-6,2	
Abstellung LKW Tankstelle	Fläche	LrN	67,5	81,5	25,0	0,0	0,0	3	871,44	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	8,3		-2,4		
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrT	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	870,51	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,6	-5,6	0,0	-2,4	-2,0	
An-/Abfahrt Tankstelle	Linie	LrN	48,5	67,0	71,4	0,0	6,0	3	870,51	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,6	-5,6		-2,4		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrT	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1212,89	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	8,4		-2,1		
Drehen Modul 1 N	Fläche	LrN	40,7	85,1	27488,4	0,0	0,0	3	1212,89	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	8,4	0,0	-2,1	6,3	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrT	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1212,89	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	10,4	0,0	-2,1	8,3	
Drehen Modul 1 T	Fläche	LrN	42,7	87,1	27488,4	0,0	0,0	3	1212,89	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	10,4		-2,1		
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,87	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	11,1		-2,1		

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 102

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)
Drehen Modul 2 N	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,87	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	11,1	0,0	-2,1	8,9
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrT	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,88	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	11,1	0,0	-2,1	8,9
Drehen Modul 2 T	Fläche	LrN	42,0	87,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,88	-72,5	-4,6	-0,2	-2,3		0,0	0,0	11,1		-2,1	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrT	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1213,08	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,5		-2,1	
Heben+Senken Modul 1 N	Fläche	LrN	52,7	97,1	27536,8	0,0	0,0	3	1213,08	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,5	0,0	-2,1	18,4
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrT	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1213,08	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	22,5	0,0	-2,1	20,4
Heben+Senken Modul 1 T	Fläche	LrN	54,7	99,1	27536,8	0,0	0,0	3	1213,08	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	22,5		-2,1	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,90	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	23,1		-2,1	
Heben+Senken Modul 2 N	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,90	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	23,1	0,0	-2,1	21,0
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrT	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,91	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	23,1	0,0	-2,1	21,0
Heben+Senken Modul 2 T	Fläche	LrN	54,0	99,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,91	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	23,1		-2,1	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrT	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1213,02	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	16,9		-2,0	
Katzfahren Modul 1 N	Fläche	LrN	49,1	93,5	27482,1	0,0	0,0	3	1213,02	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	16,9	0,0	-2,0	14,8
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrT	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1213,02	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	18,9	0,0	-2,0	16,8
Katzfahren Modul 1 T	Fläche	LrN	51,1	95,5	27482,1	0,0	0,0	3	1213,02	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	18,9		-2,0	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,94	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,1		-2,0	
Katzfahren Modul 2 N	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,94	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,1	0,0	-2,0	18,1
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrT	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,95	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,1	0,0	-2,0	18,1
Katzfahren Modul 2 T	Fläche	LrN	51,0	96,5	35255,4	0,0	0,0	3	1187,95	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	20,1		-2,0	
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1213,01	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,2	0,0	-2,0	-0,9
Kklimageräte Modul 1 T	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1213,01	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,2		-2,0	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrT	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1213,04	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,2		-2,0	
Klimageräte Modul 1 N	Fläche	LrN	33,4	77,8	27482,1	0,0	0,0	3	1213,04	-72,7	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,2	0,0	-2,0	-0,9
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1187,94	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,4		-2,0	
Klimageräte Modul 2 N	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1187,94	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,4	0,0	-2,0	-0,6
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrT	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1187,94	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,4	0,0	-2,0	-0,6
Klimageräte Modul 2 T	Fläche	LrN	32,3	77,8	35255,4	0,0	0,0	3	1187,94	-72,5	-4,5	-0,2	-2,3		0,0	0,0	1,4		-2,0	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrT	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1582,38	-75,0	-4,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	-8,6		-2,5	
Kompressor Modul 1 N	Fläche	LrN	58,5	71,2	18,6	0,0	0,0	3	1582,38	-75,0	-4,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	-8,6	0,0	-2,5	-11,1
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrT	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1582,38	-75,0	-4,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	-12,8	0,0	-2,5	-15,3
Kompressor Modul 1 T	Fläche	LrN	54,3	67,0	18,6	0,0	0,0	3	1582,38	-75,0	-4,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	-12,8		-2,5	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrT	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1566,11	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-5,5		-2,5	
Kompressor Modul 2 N	Fläche	LrN	61,5	74,2	18,7	0,0	0,0	3	1566,11	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-5,5	0,0	-2,5	-8,0

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 103

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quellentyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrT	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1566,11	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-13,5	0,0	-2,5	-16,0	
Kompressor Modul 2 T	Fläche	LrN	53,5	66,2	18,7	0,0	0,0	3	1566,11	-74,9	-4,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	-13,5		-2,5		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrT	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,3	-2,3		0,0	0,0	28,0		-2,5		
Kranfahren Modul 1 N	Linie	LrN	76,2	104,8	728,9	0,0	0,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,3	-2,3		0,0	0,0	28,0	0,0	-2,5	25,5	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrT	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,3	-2,3		0,0	0,0	34,0	0,0	-2,5	31,5	
Kranfahren Modul 1 T	Linie	LrN	82,2	110,8	728,9	0,0	0,0	3	1192,69	-72,5	-4,8	-0,3	-2,3		0,0	0,0	34,0		-2,5		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrT	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1173,56	-72,4	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	30,6		-2,5		
Kranfahren Modul 2 N	Linie	LrN	78,3	107,2	779,6	0,0	0,0	3	1173,56	-72,4	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	30,6	0,0	-2,5	28,2	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrT	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1173,56	-72,4	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	34,6	0,0	-2,5	32,2	
Kranfahren Modul 2 T	Linie	LrN	82,3	111,2	779,6	0,0	0,0	3	1173,56	-72,4	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	34,6		-2,5		
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1220,36	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,2	0,0	-2,4	30,8	
Läutewerk Ost Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	732,0	0,0	6,0	3	1220,36	-72,7	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,2		-2,4		
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1196,47	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,8	0,0	-2,4	31,4	
Läutewerk Ost Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,5	0,0	6,0	3	1196,47	-72,6	-4,7	0,0	-2,3		0,0	0,0	27,8		-2,4		
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrT	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1192,69	-72,5	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,4	0,0	-2,4	31,0	
Läutewerk West Modul 1 T	Linie	LrN	75,4	104,0	728,9	0,0	6,0	3	1192,69	-72,5	-4,7	-0,1	-2,3		0,0	0,0	27,4		-2,4		
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrT	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1173,55	-72,4	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	27,9	0,0	-2,4	31,5	
Läutewerk West Modul 2 T	Linie	LrN	75,5	104,4	779,6	0,0	6,0	3	1173,55	-72,4	-4,7	-0,1	-2,2		0,0	0,0	27,9		-2,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrT	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1068,13	-71,6	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,4	28,1		-2,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 N	Linie	LrN	72,6	107,5	3094,4	0,0	0,0	0	1068,13	-71,6	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,4	28,1	0,0	-2,4	25,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrT	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1068,13	-71,6	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,4	30,1	0,0	-2,4	27,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 1 T	Linie	LrN	74,6	109,5	3094,4	0,0	0,0	0	1068,13	-71,6	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,4	30,1		-2,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrT	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1066,95	-71,6	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,3	30,3		-2,4		
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 N	Linie	LrN	75,0	109,8	3029,3	0,0	0,0	0	1066,95	-71,6	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,3	30,3	0,0	-2,4	27,9	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrT	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1066,95	-71,6	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,3	33,1	0,0	-2,4	30,7	
LKW Ein- und Ausfahrt Modul 2 T	Linie	LrN	77,8	112,6	3029,3	0,0	0,0	0	1066,95	-71,6	0,9	-4,7	-4,4		0,0	0,3	33,1		-2,4		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrT	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	884,54	-69,9	0,8	-8,6	-3,6		0,0	0,2	-0,8		-2,4		
PKW - Ein- und Ausfahrt N	Linie	LrN	57,5	80,5	197,6	0,0	0,0	0	884,54	-69,9	0,8	-8,6	-3,6		0,0	0,2	-0,8	0,0	-2,4	-3,2	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrT	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	884,54	-69,9	0,8	-8,6	-3,6		0,0	0,2	-4,7	0,0	-2,4	-7,1	
PKW - Ein- und Ausfahrt T	Linie	LrN	53,6	76,6	197,6	0,0	0,0	0	884,54	-69,9	0,8	-8,6	-3,6		0,0	0,2	-4,7		-2,4		
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrT	74,7	74,7		0,0	0,0	3	870,50	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,5	-12,0	-2,4	-13,0	
Tankvorgang Zapfsäule	Punkt	LrN	74,7	74,7		0,0	0,0	3	870,50	-69,8	-4,8	0,0	-1,7		0,0	0,0	1,5		-2,4		
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrT	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1162,41	-72,3	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	17,4	0,0	-2,4	20,9	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 104

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	Lr dB(A)	
Umfahrung M1/M2 10 Fahrten/d	Linie	LrN	58,5	93,8	3406,4	0,0	6,0	3	1162,41	-72,3	-4,8	-0,2	-2,2		0,0	0,0	17,4		-2,4		
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrT	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	889,09	-70,0	0,2	-6,9	-2,9		0,0	0,0	2,1	-5,5	-2,4	-5,9	
Parkplatz PKW	Parkplatz	LrN	54,4	81,6	532,5	0,0	0,0	0	889,09	-70,0	0,2	-6,9	-2,9		0,0	0,0	2,1	-1,6	-2,4	-2,0	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrT	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	978,84	-70,8	0,8	-5,5	-4,2		0,0	0,1	13,4	-11,5	-2,5	-0,6	
Sattelanhängerabstellfläche	Parkplatz	LrN	61,2	93,0	1517,2	0,0	0,0	0	978,84	-70,8	0,8	-5,5	-4,2		0,0	0,1	13,4		-2,5		
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrT	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1019,50	-71,2	0,8	-4,3	-4,4		0,0	0,0	16,1	3,5	-2,5	17,2	
Vorstauffläche 1 (Plafe)	Parkplatz	LrN	60,6	95,2	2868,0	0,0	0,0	0	1019,50	-71,2	0,8	-4,3	-4,4		0,0	0,0	16,1	1,1	-2,5	14,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrT	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1006,04	-71,0	1,3	-4,5	-4,3		0,0	0,0	16,6	3,5	-2,4	17,7	
Vorstauffläche 2 (Blaudruck)	Parkplatz	LrN	60,5	95,2	2948,0	0,0	0,0	0	1006,04	-71,0	1,3	-4,5	-4,3		0,0	0,0	16,6	1,1	-2,4	15,2	

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 105

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Anlagenlärm

Anlage 3
Tabelle 2

Legende

Quelle		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Zeitbereich		Name des Zeitbereichs
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Detaillierte Dokumentation der mittleren Ausbreitung (Leq) aus der Zusatzbelastung (Module 1+2)
Prognose-Planfall gem. Betriebskonzept 2030

Seite 106